



El tráfico de contenedores del Port de Barcelona crece un 9,5% hasta el mes de febrero

China, Argelia y Estados Unidos son los países que más suben en sus intercambios con la infraestructura catalana.

Durante los dos primeros meses del año el Port de Barcelona ha canalizado un total de 567.762 TEU, lo que supone un incremento del tráfico de contenedores del 9,5%. El incremento responde principalmente a la buena evolución de los transbordos, que han crecido un 26%, y de las importaciones, que aumentan un 8%.



Por mercados, los países que han experimentado un mayor dinamismo en sus intercambios con el Port de Barcelona son China (+4%), Argelia (+13%), Estados Unidos (+18,5%), Japón (+5%), Tailandia (+28,5%) y Malasia (+50%).

El tráfico total del puerto, que incluye todos los segmentos de carga, registró 10,7 millones de

toneladas, un resultado que iguala el tráfico del mismo período del año pasado. Los sólidos a granel también se han mantenido estables respecto a los dos primeros meses de 2018, con 796.600 toneladas de carga.

Por su parte, los líquidos a granel han retrocedido un 7,8%, debido sobre todo al descenso de la gasolina y del fuel. En cambio, destaca el incremento de los productos químicos (+22,8%) y los biocombustibles (+86%).

Las autopistas del mar que conectan Barcelona con varios destinos de Italia y del norte de África han transportado 24.241 UTI, equivalentes a camiones, plataformas o remolques. Esta cifra se traduce en un incremento del 2% respecto al año anterior.

Hasta el mes de febrero el Port de Barcelona ha recibido 293.556 pasajeros (+1%), un volumen que incluye tanto los usuarios de ferrys de línea regular (118.272 personas), como los cruceristas, que superaron los 175.000. Durante estos dos primeros meses del año, los pasajeros de ferrys han crecido un 10%, mientras que los cruceristas han registrado un descenso del 4%.