



Fòrum Telemàtic, más avances en procesos de entrada y salida de contenedores y de operativa marítima

Relacionado con los procesos de entrada y salida de contenedores, el Fòrum Telemàtic analizó aspectos vinculados a los precintos, proponiéndose desarrollar un módulo de gestión de precintos en el PCS que permita controlar los stocks de precintos externalizados en los distintos depósitos de contenedores y puntos de entrega en el puerto.

El 17 de febrero, David Soler y Paco Núñez representaron al Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona en la reunión online del Fòrum Telemàtic.

En primer lugar, se trataron los asuntos relacionados con los procesos con intervención de la Aduana, destacándose que la automatización de las puertas de salida de las terminales de contenedores (APM



**Fòrum
Telemàtic**

Terminals y BEST) ha dado un resultado

satisfactorio y que solo un pequeño número de contenedores no queda registrado en los sistemas de la aduana o de la autoridad portuaria.

Por lo que respecta a los procesos de entrada y salida de contenedores, se informó que el Subgrupo de trabajo de mejoras en los procedimientos de entrada y salida terrestre ya ha elaborado una primera versión de un documento con todas las validaciones que se efectúan en estos procedimientos, indicándose las validaciones que ya son operativas, las que se han desarrollado pero que aún no se han aplicado y las que se prevé desarrollarlas en un futuro. Dado que el proyecto es muy amplio se propone clasificar las mejoras indicando el grado de complejidad para implantarlas y el beneficio que pueden aportar. En base a estos criterios se deberán priorizar las actuaciones.

También relacionado con los procesos de entrada y salida de contenedores, se analizaron aspectos relacionados con las mercancías peligrosas (preasignación de contenedores) y precintos, proponiéndose como solución desarrollar un módulo de gestión de precintos en el PCS que permita controlar los stocks de precintos externalizados en los distintos depósitos de contenedores y puntos de entrega en el puerto.

Por otro lado, también se trataron los procedimientos relacionados con la operativa marítima, explicándose que a nivel europeo se han desarrollado, en el sistema SafeSeaNet, unas nuevas versiones de los intercambios documentales asociados a la petición de escala y las declaraciones de residuos, con unos nuevos requerimientos de información. Después de adaptar los mensajes que se intercambian en los puertos españoles a estos nuevos requerimientos, el día 7 de marzo se implantarán las nuevas versiones de los mensajes BERMAN y WASDIS.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

La reunión terminó con la explicación de los temas en los que trabaja el grupo de armonización de procedimientos (GAP), exponiéndose el estado de situación del proyecto SIMPLE, iniciativa del Ministerio de transportes, Adif y Puertos del Estado, del que a lo largo de este año se efectuarán ciertas pruebas piloto.

También se trató el tema de las nuevas comunicaciones con el sistema SafeSeaNet y se puso en común el modo en que se activan las declaraciones sumarias en los puertos, viendo que los puertos de Bilbao, Valencia y Barcelona coinciden en el hecho de que solo activan las declaraciones sumarias de los buques que entran en sus puertos y no lo hacen con los que están fondeados. Sin embargo, en Algeciras, activan las declaraciones sumarias de cualquier buque que entre en la zona de servicio del puerto, aunque estén fondeados.

En la reunión del gap también se comentó que el Departamento de aduanas está trabajando en el desarrollo de unas comunicaciones previstas en el Código Aduanero de la Unión que deberán reemplazar a las actuales declaraciones de depósito temporal y que a finales de este mes podrán facilitar a Puertos del Estado un documento sobre los nuevos mensajes G3 y G4. Esta es una modificación de gran envergadura que puede afectar bastante a los consignatarios y a la misma autoridad portuaria.