



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

El Consejo General participa en la reunión del Foro MADCargo

Durante el encuentro se hizo un repaso de las reuniones mantenidas con el Departamento de Aduanas y con AENA, que aceptaron las propuestas presentadas por MADCargo y reflejadas en el "Manifiesto por la competitividad de la Carga Aérea".

El 10 de diciembre, Manuel Álvarez asistió, en representación del Consejo General de Agentes de Aduanas de España, a la reunión del Foro MADCargo (Foro Madrid Carga Aérea) para hacer seguimiento del "Manifiesto por la competitividad de la Carga Aérea".

Durante el encuentro se hizo un repaso de las reuniones mantenidas con el Departamento de Aduanas y con AENA los días 20 de septiembre y 21 de octubre respectivamente.



De las actuaciones concretas derivadas del Manifiesto a llevar a cabo con el Departamento de Aduanas, centradas en el máximo desarrollo e implantación masiva en el modo aéreo de la Ventanilla Única Aduanera, la parada única (One stop shop), los planes de contingencia Brexit y la interlocución con la Comunidad de Carga "Mesa de Coordinación de la Carga Aérea", se explicó que las propuestas de MADCargo fueron aceptadas y que hubo un especial interés por parte del Departamento de Aduanas de tener un órgano común con AENA, como tienen con las autoridades portuarias.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

De la reunión con AENA, también se informó que las propuestas del Foro MADCargo fueron aceptadas, concretándose éstas en impulsar el desarrollo e implantación masiva de la digitalización de los procesos; desarrollar el Cargo Community System orientado a resolver las necesidades concretas y establecer una interlocución con la Comunidad de Carga "Mesa de Coordinación de la Carga Aérea".

Así, los próximos pasos para la constitución de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea son crear tres grupos de trabajo sobre: Transformación Digital, con la participación de AENA, Aduanas, AESA e IATA; Puntos de Inspección Fronteriza y Servicios de Inspección, con la participación de Aduanas, representantes de todos los ministerios involucrados en los PIF y AENA; y promoción de la Carga Aérea, con la participación de AENA, ICEX, Cámaras de Comercio y otros organismos de promoción de Comercio Internacional.

Asimismo, se preparará un documento base para la constitución de la Mesa que llevar para su aprobación a una reunión conjunta con Aduanas y AENA.