



**Colegio Oficial de Agentes de  
Aduanas y Representantes  
Aduaneros de Barcelona**

## **Puertos 4.0 concede financiación al proyecto “Plataforma digital MOLA” del COACAB**

*El Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona ha recibido fondos del programa Puertos 4.0 de Puertos del Estado para desarrollar el proyecto Módulos de Operaciones Logístico-Aduaneras (MOLA), una plataforma digital que utilizará tecnologías innovadoras para construir un nuevo ecosistema que permita a las empresas del sector ganar en eficiencia, rentabilidad y sostenibilidad.*

El Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros (COACAB) desarrollará el proyecto MOLA, Módulos de Operaciones Logístico-Aduaneras, tras habersele concedido una ayuda pública por parte de Puertos del Estado, en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario, más conocido como Puertos 4.0. El COACAB presentó en marzo de 2022, en la modalidad pre-comercial, este proyecto de plataforma de digitalización de procesos logístico-aduaneros. En esta convocatoria concurrieron otras 116 candidaturas, estando el proyecto del COACAB entre los 30 a los que se les adjudicará ayuda para la parte innovadora.



El pasado 21 de marzo, Ramón Marco, responsable de proyectos de innovación del COACAB, presentó oficialmente el proyecto MOLA, una plataforma digital de procesos logístico-aduaneros en la nube, sencilla, colaborativa y fácilmente integrable. Se trata de una herramienta basada en tecnologías 4.0 que consta de diferentes módulos: módulo de sostenibilidad, de seguridad, de gestión aduanera, depósito aduanero, de eCommerce, de Inteligencia de Negocio, etc.

Entre algunos de los principales objetivos a alcanzar se encuentran:

1. Potenciar el uso de la Inteligencia Artificial para maximizar el valor de la información aduanera de cada una de las operaciones logístico-aduaneras, proporcionando más confianza y seguridad a la cadena logística.



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

2. Disponer de un sistema de "trazabilidad activa" que permita a las empresas logístico-aduaneras ser proactivas y no reactivas, adelantándose a las posibles incidencias que puedan ocurrir, teniendo en todo momento el control tanto de la seguridad (módulo seguridad) como de la sostenibilidad (módulo sostenibilidad) de las operaciones logístico-aduaneras.
3. Disponer de una plataforma basada en las últimas tecnologías, 100% cloud, que proporcione a los operadores logístico-aduaneros una solución adaptada, tanto en lo que se refiere a tecnología como a procedimientos, a la reglamentación y procedimientos logístico-aduaneros del nuevo CAU (Código Aduanero de la Unión) y del Despacho Centralizado Europeo.
4. Facilitar a los operadores logístico-aduaneros la integración con cualquier otra plataforma del sector, y con los nuevos modelos de intercambio con entidades como la Aduana (AEAT. OMA...) y Puertos (por ejemplo, el proyecto SIMPLE de Puertos del Estado, MITMA y ADIF) utilizando tecnologías como Blockchain.

Durante la presentación, desde el COACAB señalaron que "la modularidad es un elemento diferencial que va a facilitar la penetración en el mercado de esta plataforma y que va a permitir que las empresas contraten inicialmente aquellos módulos que necesiten o que más les puedan interesar para, más adelante, ir añadiendo funcionalidades nuevas a medida que vayan requiriéndolas"

Otro atributo positivo de MOLA es que ofrece la posibilidad de integrarse con cualquier otro dispositivo, elemento que no sólo da valor añadido, sino que confiere competitividad a las empresas que lo utilicen frente a su competencia.

Por todo ello, los objetivos de la plataforma MOLA, que en breve empezará a desarrollar el COACAB, son la eficiencia y la rentabilidad, así como también la sostenibilidad en la actividad logística-aduanera.

A modo de ejemplo, COACAB señaló durante la presentación del proyecto que, en España, en 2022, se realizaron 110 millones de operaciones import/export por parte de los diferentes actores de la cadena logística. Si se consiguiera ahorrar 3 euros, 5 minutos y 10 hojas de papel por operación, el ahorro para las empresas logísticas sería superior a: 330 millones de euros, 1,85 millones de horas para dedicar a otras tareas y más de 1.110 millones de hojas de papel. En este sentido, estos importantes ahorros se pueden conseguir con MOLA una vez esté implantado en buena parte del sector.

MOLA es un proyecto estratégico del COACAB que se financiará en gran parte con recursos propios de la entidad y con la subvención otorgada por Puertos del Estado en el marco de Puertos 4.0.

Con los Módulos de Operaciones Logístico-Aduaneras se cumple uno de los objetivos del COACAB, que es ser el referente del sector logístico-aduanero ofreciendo al colectivo soluciones tecnológicas que aporten valor añadido, fundamentalmente a nivel de digitalización, de seguridad, de sostenibilidad y de responsabilidad social.