



Reunión del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria

Se explicaron el Plan de Innovación del puerto, que tiene que dar respuesta a las necesidades actuales y de futuro del puerto y de la Comunidad Portuaria; el despliegue de la electrificación de muelles, o la misión empresarial a Tailandia, entre otros temas.

El 18 de enero tuvo lugar la reunión del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona, del que forma parte y participa el COACAB.

Durante la reunión se hizo balance del años 2021 y se abordaron los retos de este año y el futuro con el énfasis puesto en la agenda estratégica del Port de Barcelona, la acción comercializadora y de negocio y los actos y eventos.

En primer lugar, se presentó el Plan de Innovación 2021-2024 que, según el presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, es un plan importante porque se ha trabajado juntamente con la Comunidad Portuaria y, por tanto, tiene que dar respuesta a las necesidades actuales y de futuro del puerto y las empresas. Se trata de un modelo basado en una innovación sostenible, abierta, colaborativa y orientada a la demanda, alineada con la estrategia del puerto y con una fuerte base tecnológica.

Otro tema tratado con particularidad fue el proyecto de electrificación de los muelles, dotado de una inversión de 90 millones de euros. Además del proyecto piloto de electrificación de muelles en la terminal BEST y en el Moll Adossat para los cruceros, el Port de Barcelona también iniciará otro proyecto de electrificación en el Moll de Sant Beltran para atender a los ferries.

Respecto a la próxima misión empresarial del Port de Barcelona, en la sesión del Consejo Rector se informó que del 24 al 28 de octubre de 2022 es cuando se realizará esta acción comercial que, con un formato presencial y online, tendrá como destino Tailandia, centrándose en su capital, Bangkok. El objetivo de este Port Summit será establecer contactos bilaterales y realizar visitas a entidades de interés. Previamente, entre junio y septiembre, se realizará un evento promocional digital para captar la atención de las autoridades del país asiático.

Asimismo, otro asunto tratado fue el de los tráfico registrados por el recinto portuario en 2021, confirmándose de la carga general y los graneles sólidos superaron las cifras de 2019 y crecieron un 5% y un 9,49%, respectivamente. Sin embargo, los graneles líquidos se resintieron debido a la crisis energética, descendiendo un 22,38% en toneladas, y también decreció el tráfico de vehículos debido a la crisis del sector de la automoción.

Finalmente, y como viene siendo habitual, cada uno de los Grupos de Trabajo del Consejo Rector expusieron los trabajos desarrollados a lo largo del 2021. Grupos como el Fòrum Telemàtic o el de Sostenibilidad, en los que el COACAB participa activamente, dieron cuenta de los avances conseguidos en estos ámbitos.

Una de las novedades del Grupo de Seguridad es el proyecto de creación del Instituto de Salud de la Comunidad Portuaria, que dará asistencia sanitaria.