



Colegio Oficial de Agentes de  
Aduanas y Representantes  
Aduaneros de Barcelona

## **El COACAB participa en la presentación de la Memoria Anual del Plan de Sostenibilidad sectorial del Port de Barcelona**

*La Memoria de Sostenibilidad Sectorial 2018 es un documento que recoge de qué forma el conjunto de las empresas y organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona dan respuesta a las expectativas de los grupos de interés y qué acciones están realizando respecto el desarrollo sostenible en su triple dimensión: económica, social y medioambiental.*

El director del COACAB, David Soler, participó el 19 de julio en la presentación de la Memoria Anual 2018 del Plan de Sostenibilidad sectorial del Port de Barcelona.

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; el presidente del grupo de trabajo de Sostenibilidad del Consell Rector de la Comunitat Portuaria, Eduard Duran; y el adjunto a la Dirección General de Desarrollo Corporativo, Pedro Arellano; fueron los encargados de presentar esta Memoria que recoge los principales indicadores del Port de Barcelona y analiza cómo contribuyen a su desarrollo económico, social y ambiental.



La Memoria de Sostenibilidad Sectorial 2018 es un documento que recoge de qué forma el conjunto de las empresas y organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona dan respuesta a las expectativas de los grupos de interés y qué acciones están realizando respecto el desarrollo sostenible en su triple dimensión: económica, social y medioambiental.



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

La Memoria de Sostenibilidad Sectorial no sólo es una herramienta para conocer la aportación de la Comunidad Portuaria al desarrollo sostenible, sino que también facilita el diseño de planes de acción para mejorar en ámbitos concretos.

La presidenta del Port de Barcelona ha destacado en su intervención "la creciente participación de la Comunidad Portuaria en el Plan de Sostenibilidad Sectorial, integrado actualmente por 75 empresas y organizaciones", lo que supone un 19% más que el año anterior. También ha apuntado que la Memoria de Sostenibilidad Sectorial es "una herramienta que permite dar a conocer el compromiso de las empresas del puerto con la sostenibilidad y que demuestra su implicación histórica en la preservación de los mares y los recursos marinos y del planeta".

Conesa puso en valor que el Port "contribuye de manera activa a 13 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)" promovidos por las Naciones Unidas para el período 2015 a 2030, para luchar contra el cambio climático, la desigualdad económica y la injusticia, así como para favorecer el empleo inclusivo y el trabajo decente, la innovación o el consumo sostenible, entre otros.

La tercera edición de la Memoria de Sostenibilidad Sectorial del Port de Barcelona se ha estructurado en los ejes económico, social y medioambiental.

El apartado económico muestra como el Port de Barcelona genera 3.531 millones de euros de valor agregado bruto (un 1,7% del VAB de Cataluña) y fomenta el crecimiento económico, inclusivo y sostenible como facilitador del comercio exterior marítimo de Catalunya (con una cuota del 74%) y de España (25%). Además, la actividad del Port aporta soluciones más sostenibles a otros ámbitos de transporte, como es el caso del transporte marítimo de corta distancia, que permite desviar al modo marítimo 150.000 camiones cada año.

### **Generador neto de empleo**

En el ámbito social, la Comunidad Portuaria se consolida como un gran motor de empleo, directo e indirecto, ya que ocupa un total de 41.200 personas, con más de un 80% de los trabajadores con contrato laboral fijo. La generación de trabajo destaca en determinados sectores, como el crucerista, donde por cada 1.000 pasajeros que llegan al puerto se crean 4 puestos de trabajo. La Memoria de Sostenibilidad Sectorial también pone en valor el esfuerzo en materia educativa y formativa que están realizando tanto las empresas como la administración portuaria, con iniciativas como el programa Forma't al Port o el Port Innova-Barcelona Port Hackaton.

Finalmente, el Port de Barcelona está llevando a cabo una política ambiental activa que abarca desde el seguimiento de la calidad del agua y el aire que se realiza regularmente en las diferentes iniciativas incluidas en su Plan de Mejora de la Calidad de la Aire, como la apuesta por el GNL como combustible más limpio para la actividad portuaria. El Port también está estudiando el potencial de generación de energía renovable en la zona portuaria.

En este ámbito, Mercè Conesa destacó "la participación activa del Port de Barcelona en el programa internacional World Ports Climate Action Plan, donde lideramos el grupo de trabajo que tiene el objetivo de proporcionar energía limpia a los barcos durante su estancia en puerto".