



**Antonio Llobet reivindica que se modifique la Ley contra el fraude
en el encuentro navideño online del Port de Barcelona**

El presidente del COACAB señaló que 2020 ha sido un año complicado, con descenso de tráficos, y que el Proyecto de Ley contra el Fraude Fiscal es una de las mayores preocupaciones para el colectivo.

El 15 de diciembre, el Port de Barcelona celebró el tradicional encuentro navideño de la Comunidad Portuaria de Barcelona, que en esta ocasión, y debido a las circunstancias excepcionales, fue en formato online.

En el evento, que se realizó bajo el lema "Per Nadal, més a prop que mai", participaron la presidenta del Port, Mercè Conesa, y los presidentes de las asociaciones del sector, entre ellos Antonio Llobet, los cuales hicieron balance del año 2020.



En primer lugar, Mercè Conesa repasó los principales acontecimientos de este año marcado por la irrupción del Covid-19, destacando que "el 2020 nos ha enseñado muchas cosas: hemos aprendido a trabajar telemáticamente y a hacer las cosas de una manera rápida, diferente, innovadora".

Añadió que la entidad ha avanzado en aspectos importantes que "determinan el futuro del Port de Barcelona, como son: la transición hacia un smart ports, la firma del protocolo de los nuevos accesos, el convenio de los apartados ferroviarios entre Barcelona-Madrid y Zaragoza-Pamplona, y la definición del Plan Estratégico 2021-2025".

La presidenta quiso reiterar el compromiso de la APB con la comunidad portuaria y repasó las distintas medidas económicas que se han puesto en marcha hacer frente a la crisis económica que ha generado la pandemia.

También hizo hincapié en que el recinto portuario es una "infraestructura primordial y de referencia" para la recuperación económica y, por ello, se seguirá con esta línea de apoyo, pero la actividad se realizará de una manera "sostenible social, económica y medioambientalmente" y se acelerará "la transición energética y ambiental", agregó.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

En cuanto a los tráficos, Mercè Conesa señaló que, tras el parón global la primavera pasada, el Port de Barcelona ha ido recuperándose poco a poco y “los datos nos permiten vislumbrar una recuperación de cara al 2021”. Los resultados de este mes de noviembre muestran un crecimiento superior al 13% en el tráfico total y de más del 20% en TEUs, respecto al mismo mes del año pasado. Además, según indicó la presidenta, “los indicadores también muestran ciertos crecimientos tanto en las importaciones como en las exportaciones”. No obstante, las exportaciones superan una vez más a las importaciones, “lo que demuestra la fortaleza del país”, ha agregado.

Estas cifras dan un vuelco a las previsiones realizadas al comienzo de la pandemia “que nos hicieron pensar que tendríamos una reducción del tráfico del 20%”. Ahora en global, “prevemos finalizar el ejercicio, evidentemente en negativo, pero sólo en un 15%”.

Durante su intervención, la presidenta también se refirió a los cruceros, “una actividad que aún no hemos podido recuperar”, lamentó.

Para terminar, Mercè Conesa destacó que “a pesar de la pandemia” el Port ha mantenido la celebración de la Misión y del Smart Ports, “que han contado con un formato completamente nuevo y que han resultado un éxito en cuanto a participación”.

A continuación, intervino Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona, para hacer un balance de aquellos temas que más han afectado al colectivo a lo largo del 2020.

Llobet empezó diciendo que este 2020 “ha sido un año complicado, que nos ha dejado descensos de tráficos importantes”.



Asimismo, hizo referencia al Proyecto de Ley contra el Fraude Fiscal, “que es ahora mismo una de las mayores preocupaciones para el colectivo”. “De hecho, estamos luchando para que se apliquen las modificaciones que hemos solicitado en las enmiendas presentadas en el Congreso”, indicó, y puso de manifiesto que, si es necesario, “recurriremos a las instituciones de justicia europeas”.