



El Port de Barcelona mueve 2,4 millones de TEUs entre enero y septiembre

Los tráficos con los principales forelands del Port de Barcelona reflejan la inestabilidad de la economía mundial: el tráfico de contenedores llenos de exportación se ha reducido un -11,4%, mientras que los de importación lo han hecho en un -3,3%.

El Port de Barcelona ha registrado durante los nueve primeros meses de 2023 un tráfico total de 47,8 millones de toneladas y 2,4 millones de TEUs, con unos descensos del -11,5% y del -10,8%, respectivamente. Como en los meses anteriores, la caída de los tráficos y la desaceleración de los intercambios comerciales en todo el mundo están impactando en el tráfico de contenedores y en el tráfico total. Destaca el buen comportamiento de los sólidos a granel, automóviles y pasajeros.

Los sólidos a granel han sumado 3,64 millones de toneladas, con un incremento del 11,8% respecto al mismo período del año anterior, gracias a los buenos resultados de los cereales y harinas (56,6%), el cemento y clinker (43,1%), la sal común (10,8%) y el haba de soja (6%). Los resultados negativos que muestran todos los hidrocarburos son la causa del descenso experimentado por los líquidos a granel (-15,7), pese al buen comportamiento de los productos químicos, que crecen un 26,1%.

Los vehículos nuevos, con 591.042 unidades durante los primeros nueve meses del año (+56%), siguen creciendo con fuerza tanto en el segmento de importación y exportación como en el cabotaje.

Los tráficos con los principales forelands del Port de Barcelona reflejan la inestabilidad de la economía mundial: el tráfico de contenedores llenos de exportación se ha reducido en un -11,4%, mientras que los de importación lo han hecho en un -3,3%. Un mes más, los tráficos con China -el primer mercado del Port de Barcelona- retroceden (-9,4%).