

## **El Barómetro sobre el Comercio de Mercancías alcanza un máximo sin precedentes y confirma la sólida recuperación del comercio**

*Según el Barómetro sobre el Comercio de Mercancías de la OMC, que alcanzó un máximo sin precedentes en agosto, el comercio mundial de mercancías sigue recuperándose con fuerza de la crisis causada por la pandemia de COVID-19.*

El Barómetro sobre el Comercio de Mercancías es un indicador adelantado compuesto que proporciona información en tiempo real sobre la trayectoria del comercio de mercancías en relación con las tendencias recientes, anticipándose a las estadísticas convencionales del volumen del comercio. La lectura más reciente del Barómetro (110,4) es la más alta jamás registrada desde que el indicador se publicó por primera vez en julio de 2016, y representa un incremento interanual de más de 20 puntos.

El aumento del barómetro refleja tanto la solidez de la expansión actual del comercio como la profundidad de la perturbación causada por la pandemia en 2020. Cabe destacar que, aunque sigue estando muy por encima de la tendencia, el índice ha empezado a aumentar a una tasa decreciente, lo que podría presagiar que el impulso al alza del comercio ha llegado a su nivel máximo.



En el último mes, todos los índices parciales del Barómetro estaban por encima de la tendencia, lo que pone de manifiesto el carácter amplio de la recuperación. Concretamente, los índices correspondientes al transporte aéreo de carga (114,0), el transporte marítimo de contenedores (110,8) y las materias primas (104,7) siguieron aumentando, lo que indica que el crecimiento del comercio fue superior al promedio.

El índice de productos de la industria del automóvil (106,6) también aumentó, pese a que la producción y la venta de automóviles disminuyeron en julio en algunos países a causa de la escasez de semiconductores (el aumento puede explicarse por la atenuación de los datos subyacentes). Esta escasez también queda reflejada en una pequeña disminución del índice de los componentes electrónicos (112,4).



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

El índice anticipado de pedidos de exportación (109,3) ha disminuido de manera más perceptible, lo que constituye otra indicación de que el ritmo de recuperación probablemente pierda impulso a corto plazo.

El aumento del índice correspondiente al transporte aéreo de carga refleja la recuperación del transporte aéreo debida a la flexibilización de las restricciones de viaje relacionadas con la pandemia en algunos países (principalmente desarrollados). El índice podría disminuir de nuevo repentinamente si la propagación de las variantes de COVID-19 obliga a restablecer restricciones.

En líneas generales, la lectura más reciente del Barómetro coincide con las previsiones comerciales más recientes de la OMC, de 31 de marzo, en las que se preveía un aumento del 8% del volumen del comercio mundial de mercancías en 2021, tras una caída del 5,3% en 2020.

El comercio mundial de mercancías ha crecido de manera sostenida desde que registró una marcada disminución en el segundo trimestre de 2020, durante el comienzo de la pandemia. El volumen del comercio de mercancías aumentó un 5,7% interanual en el primer trimestre de 2021, el mayor incremento desde el aumento del 5,8% registrado en el tercer trimestre de 2011. La lectura más reciente del Barómetro indica que el comercio de mercancías experimentará un aumento interanual aún mayor en el segundo trimestre, lo que se comprobará cuando se disponga de datos sobre el volumen del comercio correspondientes a ese período.

Las perspectivas para el comercio siguen viéndose empañadas por los riesgos de deterioro, como las disparidades regionales, la debilidad persistente del comercio de servicios y las demoras en los planes de vacunación, en particular en los países pobres. La COVID-19 sigue planteando la mayor amenaza a las perspectivas para el comercio, ya que nuevas olas de infecciones podrían frustrar fácilmente la recuperación.

Datos completos del Barómetro sobre el Comercio de Mercancías:

[https://www.wto.org/spanish/news\\_s/news21\\_s/wtoi\\_18aug21\\_s.htm](https://www.wto.org/spanish/news_s/news21_s/wtoi_18aug21_s.htm)