Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

El COACAB participa en la 13ª edición del Día del Transitario

El pasado 9 de mayo, se celebró la 13ª edición del Día del Transitario, en la que participaron el Presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros, Antonio Llobet, así como David Soler, Director del COACAB, además de otros asociados de la entidad.

Durante el evento, intervinieron Blanca Sorigué, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona; Emili Sanz, presidente de ATEIA-Oltra Barcelona; y Damià Calvet, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Genralitat de Catalunya.

Blanca Sorigué quiso destacar que la labor del Consorci se ha venido centrando a lo largo de los últimos años en ser un enclave industrial y logístico "dinamizador de la economía y generador de ocupación", por ello, conseguir "un mayor progreso económico y social" es uno de los principales objetivos del Consorci de la Zona Franca.

Por su parte, Emili Sanz destacó los puntos principales que preocupan al sector transitario y a los representantes aduaneros, como por ejemplo el anteproyecto de Ley de lucha contra el fraude que, de aprobarse, "será el principio del fin del representante aduanero" y además se generará "una pérdida de puestos de trabajo". Por todo ello, el presidente de ATEIA hizo

hincapié en que "las alegaciones que el colectivo hemos presentado han de tenerse en cuenta".

También se refirió a la "competencia desleal" existente, tanto de otros sectores vinculados a la logística como "de todos aquellos que no disponen de la acreditación que les capacita para ejercer esta profesión".

Y respecto a los Servicios de Inspección quiso señalar que "los profesionales hacen su trabajo", pero lo que ocurre es que "falta personal". Este problema y otras dificultades que se están viviendo en Barcelona hace que "se estén desviando tráficos".

La última intervención fue la de Damià Calvet que fue para resaltar que hoy por hoy es necesario "poner el talento al servicio de las empresas, las instituciones y la sociedad". Por ello, la formación y la puesta en marcha de mejoras "son elementos claves para la adaptación a los nuevos tiempos y para el desarrollo económico". Y para conseguir este objetivo "hay que activar líneas de optimización y de digitalización, tener una visión multimodal y ajustarse a la demanda".

Para el conseller de Territori, la comunidad logística-portuaria de Barcelona "es un motor económico". Por este motivo, "debemos mantenernos firmes en nuestras reivindicaciones", como lo son "el corredor mediterráneo y la lucha contra el cambio climático", entre otros.