



El Foro MADCargo, en el que participa el Consejo General de Agentes de Aduanas, continua con trabajando para la competitividad de la carga aérea

El Consejo General de Agentes de Aduanas firmó en abril pasado el "Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España" para reivindicar la mejora "urgente" de la competitividad de la carga aérea y resolver las crecientes ineficacias logísticas en los aeropuertos españoles.

Pasados estos meses, el pasado 10 de septiembre, se llevó a cabo una reunión de seguimiento a la que asistió Manuel Álvarez en representación del Consejo.

Los principales fines del Foro MADCargo son: promover la actividad de carga aérea en Madrid; ser un centro de debate, reflexión y punto de encuentro de la Comunidad de Carga para la búsqueda de posicionamiento comunes; la definición de estrategias y visiones, globales e integrales, de la cadena logística del transporte aéreo de mercancías, con el objetivo de contribuir a mejorar la posición competitiva de Madrid en el mapa logístico internacional; y ser portavoz de los problemas y aspiraciones de sus representados con referencia al ámbito de actuación de la asociación.

En esta reunión, el grupo de trabajo sobre el Manifiesto de competitividad de la Carga Aérea informó de las gestiones realizadas que se concretan en el envío de escritos a la Directora del Departamento de Aduanas y al Presidente de AENA con los siguientes contenidos: presentación formal del Manifiesto y el análisis que se hace en él; digitalización como palanca para mejorar la posición competitiva de la carga aérea en España frente a competidores europeos; solicitar reunión para determinar actuaciones concretas en las que colaborar.

Las siguientes reuniones se fijaron para el 20 de septiembre con Pilar Jurado y el 1 de octubre con María José Cuenca, de AENA.

Las actuaciones concretas derivadas del Manifiesto a llevar a cabo en un proceso colaborativo con el Departamento de Aduanas son el impulso para el máximo desarrollo e implantación masiva en el modo aéreo de: Ventanilla Única Aduanera, Parada Única (On stop shop), planes de contingencia Brexit e interlocución con la Comunidad de Carga: "Mesa de Coordinación de la Carga Aérea.

Respecto a las actuaciones concretas derivadas del Manifiesto a llevar a cabo en un proceso colaborativo con Aena son: el impulso para el máximo desarrollo e implantación masiva de digitalización de los procesos; Cargo Community System orientado a resolver las necesidades concretas, e interlocución con la Comunidad de Carga: "Mesa de Coordinación de la Carga Aérea".

Por otro lado, el grupo de trabajo también propuso crear la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, con dos grupos de trabajo:

- Transformación Digital. Con la participación de AENA, Aduanas, AESA e IATA,
- Promoción de la Carga Aérea. Con la participación de AENA, ICEX, Cámaras de Comercio y otros organismos de promoción de Comercio Internacional.



Colegio Oficial de Agentes de
Aduanas y Representantes
Aduaneros de Barcelona



MADCARGO
Foro Madrid Carga Aérea

Finalmente, en la reunión se propuso organizar el primer Madrid Air Cargo Day, concretamente a celebrar el 23 de octubre en el auditorio de IATA en el Paseo de la Castellana de Madrid. En esta jornada se abordará "La modernización de la carga aérea. Proyectos, retos y tendencias". Este evento que nace con vocación de tener una periodicidad anual está promovido por Foro MADCargo e IATA y cuenta con el apoyo de AENA y la colaboración de todas las asociaciones del sector.