



El COACAB participa en el grupo de Mejores prácticas durante la crisis del CoVid-19

Durante la reunión del Fòrum Telemàtic se analizaron las medidas excepcionales que se han tenido que adoptar para garantizar la operativa portuaria y el flujo de mercancías, identificando cuáles pueden considerarse positivas y qué aspectos se podrían mejorar.

El 12 de junio, David Soler y Paco Núñez representaron al Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona en la primera reunión del grupo de trabajo sobre Mejores prácticas durante la crisis del CoVid-19.

El objetivo de este grupo es analizar las medidas excepcionales que se han tenido que adoptar para garantizar la operativa portuaria y el flujo de mercancías, identificando cuáles de estas medidas aplicadas (por las administraciones o las empresas que operan en el puerto) pueden considerarse positivas y qué aspectos se podrían mejorar.

En este grupo de trabajo participan personas de la Aduana, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal, Capitanía Marítima, Autoridad Portuaria, terminales de contenedores, consignatarios, transitarios, agentes de aduanas, del PCS y usuarios del Puerto, que han podido hacer llegar sus comentarios sobre las medidas implantadas, las dificultades encontradas y las carencias detectadas, con sus respectivas propuestas de mejora

Del conjunto de todos estos datos recabados, y respecto a las medidas implantadas, se extraen las siguientes conclusiones:

- Se ha generalizado el intercambio electrónico de datos y de la admisión de documentación escaneada.
- Se ha separado el flujo documental del flujo de mercancías y determinados documentos originales se han podido presentar cuando la mercancía ya ha salido del Puerto.
- Se ha garantizado el servicio estableciendo equipos de trabajo aislados.
- Se ha implantado el teletrabajo y las reuniones telemáticas, lo cual ha posibilitado que asista un mayor número de personas a las reuniones, además de evitarse la pérdida de tiempo en desplazamientos.

Asimismo, del conjunto de comentarios recibidos, se considera que hay ciertos aspectos que pueden llegar a suponer un problema, como, por ejemplo, que las inspecciones se hayan concentrado en el turno de mañana, a pesar de que no se ha dejado de ofrecer la posibilidad de efectuar los controles por las tardes. Por lo que respecta a los aspectos a mejorar, se comenta que estos podrían ser: el nivel de telematización de documentos, la presentación de la información una única vez, la obtención de información anticipada sobre los controles a ejecutar antes de la llegada del buque, la falta de interoperabilidad entre firmas digitales entre la Unión Europea y países terceros, o la priorización de los despachos de exportación en función de la fecha de salida del barco

Durante la reunión telemática, David Soler volvió a expresar su agradecimiento a la Aduana y a los SIF por su disposición durante esta crisis.