



El Barómetro sobre el Comercio de Mercancías sigue indicando una débil tendencia al alza del comercio

Se espera que el comercio de bienes repunte en 2024, a medida que se recupere de un crecimiento inferior al promedio en 2023, pero la incertidumbre sigue siendo alta debido a la prevalencia de riesgos a la baja.

Según el último Barómetro sobre el Comercio de Mercancías de la OMC, el comercio mundial de mercancías podría empezar a registrar un aumento moderado en el primer trimestre de 2024, tras los mediocres resultados registrados en 2023. Ahora bien, en cuanto a las perspectivas a corto plazo, sigue existiendo un riesgo de contracción del comercio debido a las tensiones geopolíticas.

La lectura actual de 100,6 para el índice del barómetro está por encima del índice de volumen comercial trimestral, pero sólo ligeramente por encima del valor de referencia de 100 para ambos índices. Esto sugiere que el comercio de mercancías debería seguir recuperándose gradualmente en los primeros meses de 2024, pero cualquier avance podría verse fácilmente descarrilado por conflictos regionales y tensiones geopolíticas.

El volumen del comercio mundial de mercancías cayó un 0,4% en el tercer trimestre de 2023 en comparación con el trimestre anterior y un 2,5% en comparación con el mismo período de 2022. La pronunciada caída interanual del tercer trimestre se debió principalmente a fuerte crecimiento en los primeros tres trimestres de 2022. El comercio de bienes de enero a octubre en 2023 se ha mantenido prácticamente estable, con un volumen en el tercer trimestre casi sin cambios desde principios de año y con un aumento de solo el 3,2% en dos años. Esta evolución es más negativa que la previsión más reciente de la OMC del 5 de octubre de 2023, que preveía un crecimiento del 0,8% en el comercio de mercancías en 2023.

Los índices que componen el barómetro son en su mayoría neutrales: los indicadores de pedidos de exportación (101,7) y transporte aéreo (102,3) aumentan ligeramente por encima de la tendencia, mientras que los indicadores de transporte de contenedores (98,6) y comercio de materias primas (99,1) se mantienen ligeramente por debajo de la tendencia. El índice de producción y ventas de automóviles (106,3) se mantiene muy por encima de la tendencia, aunque últimamente ha perdido impulso. Mientras tanto, se ha revisado a la baja (95,6) el aparentemente fuerte repunte del comercio de componentes electrónicos en el barómetro anterior.

Se espera que el comercio de bienes repunte en 2024, a medida que se recupere de un crecimiento inferior al promedio en 2023, pero la incertidumbre sigue siendo alta debido a la prevalencia de riesgos a la baja.

El Barómetro del Comercio de Mercancías es un indicador del comercio mundial que proporciona información en tiempo real sobre la trayectoria del comercio de mercancías en relación con las tendencias recientes. Los valores del barómetro superiores a 100 se asocian



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

con volúmenes comerciales superiores a la tendencia, mientras que los valores del barómetro inferiores a 100 sugieren que el comercio de bienes ha caído por debajo de la tendencia o lo hará en el futuro cercano.