



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

El COACAB en la reunión del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona

Uno de los temas destacados en la reunión del Consejo Rector fue el transporte ferroviario, como el uso de órdenes de transporte ferroviarias telemáticas, cuyo uso no está todavía demasiado generalizado según los miembros del Fòrum Telemàtic.

El 8 de julio, tuvo lugar la reunión del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona, reunión que estuvo presidida por el nuevo presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet.

Calvet puso de manifiesto que el enclave continuará alineado con los objetivos marcados en el Plan Estratégico 2021-2025 y, por ello, pidió que los grupos de trabajo del Consejo Rector también sigan esta línea porque son comisiones que funcionan de forma eficiente y cuyas aportaciones son muy útiles para los operadores del puerto de Barcelona, motivo por el cual el presidente recalcó que “pasamos a la acción” para consolidar el salto de escala del recinto tras la pandemia.



Según Manel Galán, director del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria, algunos de los tráficos del puerto están superando ya las cifras del 2019 y, por ello, “hay que seguir trabajando en esta línea para favorecer que nuestros clientes sigan confiando en nosotros y en los nuevos servicios que vamos implementando”. Para avanzar en esta tendencia, el Port de Barcelona se apoyará en las nuevas tecnologías.

Uno de los temas destacados en la reunión del Consejo Rector fue el transporte ferroviario, cuyo grupo de trabajo informó del uso de tecnología Optical Character Recognition (OCR) para leer el número de matrícula de los contenedores, del establecimiento de los apartaderos de 750 metros hasta Zaragoza, de la ampliación de la Marca de Calidad o Efficiency Network al ámbito del ferrocarril, o del uso de órdenes de transporte ferroviarias telemáticas. “Pese a la relevancia que ha adquirido el transporte de contenedores por ferrocarril en el puerto, la



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

documentación relativa a este modo de transporte y sus mercancías mayoritariamente no se envía de forma estructurada ni telemática”, explicaron desde el grupo de trabajo del Fòrum Telemàtic.

Otro tema tratado en el Consejo Rector fue la realización de un estudio de mercado del Norte de África, concretamente en Marruecos, Argelia y Túnez, de forma que la autoridad portuaria disponga de una perspectiva para saber dónde dirigir sus esfuerzos y con qué estrategias trabajar en las conexiones con estos mercados, siendo uno de los objetivos potenciar el short sea shipping con estas áreas, especialmente de productos perecederos.

Por otro lado, también se presentó la misión y los objetivos del nuevo el grupo de trabajo de seguridad, cuya función será compartir información, conocimientos y experiencias relacionadas con el ámbito de la seguridad, así como promover la cultura de la seguridad.