



Colegio Oficial de Agentes de
Aduanas y Representantes
Aduaneros de Barcelona

CLECAT analiza los retos de futuro que deben afrontar los Representantes Aduaneros

El 15 de noviembre, CLECAT celebró una nueva edición de Foro de agentes de carga en el que se analizaron diversos asuntos que afectan a la profesión, como la formación, las competencias aduaneras, o el aumento de las políticas proteccionistas..

CLECAT, la asociación europea de organizaciones de transitarios, agentes de aduanas y operadores logísticos, celebró el 15 de noviembre en Bruselas, en la sede de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), una nueva edición del Foro de agentes de carga 2018.

Freight Forwarders Forum 2018 - 15 November - Brussels



'Customs, Trade and Skills - What's the deal?'

Bajo el título "Aduanas, comercio y competencias: ¿cuál es el trato?", en el foro se hizo hincapié sobre la importancia de conectar el comercio, las aduanas y las competencias en toda la Unión Europea, y sobre la necesidad de abordar los desafíos a los que se enfrentan transitarios, agentes de aduanas y otros profesionales de la cadena logística. El Foro reunió a más de 130 expertos y profesionales del sector y representantes institucionales.

En la sesión titulada "Factores a cambiar en la profesión aduanera" se abordaron los retos de la profesión, la formación y capacitación en materia de aduanas y comercio, y la manera de poder medir las competencias y el nivel de capacitación en materia aduanera.

Uno de los desafíos que deben afrontar tanto el sector público como el privado es la formación y contratación de personal cualificado en temas aduaneros. A modo de ejemplo se señaló que la puesta en marcha del Brexit va a conllevar la necesidad de contratar a miles de nuevos profesionales que sepan gestionar las particularidades en los temas aduaneros y de comercio exterior entre la UE y el Reino Unido.

Una buena formación y capacitación de los profesionales es imprescindible para abordar los retos que se presentan. Por ello, es muy importante atraer a las generaciones más jóvenes a la profesión de aduanas



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Otro de los paneles de debate estuvo dedicado a las formas y los medios para medir y probar la competencia aduanera. En este sentido, delegados de la Comisión Europea presentaron el marco de competencias de la UE y varios representantes de distintas aduanas de países europeos dieron a conocer su punto de vista particular.

Por otro lado, se hizo referencia a los CEN Standards of competence, estándares establecidos en competencia aduanera para los Representantes Aduaneros, una medida apoyada por CLECAT para promover la profesionalidad, las competencias necesarias y el conocimiento técnico en la profesión de la representación aduanera dentro de la UE.

En otras sesiones de foro se abordaron otros asuntos de importancia, como el referido a la influencia de la política y las nuevas tendencias populistas están influyendo en el comercio y las aduanas. Así, se discutieron diversos aspectos, como las guerras comerciales, el Brexit, los controles a las exportaciones o las sanciones.

El presidente de CLECAT, Steve Parker, se refirió al panorama cambiante de las aduanas y señaló que si bien en el pasado se hicieron esfuerzos para simplificar los procedimientos aduaneros, actualmente puede observarse que se está produciendo un cambio significativo y que se está tendiendo al aumento del proteccionismo.

Por su parte, Ana Hinojosa, Directora de Cumplimiento y Facilitación de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), que hizo el discurso de apertura del foro, mencionó que la tecnología será un aspecto crítico en el futuro más inmediato. En este sentido, señaló que dado que la tecnología no conoce fronteras, surgen nuevas ideas sobre dónde comienza una frontera y dónde termina. Asimismo, presentó las implicaciones que la tecnología tiene en el comercio, el medio ambiente, la seguridad y la migración.

Por otro lado, representantes de la Comisión Europea dieron información del progreso realizado en la implementación del Sistema de Información de Carga Avanzada de la UE (ICS2 y PLACI). Este sistema tendrá un impacto en la cadena de suministro, motivo por el cual la industria tiene que estar preparada para poder relacionarse con estas y otras iniciativas de seguridad global.

El FFF2018 concluyó con una sesión dedicada al comercio electrónico y a los envíos de bajo valor, que ha crecido exponencialmente en los últimos años y se ha convertido en una parte integral del comercio y la logística. En el panel se presentó el marco de comercio electrónico de la OMA, así como los desarrollos a nivel nacional en países de la UE, y las posibilidades que ofrece el comercio electrónico para los transitarios y los agentes de aduanas.

El Freight Forwarders Forum 2018 también sirvió para celebrar el 60 aniversario de CLECAT, que inició su andadura con sólo cinco miembros en 1958, para convertirse en la organización más grande de su tipo en Europa, dado que cuenta con 25 países europeos asociados y es totalmente multimodal.