



El Consejo General participa en la reunión del CLECAT sobre el Brexit

Es importante tener claro cuáles son las exigencias en cada una de las aduanas por las que van a salir/entrar los productos hacia UK y desde UK a Europa, para poder minimizar los riesgos y permitir la facilitación del comercio en ambos sentidos.

El Consejo General de Agentes de Aduanas participó en una reunión sobre el Brexit que organizó CLECAT y a la que asistieron todas las Aduanas que tienen frontera con Inglaterra (Francia, Bélgica, Holanda e Irlanda), sí como también la Aduana Inglesa. España fue el único país con frontera con UK que no participó.

Todas las aduanas informaron que están listas y preparadas para afrontar el nuevo cambio en la operativa logística y aduanera que va a comportar el Brexit para todos los operadores que comercializan y trabajan con ese país, e insistieron en la importancia de definir y analizar bien las operativas al objeto de evitar colapsos y problemas a partir del 1 de enero de 2021.

Las aduanas también señalaron que son conscientes de que esta nueva forma de trabajar va a generar en un principio ciertos errores y problemas en las operativas (tipo de documentos que se van a emitir, llegada del chófer a las aduanas colindantes sin la mercancía despachada, etc.) por lo que durante los primeros seis meses no van a sancionar, pues son conscientes de que hay que dar un plazo y tiempo para que los operadores se adapten al nuevo escenario que trae consigo el Brexit.

Lo importante en estos momentos es tener claro cuáles son las exigencias en cada una de las aduanas por las que van a salir/entrar los productos hacia UK y desde UK a Europa, al objeto de tratar de minimizar los riesgos y permitir la facilitación del comercio en ambos sentidos.

En este sentido, desde el Consejo consideran que es necesario e importante compartir con los agentes de aduanas españoles la presentación que hizo la Aduana Francesa en relación a cómo va a trabajar a partir del 1 de enero de 2021 con todos aquellos envíos a y desde UK, teniendo en cuenta que la mayoría de las expediciones hacia y desde UK que se realicen por/hacia España van a cruzar dicha frontera.

Como aspectos relevantes a tener en cuenta se resaltan los siguientes:

- 1.- Francia ha creado lo que se conoce como Aduana Inteligente, al objeto de poder agilizar los pasos de mercancías por sus fronteras.
- 2.- Las mercancías van a tener que declararse de forma anticipada a la carga para poder disponer de cualquier información previa a la salida de las mercancías (si requieren o no control, documentación determinada, etc..) y poder de esta forma organizar los controles a la llegada en los casos que fuera necesario su control a la entrada por Francia de productos UK.
- 3.- Han creado lo que se conoce como el sobre logístico que va a permitir agrupar diferentes declaraciones (MRN con sus códigos de barra) en un único código de barra que el chófer va a tener que presentar a la llegada a Caléis o Dunkerque para poder embarcar. Es importante tener en cuenta que no existe obligación para los operadores de trabajar con el sobre logístico, sino que dicha opción es voluntaria. Está pensado para simplificar y ayudar a los chóferes a



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

hacer más fácil el paso por las aduanas francesas y evitar tener que presentar un MRN por cada producto que esté transportando. Ahora bien, es necesario que los mismos lleven un smartphone o dispositivo electrónico en donde descargar el sobre logístico.

El sistema de la AEAT español no va a generar este sobre ni va a conectarse telemáticamente con la web francesa. Por tanto, aquel que esté interesado en trabajar con dicha modalidad debe darse de alta en el link <https://moa.douane.gouv.fr/enveloppe/en/enveloppe/creer>.

4.- En el supuesto de que no se vaya a trabajar con el sobre logístico, los chóferes deberán llevar los MRN en papel o descargárselos en un dispositivo electrónico para poder presentar el código de barras a la llegada al eurotúnel.

Es importante tener en cuenta que esta presentación hace referencia a la entrada y salida de mercancías por Francia, pudiendo variar si las operaciones se realizan a través de otras aduanas como podría ser España, Bélgica y Holanda.