

El comercio mundial de mercancías se recupera en 2024 tras el estancamiento de 2023

Pese a esta señal positiva, las perspectivas siguen siendo inciertas a causa del incremento de las tensiones geopolíticas, los conflictos regionales, la reorientación de la política monetaria de las economías avanzadas y la disminución de los pedidos de exportación.

Según el último Barómetro sobre el Comercio de Mercancías de la Organización Mundial de Comercio (OMC), el comercio mundial de mercancías ha seguido recuperándose en el tercer trimestre de 2024, tras el estancamiento experimentado en 2023. Pese a la señal positiva del índice del Barómetro, las perspectivas para el comercio siguen siendo sumamente inciertas a causa del incremento de las tensiones geopolíticas, los conflictos regionales en curso, la reorientación de la política monetaria de las economías avanzadas y la disminución de los pedidos de exportación.

El Barómetro de la OMC es un indicador que proporciona información en tiempo real sobre la trayectoria del comercio mundial de mercancías en relación con las tendencias recientes. Un valor superior a 100 se asocia a volúmenes de comercio por encima de la tendencia, mientras que un valor inferior a 100 indica que el comercio de mercancías ha caído por debajo de la tendencia o lo hará en un futuro próximo.

El último valor del índice del Barómetro (103,0) –línea azul– es superior tanto al índice trimestral del volumen de comercio –línea negra– como al valor de referencia de 100 para ambos índices, lo que indica que el crecimiento del volumen del comercio de mercancías debería seguir siendo positivo en el segundo y el tercer trimestre de 2024, una vez que las estadísticas oficiales correspondientes a esos períodos estén disponibles.

Goods trade barometer

Index value, July 2024 = 103.2





Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Tras haberse mantenido estable desde el último trimestre de 2022, el volumen del comercio mundial de mercancías inició una tendencia ascendente en el cuarto trimestre de 2023 y cobró impulso en el primer trimestre de 2024. En el primer trimestre de 2024, el último período sobre el que se dispone de datos, el comercio aumentó un 1,0% intertrimestral y un 1,4% interanual.

El crecimiento intertrimestral en los dos últimos trimestres fue en promedio del 0,7%, lo que equivale al 2,7% sobre una base anualizada. Estas cifras se aproximan bastante a las previsiones más recientes de la OMC, de abril de 2024, que predecían un aumento del 2,6% del volumen del comercio mundial de mercancías en 2024. Los datos recientes en términos de valor muestran que el crecimiento del comercio fue menor de lo previsto en Europa y mayor de lo previsto en otras regiones. En consecuencia, tal vez sea necesario ajustar las proyecciones regionales de la OMC en la próxima actualización de sus previsiones comerciales, que se publicará a mediados de octubre.

Todos los índices parciales del Barómetro se sitúan en estos momentos en la tendencia o por encima de ella, con la notable excepción del índice de componentes electrónicos (95,4), que se sitúa por debajo de la tendencia y sigue disminuyendo. Los índices correspondientes a los productos de la industria del automóvil (103,3), al transporte marítimo de contenedores (104,3) y al flete aéreo (107,1) se sitúan todos ellos muy por encima de la tendencia, aunque el índice correspondiente a los productos de la industria del automóvil parece haber perdido impulso últimamente. El índice correspondiente a los nuevos pedidos de exportación (101,2), que suele ser el más predictivo del Barómetro, es mínimamente positivo pero ha disminuido, lo que podría ser motivo de preocupación en el futuro. El índice correspondiente a las materias primas (99,3) se sitúa prácticamente en la tendencia, pero ha disminuido considerablemente en los tres últimos meses.

Los datos completos del Barómetro sobre el Comercio de Mercancías pueden consultarse aquí.
https://www.wto.org/english/news_e/news24_e/wtoi_04sep24_e.pdf