



Colegio Oficial de Agentes de
Aduanas y Representantes
Aduaneros de Barcelona

Antonio Llobet participa en el Seminario de Aduanas en el marco de la misión en Vietnam

El Presidente del COACAB explicó ante una nutrida audiencia el funcionamiento, organización y valores del Colegio, así como los servicios que la entidad ofrece a sus asociados.

En el marco de la Misión empresarial del Port de Barcelona en Vietnam, el jueves 15 de noviembre se celebró en Ho Chi Minh un Seminario Técnico de Aduanas.

La presentación de la jornada estuvo a cargo de la Presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, del Director General de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Pere Padrosa; y del Subdirector General de Aduanas de Vietnam, Mai Xuan Thanh.



En este encuentro intervinieron: Dao Thi Thu Thy, del departamento de supervisión y dirección de la Aduana de Vietnam; Josep Carles Llagostera, administrador de la Aduana de Barcelona; Paul Khoa, Vicepresidente de la Vietnam Logistics Business Association (VLA); Emilio Sanz, Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona; y Antonio Llobet, Presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona.

Antonio Llobet explicó ante una nutrida audiencia el funcionamiento, organización y valores del Colegio, así como los servicios que la entidad ofrece a sus asociados.

El Presidente empezó mencionando que el Colegio va a celebrar el próximo año su 120 aniversario y que la figura del agente de aduanas surgió en España por la necesidad de la Administración aduanera de tener un colaborador fiable y que agilizará el paso de las mercancías por las aduanas.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Llobet también señaló que el colectivo de los agentes de aduanas “colaboramos con la Administración de Aduanas y tenemos un código de conducta y unos valores que cumplimos en el ejercicio de nuestra profesión”. Estos valores son según Llobet “la responsabilidad, la transparencia y la honestidad en nuestro trabajo” y añadió que también hay un componente “de liderazgo en la defensa de los intereses de nuestros clientes”, todo ello acompañado por “unos conocimientos muy técnicos en materia aduanera”.



También se refirió a los múltiples servicios que presta el COACAB a sus asociados, destacando en primer lugar la interlocución e interacción con la Aduana y el resto de administraciones; sanidad, agricultura, etc. Llobet añadió que “para poder realizar nuestro trabajo con excelencia, los profesionales tienen que estar bien formado”, por ello, “nuestro colectivo cuenta con un programa de formación continuada con distintos niveles de profundización académica”.

Asimismo, Antonio Llobet hizo referencia a la plataforma informática del COACAB que, creada en 1999, permite el intercambio documental entre los operadores y la Aduana. Y también explicó que la entidad ofrece asesoramiento a las empresas para que puedan ser certificados como operadores económicos autorizados (OEA), que, según Llobet “son el futuro de lo que va a ser el despacho aduanero”. En España hay actualmente registrados y acreditados más de 700 OEAs.

El Presidente finalizó su intervención haciendo hincapié en que el Colegio actúa como lobby y que la entidad pertenece a asociaciones europeas, como CLECAT, y mundiales de agentes de



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

aduanas a través de las cuales "podemos llegar al máximo organismo aduanero que es la Organización Mundial de Aduanas (WCO u OMA) y ante la que "podemos defender nuestros intereses a nivel global".

Por otro lado, Josep Carles Llagostera, administrador de la Aduana de Barcelona, explicó en su intervención el funcionamiento del sistema aduanero español, destacando la importancia de la Aduana de Barcelona en el global del comercio exterior del país, dado que por ésta se despacha el mayor volumen de todas las aduanas que hay en territorio español. Llagostera añadió que la Aduana de Barcelona es una puerta de entrada al mercado europeo que cuenta con unos 500 millones de consumidores. Esta aduana es la que despacha un mayor volumen en valor de las mercancías de todas las aduanas españolas", aseguró Llagostera a sus colegas de Vietnam.

Por su parte, Paul Khoa, vicepresidente de la Vietnam Logistics Business Association (VLA) explicó que Vietnam tiene unos costes logísticos altos –suponen el 18% del valor de las mercancías según el Banco Mundial–, pero que se está trabajando para reducirlos en dos puntos en el plazo de dos años. Khoa también desglosó estos costes logísticos, indicando que el 55% corresponde al transporte, el 21% a la manipulación de mercancías, el 11% al almacenaje, un 8% al embalaje y un 1% a las tasas portuarias.

A pesar de esta situación, el vicepresidente de la VLA dijo que el sector logístico está creciendo a un ritmo del 15% anual y que su contribución al PIB es de un 3%, cifra que el plan de desarrollo logístico de Vietnam quiere hacer ascender hasta el 10%. Pero para ello, antes deben mejorarse las infraestructuras y las conexiones, así como incrementar el uso de nuevas tecnologías y la formación de las personas que trabajan en este sector.

La intervención de los representantes de la Aduana de Vietnam, Mai Xuan Thanh y Dao Thi Thu Thy, fue para dar a conocer los avances que está experimentando esta administración, esencialmente en tecnología para automatizar las gestiones aduaneras de Vietnam y poder disponer de la información necesaria de forma ágil. Según los responsables de la Aduana de Vietnam, se implantan mejoras continuas, siguiendo estándares internacionales, para que las empresas puedan realizar los trámites con la Aduana de una forma rápida y precisa.

Actualmente en la Aduana de Vietnam se realizan cada año unos 10,92 millones de declaraciones; un 57,6% son canal verde, un 37,16%, canal amarillo y un 5,17% son canal rojo.