



El Aeropuerto de Barcelona, acreditado como "aeropuerto seguro"

Se ha reforzado la limpieza, desinfección y ventilación de las terminales y se han instalado, entre otros, mamparas, señalética, dispensadores de gel y elementos contactless por todo el aeropuerto.

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha recibido la certificación del programa de Acreditación de Salud Aeroportuaria del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), un programa que evalúa el cumplimiento de las medidas sanitarias recomendadas por ACI, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la EASA, el Centro Europeo de Prevención y Control de Enfermedades (ECDC) y las guías de la Organización Mundial de la Salud (OMS), y que se encuentran a su vez alineadas con los objetivos del Plan de Recuperación Operativa desarrollado en Aena en el mes de abril y que está aplicando a todos los aeropuertos de la red. Airport Health Accreditation (AHA) demuestra el compromiso continuo de Aena con las medidas adoptadas para la seguridad de empleados y pasajeros a raíz de la pandemia, con el objetivo de volver a recuperar la confianza de los viajeros en el transporte aéreo.

Como ha publicado el Centro Europeo de Control y Prevención de Enfermedades (ECDC) en su "guidelines for covid-19 testing and quarantine of air travellers", el transporte aéreo se ha demostrado como un entorno de baja prevalencia del virus sumando menos del 1% de los casos detectados de covid-19 y sin incremento en la ratio de transmisión.





Medidas para toda la red de Aena: Mamparas, limpieza y desinfección, señalética, ventilación, gel hidroalcohólico, nuevos procedimientos operativos y elementos contactless

Los protocolos y medidas se aplican en todos los aeropuertos de la red de Aena, de los cuales también ha recibido esta certificación el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, encontrándose el resto en proceso de tramitación. Entre estas medidas, ACI ha certificado el refuerzo de la limpieza y desinfección en las instalaciones, el control de los aforos máximos permitidos y la adaptación de los distintos procesos operativos a la nueva realidad.

Asimismo, ACI ha valorado la instalación de mamparas protectoras (el aeropuerto barcelonés ha instalado más de 439 mamparas distribuidas en distintos puntos de las terminales: mostradores de facturación, puertas de embarque, controles sanitarios, filtros de seguridad, salas VIP, puntos de información al pasajero, etc.); de señalética informativa mediante pantallas digitales, carteles y megafonía con mensajes de uso de mascarilla, distancia personal, higiene de manos, etc., así como marcas y huellas de distanciamiento social o anulación de asientos. Aena ha elaborado 84 nuevos mensajes, que incluyen todas estas variaciones en diferentes idiomas, y se han creado más de 400 adaptaciones para los diferentes espacios de las infraestructuras.

Además, se han instalado 351 dispensadores de gel hidroalcohólico y otros elementos contactless como grifería (unas 347 unidades nuevas) y está en el proceso de instalación de secamanos con filtros HEPA.

Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, destaca el trabajo realizado "conjuntamente con aerolíneas y autoridades sanitarias y aeronáuticas, tanto españolas como europeas, para garantizar la seguridad de los pasajeros y que se pueda volar con total confianza. La clave para la recuperación del sector aéreo es garantizar un proceso seguro en el viaje y en el destino, claves para reactivar la conectividad de largo radio. Esto es fundamental para que el aeropuerto pueda consolidarse como hub intercontinental".

AHA es el primer programa mundial concebido específicamente para el sector aeroportuario a partir de la crisis de la COVID-19. La acreditación ha sido otorgada después de una cuidadosa evaluación de las medidas y procedimientos sanitarios que Aena y las autoridades españolas han introducido en todas las áreas y procesos del pasajero.