



Tercera reunión del Foro MADCargo en el que participa el Consejo General

Durante el encuentro se revisó el documento base para la constitución de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, aprobándose que se inicien las reuniones preparatorias con el Departamento de Aduanas y Aena para recoger sus impresiones y posibles aportaciones.

El 28 de enero, Manuel Álvarez asistió, en representación del Consejo General de Agentes de Aduanas de España, a la tercera reunión del Foro MADCargo (Foro Madrid Carga Aérea) para hacer seguimiento del "Manifiesto por la competitividad de la Carga Aérea".



En el encuentro se explicaron los próximos pasos acordados para la constitución de la "Mesa de Coordinación de la Carga Aérea", en la que se van a crear tres grupos de trabajo sobre: Transformación Digital, con la participación de AENA, Aduanas, AESA e IATA; Puntos de Inspección Fronteriza y Servicios de Inspección, con la participación de Aduanas, representantes de todos los ministerios involucrados en los PIF y AENA; y Promoción de la Carga Aérea, con la participación de AENA, ICEX, Cámaras de Comercio y otros organismos de promoción de Comercio Internacional.

En este sentido, se revisó el documento base para la constitución de la Mesa y se debatieron ciertos aspectos sobre su estructura y la composición de los grupos de trabajo que dependerían de ella, aprobándose que se inicien las reuniones preparatorias con el Departamento de Aduanas y Aena para recoger sus impresiones y posibles aportaciones al borrador.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Respecto al borrador para la constitución de la Mesa, se comentó que es importante ue, además de la presidencia, exista una secretaría que ayude a dinamizar los trabajos, sugiriéndose que el titular de ésta sea IATA, haciendo tándem con AENA en la presidencia.

También se puso de manifiesto la necesidad de incluir en el texto de los objetivos de la Mesa de forma más específica los conceptos de Innovación y de Sostenibilidad, además de la participación de los cargadores (exportadores e importadores). Y también se acordó que se defina un grupo de trabajo específico sobre Sostenibilidad, con lo que, finalmente, sería cuatro los grupos de trabajo que dependería de la Mesa de Coordinación: Transformación Digital, Optimización de Procesos en los SIF, Promoción y Sostenibilidad.

Por otro lado, también se habló sobre la salida de FETEIA del Foro MADCargo.