Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

El Fòrum Telemàtic contará con dos nuevos grupos de trabajo

Los dos nuevos grupos de trabaja enfocarán su labor a la revisión de los procedimientos de entrada y salida de mercancías, por un lado, y a los planes de contingencia ante un incidente informático limitado en el tiempo, por otro.

El 13 de mayo, David Soler representó al Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona en la reunión online del Fòrum Telemàtic.

El primero de los temas abordados fue la propuesta de constituir dos nuevos grupos de trabajo dentro del Fòrum Telemàtic. Uno de ello estaría encargado de la revisión de los procedimientos de entrada y salida de mercancías, trabajando en aspectos como los entréguese y admítase, órdenes de transporte, traslados de equipos llenos y vacíos, preavisos de entrega o recogida, traslados a PIF y escáner, o las notificaciones de entrada y salida.

El segundo grupo trabajará sobre los planes de contingencia ante incidentes informáticos, como fallos o ciberataques, para identificar los procesos que se podrían ver afectados ante un incidente limitado en el tiempo y proponer planes de contingencia para mantener la actividad y minimizar la pérdida de información.

A continuación, se trataron los temas habituales: los procesos con intervención de la Aduana y los procesos con intervención de los Servicios de Inspección.

Respecto a los primeros, se habló de las terminales portuarias que, por ser ADT, deberán controlar la entrada y salida de mercancías en su recinto, dejando la Aduana de ejercer este control.

Por lo que respecta a los procesos en los que interviene los Servicios de Inspección en Frontera, se expuso cómo está funcionando el proceso de presentación de la Declaración Marítima de Sanidad, que, desde el 31 de marzo, únicamente se puede enviar a través de la ventanilla única de la Autoridad Portuaria.

Por otro lado, también se comentaron los procesos de entrada y salida de contenedores, concretamente de la documentación del ferrocarril, y los procedimientos relacionados con la operativa marítima, haciéndose referencia a la nueva versión de los mensajes que se envían a SafeSeaNet y al intercambio de información sobre residuos y basuras.