



Colegio Oficial de Agentes de
Aduanas y Representantes
Aduaneros de Barcelona

“El Operador Económico Autorizado es más competitivo y por ello se diferencia de su competencia”

Antonio Llobet, puso de manifiesto en el III Congreso Internacional OEA que el Operador Económico Autorizado "es la fórmula para superar el entorno VUCA, ya que su implantación en cada uno de los eslabones de la cadena logística hará que ésta sea cierta, segura, menos compleja, concreta y predecible".

La Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados (OEA), Aduaneros y Logísticos celebró su III Congreso Internacional OEA y la Asamblea del 2019 en el marco del SIL, certamen que tuvo lugar en Barcelona del 26 al 28 de junio.

Bajo el lema "OEA en las cadenas de suministro globales: agilidad, seguridad, integridad", este III Congreso sirvió de punto de encuentro entre los asociados y los profesionales interesados en el estándar OEA con especialistas de primer nivel internacional que hablaron de los temas más actuales para el OEA y su desempeño en el comercio internacional



Los expertos dieron a conocer las últimas iniciativas sobre el estándar OEA de la OMA y su creciente papel en la eficiencia y seguridad de las cadenas logísticas globales, y también las mejores prácticas para el OEA ante el comercio electrónico y la innovación digital para la cadena logística global de última generación.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

El Congreso también sirvió para entender la conexión entre la facilitación del comercio, la integridad en aduanas y la relevancia para el OEA, así como para intercambiar experiencias sobre la aplicación de sistemas de cumplimiento regulatorio y control de la seguridad desde la perspectiva del OEA. Asimismo, permitió generar un mejor entendimiento de las necesidades y expectativas de los OEA en relación con el apoyo de las administraciones aduaneras en la implementación de los programas OEA.

En el Congreso se trabajó para identificar las recomendaciones para las Aduanas y las empresas, incluidos todos los operadores clave en la cadena logística global, como son los agentes de Aduana, transitarios, operadores logísticos de comercio exterior, puertos y zonas francas, entre otros.

El miércoles 26, Antonio Llobet, presidente de la Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados (OEA), Aduaneros y Logísticos hizo la ponencia inaugural refiriéndose al “entorno tan cambiante” en el que tienen que trabajar a diario los profesionales “que nos dedicamos al comercio exterior”. Esta realidad “nos obliga a tomar decisiones correctas, a planificar bien la organización de nuestras empresas, a prever y gestionar los riesgos, a saber solucionar los problemas y a estar muy atentos a los cambios que se producen a nivel internacional”.





Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Por todos estos motivos, Llobet señaló que el Operador Económico Autorizado “es la fórmula para superar este entorno VUCA, ya que su implantación en cada uno de los eslabones de la cadena logística hará que ésta sea cierta, segura, menos compleja, concreta y predecible”.

Añadió que cuando se habla del OEA se está hablando de “la priorización de la seguridad, de la agilización de la cadena logística, de la facilitación del comercio, del análisis de los riesgos y de los beneficios que otorga la figura, pero obviamos hablar de la enorme dificultad que supone superar esos elementos que nos amenazan constantemente” y que son la volatilidad, la incertidumbre la complejidad y la ambigüedad.

Respecto al futuro, Antonio Llobet declaró que “se van a ir introduciendo importantes cambios y ajustes que transformarán la forma de hacer las cosas”. Para el presidente de la Asociación Internacional de OEAs “ya estamos inmersos en procesos de innovación y de revolución tecnológica” y para Llobet “la tecnología puede contribuir a que los OEA puedan ofrecer mayores cotas de seguridad en los procesos que llevan a cabo” y con ello también “pueden ser más confiables ante las autoridades aduaneras”. Para Llobet, “cualquier operador certificado es más competitivo y, por tanto, se diferencia de su competencia”.

Por otro lado, como facilitadores de las exportaciones y las importaciones, los OEA “deben asumir una constante inversión en nuevas tecnologías y soluciones informáticas que les permitan tener un mayor control sobre los procesos documentales de la cadena logística”. Es de esta forma que se puede “reforzar la seguridad global y las transacciones comerciales”. Pero para Antonio Llobet “este esfuerzo inversor tiene que ir acompañado también de un esfuerzo por parte de las administraciones aduaneras”, en el sentido que éstas “son parte de la cadena y deben poner los recursos humanos y tecnológicos para que los OEA podamos ser más ágiles y fiables”.

Antonio Llobet terminó poniendo de manifiesto que los OEA “tenemos un gran bagaje de conocimiento y experiencia que reformulamos y renovamos constantemente para adaptarnos a los cambios que se producen en un mundo global”, con el objetivo de dar un servicio eficiente y fiable a las empresas y a los consumidores”.