

El COACAB participa en la reunión del grupo sobre Mejoras del proceso de paso de mercancías sujetas a control sanitario por el Puerto de Barcelona

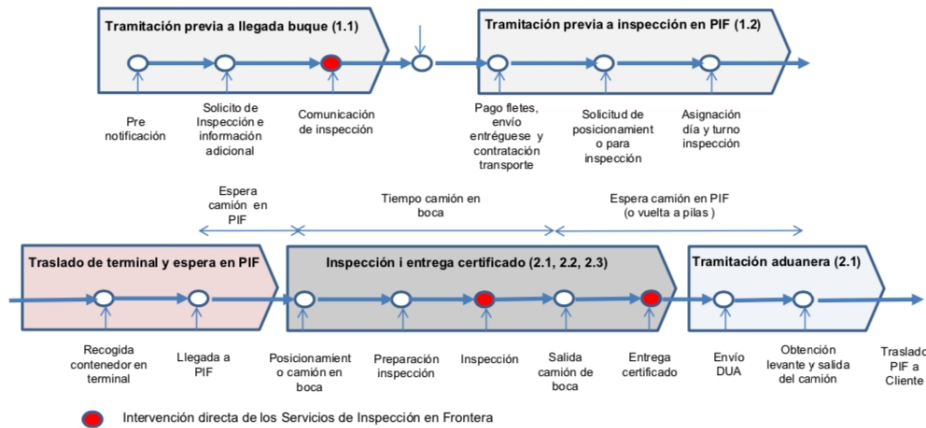
Este grupo de trabajo ha definido una serie de tareas, como por ejemplo, plantear nuevas acciones de optimización de la operativa en el PIF o revisar y plantear nuevos indicadores Efficiency Network del despacho con intervención de los SIF.

El 25 de junio, David Soler representó al Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona en la segunda reunión telemática del grupo de trabajo sobre Mejoras del proceso de paso de mercancías sujetas a control sanitario por el Puerto de Barcelona.

Dado que la última reunión de este grupo fue en septiembre del pasado año, se repasaron todas las acciones emprendidas desde entonces, recordándose que la finalidad de todas ellas es que todo el proceso sea competitivo para lo cual hay que minimizar dos parámetros: el tiempo de paso de la mercancía por el puerto y el coste asociado a ese paso.



a2. Proceso de paso PIF por el puerto de la mercancía sujeta a inspección sanitaria



La competitividad del proceso se basa en 2 factores:

- 1. Tiempo total del proceso de paso de la mercancía por el puerto**
- 2. Coste para el cliente final**

En este sentido, se revisaron las acciones de mejora y la evolución de los principales indicadores relacionados con: el momento de presentación de los solícitos de intervención en relación con la fecha de llegada del buque; la comunicación del nivel de inspección; la demora en el envío de las solicitudes de posicionamiento para inspección; el porcentaje de vuelta a pilas; y el tiempo de estancia de los camiones en el PIF.

Los gráficos de la evolución anual (2015 – 2019) de estos indicadores ponen de manifiesto que todos han mejorado.

Por otro lado, respecto a las acciones a desarrollar para optimizar la operativa del PIF, se han completado todas en su mayor parte, especialmente en lo que a las plantillas de los SIF se refiere, que ahora son óptimas. Asimismo, los inspectores del SOIVRE ya se han incorporado y otro personal que realiza inspecciones también se está incorporando en modo presencial para atender las inspecciones que se esperan con la normalización de la situación.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

En otro orden de cosas, también se habló de la marca de calidad Efficiency Network, en la que se están revisando y planteando nuevos indicadores del despacho con intervención de los SIF (incluyendo información de la ventanilla única aduanera VUA, fechas de los solícitos y fechas de los certificados). Y también indica Esta iniciativa se abordará en colaboración con este grupo de trabajo.

Finalmente, se definieron las tareas que próximamente tienen de llevarse a cabo y que se resumen en:

- analizar individualmente con los SIF si pueden facilitar la fecha de comunicación del nivel de inspección;
- plantear nuevas acciones de optimización de la operativa en el PIF;
- revisar y plantear nuevos indicadores Efficiency Network del despacho con intervención de los SIF;
- analizar individualmente con los SIF si pueden facilitar la fecha de presentación del solícito;
- conocer con detalle el proceso de despacho de exportación con controles de los SIF;
- identificar los operadores que están presentando la documentación tarde en la operativa de exportación;
- analizar la posibilidad de efectuar una prueba piloto con un determinado número de camiones para sincronizar la salida de las terminales con la hora asignada de inspección en el PIF;
- preguntar a la Aduana si existen instrucciones que impidan que los camiones que van a PIF salgan con cierta anticipación de las terminales;
- analizar el porcentaje de retornos a terminal desde el PIF que son imprevistos.