



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Reunión del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria de Barcelona

Durante el encuentro se informó que ya se ha iniciado el trabajo para seguir desarrollando el IV Plan Estratégico del Port de Barcelona, concretamente para el quinquenio 2025–2023.

El 19 de julio tuvo lugar la reunión del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona, del que forma parte el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB).

Entre otros asuntos, durante el encuentro, presidido por el presidente del Port de Barcelona Lluís Salvadó, se informó sobre el crecimiento de los tráficos, especialmente los contenedores en transbordo, debido a la situación del Mar Rojo, circunstancia que ha llevado a la Autoridad Portuaria a incrementar en 160 el número de estibadores. Ello, junto a la apertura de las terminales en horario nocturno, ha permitido paliar la situación de congestión y ganar más capacidad operativa para que este incremento de los transbordos no afecte a las operaciones de exportación e importación de contenedores.

Por otro lado, durante la reunión también se informó que el Departamento de Innovación y Estrategia ya ha iniciado el trabajo para seguir desarrollando el IV Plan Estratégico 2021–2040 del Port de Barcelona, concretamente para el quinquenio 2025–2023. En este sentido, las principales actuaciones se centran en avanzar en ámbitos como los accesos viarios y ferroviarios, la construcción del muelle Catalunya, la descarbonización de la actividad portuaria, los nuevos espacios portuarios recuperados de algunas concesiones que se dedicarán al desarrollo de nuevos combustibles, ganar mayor capacidad operativa, seguir desplegando la innovación o la apertura del puerto a la ciudad.

Otro punto del que se informó en el Consell Rector fue la puesta en marcha de un grupo de trabajo de la Comunidad Portuaria del Port Vell, que servirá para compartir retos, proyectos y objetivos.

Asimismo, se informó del avance en el despliegue del parque fotovoltaico sobre la cubierta de la nave de Decathlon en la ZAL, cuyas obras de la primera fase ya han finalizado.

Finalmente, Lluís Salvadó se refirió a la futura terminal de contenedores, recalcando que saldrá a concurso antes de finalizar la década.