



### El Port de Barcelona presenta 4 proyectos en el Smart City Expo World Congress

*La presidenta del Port de Barcelona inaugura la primera edición del espacio de innovación portuaria Smart Ports. Piers of the Future, en el marco del Smart City Expo World Congress.*

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, inauguró el espacio Smart Ports. Piers of the Future en el marco del certamen Smart City Expo World Congress, señalando que "los puertos son elementos fundamentales en la evolución smart de las ciudades que nos acogen" y, por tanto, "queremos lo mejor para todos los ciudadanos. Por esta razón, los puertos trabajamos en dos transiciones muy importantes: la energética y la digital.



El Port de Barcelona, consciente del cambio global en el que están inmersas las infraestructuras portuarias para ser cada vez más responsables a nivel social, "apuesta por un modelo de smart port que supone evolucionar hacia un puerto más eficiente y más sostenible", con capacidad para dar servicio continuo –24 horas al día, 7 días a la semana– a sus clientes, añadió Mercè Conesa.

Smart Ports. Piers of the Future ha sido impulsado por el Port de Barcelona con la colaboración y la complicitad de algunos de los puertos más innovadores del mundo, como son Amberes, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Rotterdam.

En la inauguración de Smart Ports. Piers of the Future, la presidenta estuvo acompañada por Isidre Gavin, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya.



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Conesa cerró su intervención recordando que durante estos tres días los puertos de Barcelona, Amberes, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Rotterdam presentarán un total de 40 proyectos sobre digitalización, medio ambiente, movilidad y ciberseguridad.

Los proyectos que el Port de Barcelona está desarrollando en materia de innovación y que se presentan en el Smart City Expo World Congress son proyectos que están plenamente integrados en la estrategia en innovación, basada en garantizar el desarrollo sostenible de la actividad portuaria con propuestas de valor adaptadas a las necesidades actuales y futuras de los clientes, la Comunidad Portuaria y el conjunto de la sociedad. Los cuatro principales proyectos son:

### **Power to Ship**

El Port de Barcelona está plenamente implicado en el objetivo de minimizar el impacto de la actividad portuaria en el entorno. Con el fin de reducir las emisiones de esta actividad, una de las actuaciones principales es la electrificación de los muelles, que supondrá una inversión de más de 60 millones de euros y permitirá reducir un 51% las emisiones de óxidos de nitrógeno y un 25% las de partículas en suspensión en el año 2030. Con este proyecto, el Port de Barcelona también se dotará de una red eléctrica inteligente, capaz de optimizar la generación de energía y su consumo.

### **Container Tracking Application (CTA)**

Se trata de una aplicación que permite conocer en todo momento donde se encuentra un contenedor que pasa por el puerto de Barcelona utilizando únicamente su número de contenedor y la escala del barco. Este sistema suministra una valiosa información que permitirá hacer más ágil la cadena logística y aportará valor a los clientes de la infraestructura portuaria, ofreciendo una transparencia y trazabilidad totales.

### **Virtual Gates**

El Port de Barcelona ha desarrollado una aplicación para conocer lo que sucede en los accesos de las terminales de contenedores. Esta información, combinada con la que proporciona la Aduana, permitirá hacer previsiones precisas a 24-48 horas y dar a las terminales de contenedores una importante información sobre cómo funcionan sus accesos, ayudándolas a ser más eficientes y hacer también más eficiente toda la cadena logística.

### **Smart Maritime Traffic Management**

Mejorar la seguridad, la sostenibilidad y la eficiencia operacional en el recinto portuario es el objetivo de una solución desarrollada por el departamento de operaciones marítimas del PuPorterto de Barcelona para optimizar el tráfico marítimo. Mediante esta herramienta, que aporta una cuidada información de los barcos, de su situación y de las actuaciones de los diferentes servicios portuarios, se mejora la seguridad en la navegación y en la operativa y se incrementa la eficiencia.