



Foment del Treball pide que se cumplan los compromisos adquiridos sobre infraestructuras en Catalunya

El presidente de Foment reclama que se ejecuten las inversiones vinculadas a los accesos ferroviarios al puerto y al aeropuerto, al Corredor del Mediterráneo, a la red viaria y al servicio de Cercanías.

En el transcurso de la celebración de la 4ª Edición de la Noche de las Infraestructuras, organizada por el Consejo Asesor de Infraestructuras de Cataluña, el presidente de Foment, Josep Sánchez Llibre, señaló que está convencido de que el acto celebrado el pasado 8 de octubre “Construyendo puentes con las infraestructuras” con los principales agentes sociales y económicos de Cataluña –Cercle d’Economia, Pimec, Cambra de Barcelona, CCOO y UGT- y el ministro de Transportes José Luis Ábalos, el consejero de Territorio Damià Calvet, y el primer teniente de alcalde Jaume Collboni, será recordado como el día del reencuentro. Sánchez Llibre ha afirmado que “todos estuvimos de acuerdo en que se ha abierto una oportunidad de generar acuerdos y de poner fin al maltrato de Cataluña en las inversiones en infraestructuras, abrir un espacio de encuentro y complicidades con las administraciones públicas para negociar un plan de inversiones estratégicas, y que se afronte la ejecución de todos los proyectos sin más dilación”.

Sánchez Llibre subrayó que “a partir de ahora los compromisos adquiridos se tendrán que cumplir estrictamente, y que todos, Gobierno estatal y Generalitat de Catalunya, deberán tener la responsabilidad de poner los mecanismos para que pueda ser una realidad”.

El presidente de Foment remarcó que “en definitiva se trata de pasar

página a esta historia negra de incumplimientos y de falsas promesas para poder afrontar el futuro con la máxima posibilidad de éxito”. En su discurso recordó que las infraestructuras son un elemento fundamental y relevante para que Catalunya sea un país competitivo, moderno, eficiente, motor de la economía española y una de las regiones más potentes del sur de Europa. También defendió que sin las inversiones que corresponden a las administraciones, que suman un déficit de 28.000 millones de euros en los últimos 10 años, sin unos buenos accesos ferroviarios al puerto y al aeropuerto, sin un Corredor del Mediterráneo operativo, sin la puesta a punto de la red viaria, y sin un servicio de Cercanías del siglo XXI, “nuestra economía se resentirá, la desafección de la política será cada día más grande y no podremos desarrollar nuestro potencial económico”.

