



Bajan los contenedores en el Port de Barcelona, pero crecen los graneles sólidos y los automóviles

Los tráficos con los principales forelands del Port de Barcelona también reflejan la inestabilidad comercial mundial. China, el primer mercado del Port, ha reducido las importaciones en un 15,4% y las exportaciones en un 4,2%. Destaca el crecimiento de los intercambios con la India (1,6%) y Vietnam (31%).

El Port de Barcelona ha registrado durante los ocho primeros meses de 2023 un tráfico total de 42,8 millones de toneladas y 2,17 millones de TEUs, con un descenso del 12,2% y del 11,3% respectivamente. El tráfico de contenedores y el tráfico total están lastrados por la caída de los tránsitos y reflejan la actual coyuntura económica y comercial mundial, que está generando descensos en muchos puertos del Estado y del continente. Destaca el buen comportamiento de los sólidos a granel, los automóviles y los pasajeros.

Los sólidos a granel han sumado 3,34 millones de toneladas, con un incremento del 12,8% con respecto al mismo periodo del año anterior, gracias a los buenos resultados de los cereales y harinas (69,9%), el cemento y clinker (37,5%), la sal común (17,9%) y el haba de soja (7,9%), que ha superado el millón de toneladas durante los primeros 8 meses de 2023. Por el contrario, los líquidos a granel han experimentado un descenso del 23,6% debido al frenazo experimentado por todos los hidrocarburos.

Los vehículos nuevos, con 531.574 unidades entre enero y agosto (64,4%), siguen creciendo con fuerza tanto en el segmento de importación y exportación como en el cabotaje.

El tráfico de pasajeros también crece y sigue recuperándose de la fuerte caída sufrida durante la pandemia, con 3,54 millones de personas (39,9%). Los pasajeros de ferri han sumado 1,3 millones, con cifras similares a las del 2022 en el caso del tráfico con las Islas Baleares, e incrementos del 29,8% y del 49,1% en el caso del tráfico con Italia y con el Norte de África, respectivamente. Con respecto a los cruceros, el movimiento ha sido de 2,2 millones de personas.

Los tráficos con los principales forelands del Port de Barcelona también reflejan la inestabilidad comercial mundial. China, el primer mercado del Port, ha reducido las importaciones en un 15,4% y las exportaciones en un 4,2%. Destaca el crecimiento de los intercambios con la India (1,6%) y Vietnam (31%).