



## **El COACAB asiste a diversas jornadas informativas del Port de Barcelona**

*Durante las últimas semanas, el COACAB ha participado en diversas jornadas organizadas por el Port de Barcelona centradas en: la presentación de dos estudios sobre los perfiles profesionales del sector; un seminario sobre Vietnam, destino de la próxima misión empresarial del Port de Barcelona, la presentación de las ferias que el Port abre a la participación de las empresas de la comunidad portuaria; y la presentación del BCN Port Booking System.*

### **Estudios sobre los perfiles profesionales**



El 20 de junio, el Director del COACAB, David Soler, asistió a la presentación de dos estudios encargados por el Port de Barcelona y Barcelona Activa sobre los perfiles profesionales demandados por las empresas del sector marítimo y portuario. Los objetivos de los estudios son los de mejorar la empleabilidad de las personas e impulsar la

competitividad de las empresas. Ambos estudios analizan los perfiles solicitados por las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona, pero cada uno de ellos se centra en niveles profesionales diferentes. Así, el informe elaborado por la Fundación Barcelona FP analiza las necesidades laborales vinculadas al ámbito de la Formación Profesional, mientras que el estudio de Barcelona Activa se fija sobre todo en perfiles estrictamente marítimos. Ambos estudios son complementarios y pretenden acercar la oferta y la demanda de trabajo en el sector marítimo y portuario, con la voluntad de adecuar los programas formativos existentes a la demanda profesional real de las empresas vinculadas al puerto de Barcelona. El informe de la Fundación Barcelona FP explica cómo la especialización de las tareas portuarias genera costes extras a las empresas y dificulta la cobertura de determinados perfiles profesionales. En este sentido, destaca que las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona demandan especialistas polivalentes y especializados y anuncia que la adaptación a los cambios tecnológicos será su gran reto a corto plazo. La formación en inglés es otra de las carencias detectadas por las empresas portuarias a la hora de encontrar profesionales cualificados.

El estudio del Port de Barcelona finaliza con una serie de propuestas de acción para mejorar la actual FP, entre las que destacan la potenciación de los itinerarios de Formación Profesional Dual en empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona; la creación de un mapa de recursos formativos del Port de Barcelona que facilite esta incorporación de las empresas portuarias a los ciclos de FP Dual, impulsando especialmente los itinerarios que combinan el aula con el centro de trabajo; y la creación de una mesa de trabajo de las profesiones vinculadas al Port de Barcelona.



### **Seminario "Vietnam, un mercado asiático con potencial"**

El 21 de junio, el Director del COACAB, David Soler, participó en el seminario "Vietnam, un mercado asiático con potencial", organizado por el Port de Barcelona, y que contó con la participación del consejero comercial de la Oficina Comercial de la Embajada de Vietnam en España, Nguyen Duc Thuong, y del consejero económico de la Embajada de España en Vietnam, Juan Fernández-Cuervo, entre otros. A lo largo de la jornada se explicaron las oportunidades de negocio en los principales sectores vietnamitas, la protección jurídica de las inversiones en Vietnam y los aspectos legales, fiscales y laborales de la inversión en Vietnam. Esta jornada es previa a la Misión Empresarial del Port de Barcelona a Vietnam que tendrá lugar del 11 al 17 de noviembre en las ciudades de Hanoi y Ho Chi Minh.

### **Ferias y conferencias abiertas a la participación de la Comunidad Portuaria**

El 6 de julio, el Director del COACAB, David Soler, participó en la presentación del calendario de ferias para el periodo 2018-2019 a las que va a asistir el Port de Barcelona y que están abiertas a la participación de las empresas de la Comunidad Portuaria.

La presentación se realizó con el apoyo del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona y la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona.



En el acto, presentado por la directora comercial del Puerto de Barcelona, Rosa Puig; la commercial manager, Ana Arévalo; y la responsable Comercial y de Líneas Regulares, Anna Llisterri, se resaltó la importancia que tiene la participación de las empresas de la Comunidad Portuaria en las ferias y conferencias y se puso el énfasis en la fuerza que tiene la presencia conjunta en

el mismo stand de los operadores portuarios y del Port.

También se explicó que en todos estos eventos se dan a conocer los servicios del Puerto y su apuesta decidida por la digitalización, que cuenta con la implicación de la Comunidad Portuaria, y que se presenta como un smart port. La información en tiempo real y la aplicación de soluciones innovadoras en los diferentes procesos están aumentando la eficiencia y agilidad de las cadenas logísticas y se han convertido en factores reales de competitividad para las empresas que operan en el Puerto.



### Las grandes ferias de Europa, Asia y América

En la presentación se anunciaron las ferias y conferencias del periodo septiembre 2018–junio 2019. Así, el Port de Barcelona repetirá participación: en **Fruit Attraction**, que se celebrará en Madrid del 23 al 25 de octubre y que recibió 1.500 expositores de 34 países y 60.000 visitantes el pasado año; en **Fruit Logistica**, que este año ha tenido 6.199 expositores de 84 países y más de 78.000 visitantes y que se celebrará en Berlín del 6 al 9 de febrero; y en **MedFel**, que en la última edición reunió a 250 expositores y 6.000 visitantes, y que se celebrará en Perpiñán a principios del próximo año.

También destacan la **China International Logistics and Transportation Fair (CILF)**, que se celebrará en Shenzhen del 11 al 13 de octubre, y que reunió a 1.861 expositores de 51 países y 134.500 visitantes en su última edición; y **Transport Logistic**, que se celebrará en Munich del 4 al 7 de junio y que contó con 2.162 expositores de 62 países y más de 60.700 visitantes en su edición del 2017.

El Port de Barcelona también asistirá a la feria **Intermodal South America**, que se celebra en Sao Paulo del 19 al 21 de marzo de 2019, con un espacio propio dentro del stand de Puertos del Estado. La edición de este año de esta feria reunió a 400 expositores de 22 países y 33.000 visitantes.

Por otro lado, destaca la participación de la Comunidad Portuaria de Barcelona en las conferencias organizadas por la WCA. Como en años anteriores, una representación catalana asistirá a las dos ferias internacionales dedicadas a transitarios, la **SINO International Freight Forwarders Conference** de Shanghai y la **WCA Worldwide Conference**, que se celebrará en Singapur. Barcelona es el único puerto del Mediterráneo que asiste a estas conferencias. Pero este año, Barcelona también destaca en el calendario de eventos internacionales ya que la **SINO Europe Freight Forwarders Conference** se celebrará en el World Trade Center Barcelona del 11 al 14 de junio de 2019 con la implicación del Port de Barcelona en su organización.

Las representantes del Puerto han finalizado el acto agradeciendo la creciente participación de las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona en las ferias y conferencias y animándolas a seguir asistiendo, destacando la importancia de colaborar para contribuir al crecimiento del Port de Barcelona y de su hinterland.

### Presentación del BCN Port Booking System



El 12 de julio, el Presidente del COACAB, Antonio Llobet, intervino, junto con los presidentes de las asociaciones de la Comunidad Portuaria (ATEC, ACB, ATEIA y AEEPB) en la jornada informativa sobre el BCN Port Booking System, un sistema de reserva previa para acceder a les terminales de contenedores.



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

El BCN Port Booking System es un sistema de reservas para el acceso de camiones a las terminales de contenedores que se implantará de forma gradual y flexible en tres instalaciones: BEST, APM Terminals Barcelona (ambas terminales liderando este cambio en una primera etapa) y Terminal Port Nou (en una etapa posterior).

Los sistemas de reservas consisten en la reserva previa o asignación de ventanas de tiempo específicas para la entrega o recogida de contenedores, con el objetivo de racionalizar y planificar la llegada de camiones al recinto portuario. Estos modelos, implantados ya con éxito en puertos de todo el mundo, tales como Felixstowe, Hamburgo, Montreal, Dubai o Nueva Orleans, contribuyen a que las operaciones terrestres sean más eficientes, transparentes y predictivas.

Además, permiten dar respuesta a algunos de los retos derivados de las nuevas tendencias en el sector marítimo. El gigantismo de los buques portacontenedores (con naves de capacidad superior a los 21.000 TEU) y la reducción de los servicios marítimos como consecuencia de la fusión y concentración de navieras en alianzas, provocan operativas de grandes volúmenes concentradas en pocas horas que suponen todo un reto operativo para las terminales y para el transporte terrestre. En concreto, en el Port de Barcelona, las operativas de barcos con más de 6.000 movimientos de contenedores por escala son cada vez más habituales.

El BCN Port Booking System, que permitirá a los transportistas reservar una franja horaria en la terminal para realizar sus operaciones, contribuirá a dar respuesta a estas nuevas exigencias del comercio internacional. Además, ayudará a hacer más eficientes las cadenas logísticas que pasan por el Puerto de Barcelona y en reducir las externalidades negativas, como las emisiones contaminantes.

### **Funcionamiento del BCN Port Booking System**

Antes de acceder a una terminal del Port de Barcelona, los transportistas deberán hacer una reserva previa. Los usuarios de Portic (el Port Community System del Puerto de Barcelona) lo podrán hacer mediante sus aplicaciones. El resto de transportistas, harán su reserva mediante la web –totalmente gratuita– BCN Port Booking System, a la que también podrán acceder mediante la web corporativa del Port de Barcelona.

El sistema será totalmente transparente, ya que en ambos casos, los transportistas podrán conocer el tiempo estimado de acceso a las terminales, así como su disponibilidad/capacidad operativa (todo en tiempo real). Además, podrán consultar el estado de sus reservas y tendrán un sistema de autoevaluación personalizado que les permitirá comprobar, en esta primera fase, la idoneidad del BCN Port Booking System para ir adecuándolo a la realidad operativa del puerto (amplitud de las franjas horarias, reacción del sistema ante imprevistos, etc.).

### **Con flexibilidad y por fases**

El BCN Port Booking System se implantará por fases. A partir del 17 de septiembre el sistema de reservas será obligatorio (será necesario introducir la fecha y la hora) pero no



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

tendrá consecuencias operativas. Esto significa que si el transportista no hace la reserva correctamente, recibirá una notificación, pero será atendido por la terminal.

En una segunda fase se abrirá un periodo de análisis de la información generada por las reservas previas y se avanzará a nivel operativo hacia la fase final, cuando el sistema se implantará definitivamente.

En la tercera y última fase, las terminales establecerán una capacidad operativa determinada para cada franja horaria. Por lo tanto, cada 'ventana temporal' tendrá una disponibilidad limitada en cuanto al número de camiones que podrán acceder. Esta disponibilidad limitada será validada por las terminales y visible de forma online a través del BCN Port Booking System.

Además de la mejora en la planificación, transparencia y eficiencia de las operaciones, el BCN Port Booking System permitirá avanzar en el proceso de digitalización del Port de Barcelona. En 2005 se impulsó la telematización de los intercambios documentales asociados al paso de la mercancía por el recinto portuario y desde febrero de 2018 todas las órdenes de transporte se presentan de manera telemática, según procedimientos definidos por la Comunidad Portuaria y aprobados por el Consejo de Administración.

El BCN Port Booking System será un paso clave en este proceso de digitalización, que permitirá hacer más ágiles y competitivas las cadenas logísticas que utilizan el Port de Barcelona.

Fuente: PORT DE BARCELONA

12/07/2018