



Los desarrollos del Fòrum Telemàtic siguen avanzando según los objetivos marcados

En el Fòrum Telemàtic se explicaron los avances relacionados con los procesos con intervención de la Aduana, los relacionados con la operativa marítima, así como con los principales proyectos de PORTIC para el 2022 y los fondos Port 4.0.

El 2 de diciembre, David Soler y Paco Núñez representaron al Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona en la reunión online del Fòrum Telemàtic.

En primer lugar, se trataron los asuntos relacionados con los procesos con intervención de la Aduana, destacándose la automatización de las puertas de salida de las terminales de contenedores, realizándose el control aduanero de las salidas terrestres en



APM Terminals, desde el 13 de octubre, y en BEST, desde el 17 de noviembre, y aplicándose únicamente a los contenedores llenos que salen de la terminal.

Por lo que respecta a la documentación anexa a la tramitación de los EUR-1, se comentó que la firma electrónica de estos documentos no se ha podido mantener porque los tratados internacionales no lo admiten en este formato, pero que la Aduana propone una solución mixta con el fin de reducir la circulación de papel, permitiendo que la documentación anexa se presente a través de la sede electrónica, solución que acabará siendo obligatoria

En cuanto a los procesos de entrada y salida de contenedores, se analizaron aspectos relacionados con el subgrupo de trabajo de mejoras en los procedimientos de entrada y salida terrestre, informándose que se ha acordado incluir un nuevo documento de validaciones, del que ya existe una primera versión, y que ya se está trabajando en las mejoras relacionadas con el flujo de mensajes y de documentos.

Y, respecto a los planes de contingencias, se indicó que está previsto que se puedan tratar las contingencias mediante documentación en papel y que se está desarrollando una aplicación de contingencias para aquellos casos en los que PORTIC no esté operativo y las terminales deban seguir recibiendo los preavisos y emitiendo los pincodes.

Por otro lado, también se trataron los procedimientos relacionados con la operativa marítima, explicándose el estado de los desarrollos informáticos del PIDE (procedimiento integrado de escalas), cuya primera fase ya se ha puesto en funcionamiento aplicándose una nueva versión de las listas de pasajeros y tripulantes. La segunda fase (enero de 2022) contempla el acceso unificado a la aplicación de la Autoridad Portuaria sobre las Declaraciones Marítimas de Sanidad desde PORTIC, y también prevé que se implante un web service que se ha desarrollado para mostrar, desde PORTIC, los Ship's Clearance que están en el sistema de la Autoridad Portuaria, así como que se puedan presentar los certificados de los buques a través de la ventanilla única.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

La tercera fase (febrero de 2022) servirá para poder mandar las nuevas versiones de los mensajes con las escalas y las declaraciones de residuos que requiere la EMSA.

Además, se trató el asunto de la prueba de concepto del entorno Europeo de Ventanilla Única Marítima (EMSWe); PORTIC está colaborando en una prueba de concepto de la Comisión Europea sobre el nuevo entorno Europeo de Ventanilla Única Marítima, que consiste en poder efectuar una comunicación de extremo a extremo, es decir, desde el declarante a la ventanilla única nacional y que también se pueda enviar un mensaje en sentido contrario.

La reunión terminó con la exposición de los principales proyectos de PORTIC para el 2022 que, además de los cambios visuales en todas las aplicaciones y la nueva mensajería interna que permite una mejor gestión del flujo de mensajes, ha pasado a un entorno Flash a HTML5. Asimismo, en 2022 habrá una renovación tecnológica para la cual se invierten cerca de cinco millones de euros en los próximos cinco años para obtener una mayor seguridad y que la plataforma pueda procesar el doble de mensajes por minuto que en la actualidad. Todas estas innovaciones son un primer paso para poder desarrollar una plataforma en el cloud.

Otro de los proyectos para 2022, es la renovación de los servicios de información, que se actualizarán.

Respecto a los fondos Port 4.0, creados por Puertos del Estado, para subvencionar proyectos pre comerciales y proyectos comerciales, la Autoridad Portuaria de Barcelona ha presentado distintos proyectos: uno relacionado con la gestión de los contenedores vacíos sin que éstos deban pasar por los depósitos de contenedores; otro relacionado con la normalización de APIs con información de los puertos de carácter logístico o de interés para la ciudadanía; y un tercero sobre la posibilidad de emplear residuos plásticos para elaborar piezas con impresoras 3D para el sector náutico.

Asimismo, respecto a los proyectos pre comerciales, se han planteado dos proyectos en el ámbito del puerto de Barcelona: uno basado en el reconocimiento automático de caracteres para identificar los contenedores y vagones que entran o salen de las terminales de contenedores por ferrocarril y, otro, orientado a aspectos de seguridad que pretende distinguir cuando una persona se aleja de algún punto significativo.

En relación con los proyectos comerciales, se seleccionaron tres: uno relacionado con la retirada de residuos de los buques, en el que se pretende evaluar el volumen de residuos recogidos mediante técnicas visuales; un segundo proyecto que pretende optimizar el flujo de pasajeros de cruceros y un tercero que serviría para desarrollar un contenedor de refrigeración pasiva que mantenga la temperatura durante un periodo de varios días sin que sea necesario aportar energía externa.