



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

El tráfico de contenedores crece un 18% en el Port de Barcelona en los dos primeros meses del año

Los datos de tráfico de inicio del año 2021 confirman la tendencia al alza de los contenedores iniciada a finales de 2020.

El Port de Barcelona está registrando un inicio de año de mucha actividad en sus muelles. Durante los meses de enero y febrero, el tráfico de contenedores ha experimentado un incremento del 18% con respecto a los datos de un año antes. Este crecimiento, que confirma la tendencia al alza iniciada a finales de 2020, sitúa el movimiento de contenedores en 595.073 TEU en los dos primeros meses del año.

Este significativo incremento es debido tanto al buen comportamiento de los contenedores de origen y destino como a los tránsitos. Así, en el caso de los contenedores de exportación e importación se ha registrado una evolución al alza del 9,3%, sumando 333.081 TEU. Los contenedores de transbordo, por su parte, se incrementan un 30,8%, hasta los 261.993 TEU. Por países, es muy destacable el dinamismo de las exportaciones a la Unión de los Emiratos Árabes y a China, que crecen un 77% y un 58%, respectivamente. India, con un incremento del 34%, y Marruecos, con un aumento del 23%, son otros de los mercados más activos en estos intercambios.





Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Con respecto al tráfico total de mercancías, entre los meses de enero y febrero han pasado por el Port de Barcelona un total de 10,5 millones de toneladas, superando en un 3,4% los datos de los dos primeros meses de 2020.

También registra una mejora el tráfico marítimo de corta distancia, con un movimiento de cerca de 5 millones de toneladas de mercancías, lo que supone un incremento del 1,8% con respecto a los meses de enero y febrero de 2020.

Otros segmentos de tráfico, como es el caso de las mercancías a granel, se van recuperando poco a poco, aunque todavía no muestran un comportamiento positivo. Así, en el caso de los líquidos a granel en los dos primeros meses del año se registra un movimiento de 1,8 millones de toneladas (-23,3%). Con respecto a los sólidos a granel, el movimiento total suma 661.828 toneladas (-9,3%).

Vehículos y pasaje, los más perjudicados

A pesar de los datos positivos de algunos tráficos, en este inicio de año se mantiene la tendencia negativa de los dos sectores que en el año 2020 ya fueron los más afectados por la pandemia: vehículos y pasaje.

En el caso de los vehículos, la caída hasta el mes de febrero es del 26,4%, con un movimiento de 81.041 unidades. A pesar del descenso, las caídas son mucho menos pronunciadas que durante buena parte del año 2021. El cabotaje es el segmento más perjudicado en este tráfico, pero en el caso de las importaciones y exportaciones, la caída se va suavizando y se sitúa ya en un 21,4%.

En cuanto al pasaje, el descenso ha sido de un 82,1% (50.020 pasajeros), con especial incidencia en el tráfico de cruceros, que sigue siendo inexistente, afectado todavía por las restricciones sanitarias. En el caso de los ferris, el descenso es del 55%.