

Los servicios de almacenaje y otras operaciones en almacén generaron en 2023 unos ingresos de 3.100 millones de euros, un 9,7% más que el año anterior.

LOGÍSTICA • El sector del transporte y la logística en España es optimista ante el futuro sin perder de vista los múltiples frentes que tiene abiertos

Una industria resiliente y con buena salud en permanente alerta ante los nuevos desafíos

➔ **A pesar del complejo contexto que dibujan las tensiones geopolíticas, el alza de los precios, la incorporación de nuevo talento o la propia transformación de la cadena de suministro, el sector del transporte y la logística goza de buena salud en España, aunque estos y otros retos continúan ejerciendo una importante presión.**

JAIME PINEDO

BILBAO. El negocio de los operadores logísticos mantiene un notable crecimiento, según datos del Observatorio Sectorial DBK de Informa, el cual indica que, a pesar de una relativa desaceleración, la demanda de servicios de almacenaje y operaciones en almacén, así como de servicios asociados de transporte y distribución de última milla, creció un 9% en 2023.

La facturación de los operadores logísticos en España, incluyendo el almacenaje de mercancías y las operaciones asociadas realizadas sobre la carga almacenada (manipulación, transporte y distribución) y excluyendo la facturación por servicios no asociados a operaciones de almacenaje, alcanzó la cifra de 6.250 millones de euros en 2023. Esto supuso

un aumento del 9,2% respecto al año anterior y del 30% respecto al dato de 2020.

Otro de los datos que arroja el Observatorio Sectorial DBK es el alto grado de concentración del sector de operadores logísticos, de forma que los cinco primeros operadores reunieron en 2023 el 41% del mercado, mientras que la participación conjunta de los diez primeros se situó en el 58%. Esta última cifra es cerca de tres puntos superior a la registrada el año anterior.

El presidente del Centro Español de Logística (CEL), Ramón García, se apoya en los datos para justificar el buen momento que atraviesa el sector logístico, "tanto por número de empresas afiliadas al sector, que continúa creciendo mes a mes, como por el número de personas en ▶

"El sector enfrenta desafíos como la escasez de conductores, el aumento de los costos operativos y la necesidad de adaptarse rápidamente a los cambios en la demanda y las regulaciones", subraya Antonio Llobet, presidente del CGAA

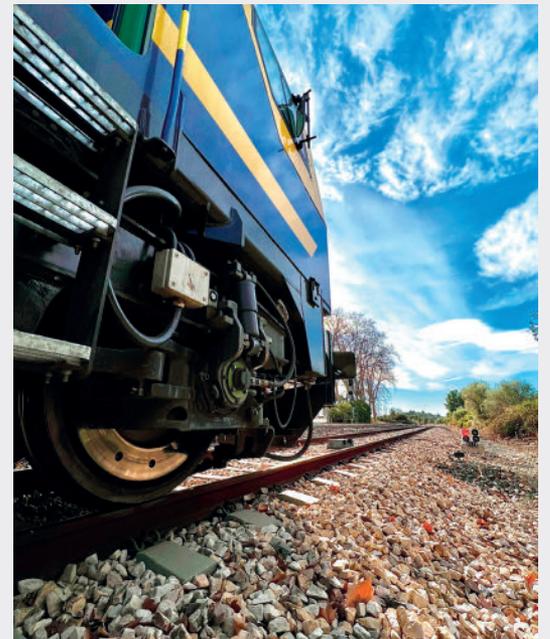
Modos de transporte

Precisamente, en el transporte ferroviario de mercancías, se está produciendo un incremento de la demanda en nuevos servicios intermodales y ferropor-tuarios, aunque los precios "continúan muy contenidos por la competencia de la carretera, que es brutal", según comenta el presidente de AEF, Juan Diego Pedrero, quien agrega que los Ecoincentivos ferroviarios están incentivando el crecimiento de los tráficos "y si no fuera por las obras y las interrupciones temporales de capacidad estaríamos creciendo significativamente", lamentando también el "grave problema" de falta de maquinistas en los transportes de mercancías

Para Pedrero, el objetivo del sector debe ser "crecer desde una cuota irrelevante, no tanto de alcanzar el objetivo fijado". Así, doblar el tráfico de aquí al 2030 "sería un gran éxito" y cree que los Ecoincentivos deben seguir hasta el año 2030 así como las alternativas y compensaciones a las interrupciones de servicio.

Al analizar la evolución de la demanda y de los precios de los servicios logísticos, el presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, percibe una caída de la demanda y actividad. "Cierto es que la carga aérea se mantiene al alza con carácter generalizado, lo que es una gran noticia, pero me temo que puede deberse en buena medida a los efectos de la crisis del Mar Rojo", apunta.

"Esta caída se nota especialmente en el transporte por carretera, que resulta empleado (en todo o en parte) para casi cualquier operación de transporte que tiene lugar en nuestro territorio, y también lo vemos en el transporte marítimo, más allá de aumento de tráficos en ciertos puertos, por el cambio de escalas derivado de la crisis del Mar Rojo", argumenta Ticó.



Se está produciendo un incremento de la demanda en nuevos servicios intermodales y ferropor-tuarios.

Variación de oferta y demanda

En lo que se refiere al ámbito del transporte pesado de media y larga distancia, internacional y doméstico, el vicepresidente ejecutivo de ASTIC, Ramón Valdivia, asegura que atraviesa “una situación muy agitada en la que la capacidad de rápida adaptación es más necesaria que nunca”.

“Vivimos una montaña rusa en términos de oferta y demanda que se está traduciendo, lógicamente, en fuertes variaciones de precios y costes, especialmente los energéticos, pero no sólo ellos, vehículos, costes sociales, componentes, seguros etc.”.

Por parte los cargadores, Jordi Espín, secretario general de Transprime, asegura que los costes de transporte “se mantienen altos y las empresas cargadoras están afrontando la situación asumiendo los precios que el mercado está demandando en este momento”. Se trata, a su juicio, de una coyuntura “difícil” que necesita mucha colaboración de las dos partes para que el flujo de transportes fluya debidamente.

Valdivia, por su parte, explica que, a las dificultades coyunturales del transporte por carretera, se le suman los problemas sectoriales que las empresas arrastran desde hace años, como “las excesivas tasas, burocracia y presión normativa; la falta de conductores profesionales; las barreras existentes en el proceso de formación para convertirse en transportista; o la excesiva fragmentación del tejido empresarial en el que operan nuestros transportistas”.

Para el presidente del CEL, Ramón García, la evolución tanto en precio como en demanda en lo que respecta al transporte de mercancías “está bajando”. “A menor demanda menor precio, algo que podemos ver en el transporte marítimo, que está recuperando unos precios más normales, aunque sigue por encima de las cuotas de 2023”, dice.

Además, los precios del transporte de mercancías por carretera en Europa “también han caído durante los primeros meses del año, empujados por una demanda a la baja, aunque se prevé que se recuperen cuando se estabilice el mercado”. Entretanto, añade García, la cuota de transporte aéreo de mercancías está experimentando unas “subidas pronunciadas”, con un aumento del 17,1% respecto a cifras de 2023, mientras que cifra en un 4% la cuota del ferrocarril.



El sector de operadores logísticos sigue presentando un alto y creciente grado de concentración en los principales grupos.

situación de paro, que sigue una tendencia a la baja desde inicio de año”.

“Podemos decir que ahora mismo gozamos de buena salud y, además, si lo comparamos con el año pasado, la evaluación sigue siendo positiva con 2,47 puntos porcentuales más si hablamos de afiliación de empresas y con una cifra parecida para los parados”. “Si hay un adjetivo que haga justicia a nuestro sector es resiliente, lo demostramos durante la pandemia y lo seguiremos demostrando y eso es signo de una salud de hierro”, asegura García.

Optimismo ante la incertidumbre

Francisco Aranda, presidente de UNO, Organización Empresarial de Logística y Transporte, califica de “apasionante” el momento que vive actualmente el sector del transporte y la logística en España, “porque en muy poco tiempo hemos tenido que aprender a ocupar un puesto protagonista en la economía y en las empresas”.

Se trata de un sector intensivo en empleo (86% indefinido) y también en nuevas tecnologías, así como “transversal, porque además de generar valor como sector propio, favorecemos la generación de valor en la economía





Portsur Castellón

Tu partner internacional de **logística portuaria**

1.000m
lineales de
atraque

4,5M
de toneladas
manipuladas

16m
de calado

www.portsurcastellon.com

EL DATO

58%

CONCENTRACIÓN. El sector de operadores logísticos en España sigue presentando un “alto y creciente” grado de concentración en los principales grupos, con los diez primeros reuniendo en 2023 el 58% del mercado, tres puntos más que un año antes.

y somos tractor de inversiones industriales; y vertebrador de la población, ejerciendo un importantísimo papel al fijar población en esas zonas pertenecientes a la llamada España vaciada”, sostiene Aranda.

En lo que se refiere al movimiento de mercancías del transporte por carretera en España, según relata el vicepresidente ejecutivo de la patronal ASTIC (Asociación de Transporte Internacional por Carretera) y miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), Ramón Valdivia, experimentó en 2023 un crecimiento prácticamente ▶



El tráfico de mercancías por los puertos de interés general creció el 2,2% en el primer cuatrimestre de 2024.



Goal to be
net zero
by 2040



Learn more on apmterminals.com



nulo (+0,9%, al transportar 1.602 millones de toneladas).

“No son buenas noticias, pero, sin embargo, nos mostramos optimistas porque, aunque continúa habiendo mucha incertidumbre, las previsiones desde la segunda mitad de 2023 y para este primer semestre de 2024 apuntaban a pérdidas y finalmente no se están produciendo”. Valdivia afirma que, atendiendo a las cifras de matriculaciones de camiones en España “ pese a los augurios, estas empresas están en buena forma y sus propietarios y directivos prevén una buena evolución”.

Para Jordi Espín, secretario general de Transprime, Spanish Shippers' Council, la logística y el transporte en España están, en este momento “en fase de alerta”. “Estamos en un proceso de cam-

EN DESTACADO



Francisco Aranda
PRESIDENTE DE UNO

“El sector vive un momento apasionante porque en muy poco tiempo hemos tenido que aprender a ocupar un puesto protagonista en la economía y en las empresas”



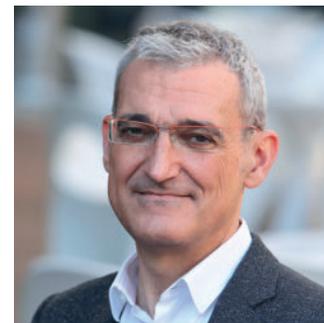
Ramón Valdivia
VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE ASTIC

“Somos optimistas porque, a pesar de la incertidumbre, las previsiones desde la segunda mitad de 2023 y para este primer semestre de 2024 apuntaban a pérdidas y no se están produciendo”



Ramón García
PRESIDENTE DE CEL

“Si hay un adjetivo que haga justicia a nuestro sector es resiliente, lo demostramos durante la pandemia y lo seguiremos demostrando y eso es signo de una salud de hierro”



Jordi Espín
SECRETARIO GENERAL DE TRANSPRIME

“El sector en España está en fase de alerta y estamos en un proceso de cambio logístico que implica cambiar los patrones vigentes para incorporar una nueva mirada logística”

“El centro de las empresas son las personas que saber interactuar con todas las nuevas tecnologías y ponerlas a su servicio, por lo que es clave apoyar la capacitación del capital humano”, comenta Francisco Aranda, presidente de UNO

bio logístico, que implica cambiar los patrones vigentes hasta el momento para incorporar una nueva mirada logística, que integre conceptos nuevos como la colaboración, la logística ética y el estándar”, comenta.

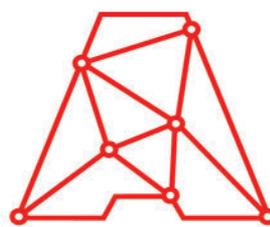
Profesionalización

Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas de Es-

paña (CGAA), considera que la demanda de servicios de transporte y logística ha aumentado, impulsada por el crecimiento del comercio electrónico y la necesidad de cadenas de suministro eficientes y observa una tendencia creciente hacia la digitalización y la adopción de tecnologías avanzadas, como el Internet de las cosas, la inteligencia artificial (IA) y el blockchain, “que

están mejorando la eficiencia y la trazabilidad en las operaciones logísticas”, aunque advierte también que el sector enfrenta desafíos como “la escasez de conductores, el aumento de los costos operativos, y la necesidad de adaptarse rápidamente a los cambios en la demanda y las regulaciones”. Desde el ámbito del transporte ferroviario de mercancías, Juan Diego Pedrero,

presidente de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP), asegura que dicho sector presenta “más vigor y fortaleza si miramos a medio plazo”, aunque apunta que la Red Ferroviaria en España se encuentra “patas arriba” por los trabajos, obras e interrupciones de capacidad, por lo que “es imposible que se manifieste en todo su potencial y eso es especialmente grave en



**Aragón
Plataforma
Logística**

Conectando el mundo
Connecting the world



www.aragonplataformalogistica.es

Plataformas:



Sociedades:

Consejo asesor:



Visítenos en Fira de Barcelona,
Stand D422



Antonio Llobet
PRESIDENTE DE CGAA

“La demanda de servicios de transporte y logística ha aumentado, impulsada por el crecimiento del comercio electrónico y la necesidad de cadenas de suministro eficientes”



Enric Ticó
PRESIDENTE DE FETEIA-OLTRA

“El sector, en general, goza de buena salud, aunque existe un problema a nivel regulatorio, con claras amenazas a la sana competencia, especialmente en el sector marítimo”



Juan Diego Pedrero
PRESIDENTE DE AEFP

“El transporte ferroviario de mercancías presenta más vigor y fortaleza si miramos a medio plazo, aunque la Red Ferroviaria en España se encuentra patas arriba”

tal” es un aspecto remarcado por el presidente de UNO, Francisco Aranda, quien me menciona la publicación por UNO, junto a los expertos de T-Systems, del informe “La R-Evolución Tecnológica de la Logística y el Transporte”.

En todo caso, Aranda deja claro que “el centro de las empresas son las personas que saben interactuar con todas estas tecnologías y ponerlas a su servicio, por lo que es clave apoyar la capacitación del capital humano”.

EL DATO

+9,2%

CRECIMIENTO. Tras crecer un 8% en 2022, el volumen de negocio agregado de los operadores logísticos experimentó de nuevo un notable crecimiento en 2023, cifrado en el 9,2%.

un momento donde las empresas ferroviarias están invirtiendo más de 1.200 millones de euros en nuevo material”.

Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, la Federación Española de Transitarios, considera que el sector “en general, sí goza de buena salud”. “Tenemos un sector altamente profesionalizado y que presta servicios de alto valor; nuestras empresas

son punteras a nivel mundial y las estadísticas muestran que somos muy eficientes y fiables”, dice Ticó, aunque apunta la existencia de un problema a nivel regulatorio, con “claras amenazas al mantenimiento de la sana competencia, especialmente en el sector marítimo”.

La necesidad de redoblar los esfuerzos para que las pymes “se enganchen a la revolución digi-



La Jonquera es un claro exponente de la intensa actividad logística transfronteriza.

TRANSPORTE INTERNACIONAL Y LOGÍSTICA

BARCELONA
MADRID
VALENCIA
TARRAGONA

40 ANYS **INTERTRANSIT**
www.intertransit.com

ATEIA-OLTRA IFA FETEIA IATA