



El Consejo Rector hace balance del impacto del coronavirus en la actividad portuaria

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa repasó el impacto del coronavirus en la actividad portuaria y logística y explicó las medidas de carácter económico que la Autoridad Portuaria ha implantado para contribuir a paliar la situación negativa.

El 8 de julio, Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona participó en la reunión del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuaria de Barcelona. Esta sesión tuvo un formato presencial y online.



La primera intervención de la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa sirvió para hacer un repaso del impacto del coronavirus en la actividad portuaria y logística y para explicar todas las medidas de carácter económico que la Autoridad Portuaria ha implantado para contribuir a paliar la situación negativa.

En este periodo se ha inyectado una liquidez de 45,3 millones de euros para pagos avanzados a proveedores y el aplazamiento de pagos, y 10,6 millones en reducción de tasas. Destaca el hecho de que el Port de Barcelona fue el primero en activar medidas económicas de choque.

La presidenta también se refirió al Plan Estratégico del Port de Barcelona para el periodo 2021–2025 que se centra en trabajar para recuperar los tráficos, detectar nuevas oportunidades e impulsar la innovación y la visión hacia el futuro. Para ello se tomarán medidas para reforzar el hinterland e impulsar las exportaciones, además de fortalecer los lazos con Asia. Asimismo, se desarrollará una estrategia en el ámbito del suelo logístico para dar respuesta a la demanda de las empresas del sector que quieren instalarse en el entorno portuario.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

A continuación, intervino José Alberto Carbonell, director del Port de Barcelona, quien hizo un análisis de los tráficós indicando que el coronavirus ha generado una reducción de los tráficós de carga y de pasajeros.

De todas formas, Carbonell quiso destacar que comienza a observarse una ligera recuperación de los tráficós, aunque se espera que ésta sea lenta a lo largo de los próximos tres años.

Por lo que respecta a los distintos grupos de trabajo, el de Sostenibilidad anunció que, por primera vez, la memoria del Plan de Sostenibilidad se incorporará a la Memoria Anual del Port. Por su parte, el grupo de Estrategia anunció que se ha reactivado el Plan Estratégico tras finalizar la fase más dura de la pandemia.

El grupo de trabajo de Transporte Terrestre puso de manifiesto que, pese a la bajada del nivel de contenedores, el tráfico ferroviario se ha mantenido en cuanto a cifras. De hecho, en mayo de 2020 se registró un total de 19.100 TEUs, una cifra muy similar a los 19.700 TEUs de mayo de 2019. Estas cifras hacen que la cuota ferroviaria del enclave sea del 14% en el mes de mayo, algo superior a la cuota acumulada de año 2020, que se sitúa en un 12,46%.

El grupo de trabajo de Formación y Ocupación presentó el Plan de Ocupación Juvenil en los Puertos Mediterráneos, un proyecto que involucra a once socios, ocho de los cuales forman parte de distintas comunidades logísticas portuarias.

Este Plan, denominado YEP-MED (Young Employment in Ports of the Mediterranean), tiene como objetivo evitar la pobreza entre los jóvenes y las mujeres y fomentar el empleo juvenil. El proyecto tendrá una duración de 30 meses y cuenta con un presupuesto de casi 3 millones de euros, de los cuales ya se han aprobado los primeros 2,6 millones de euros.

Finalmente, durante la reunión se anunció que Manel Galán pasa a ser el nuevo director del Consell Rector para la promoción de la Comunitat Portuaria de Barcelona, sustituyendo así a Joan Colldecarrera.

Según Galán, su principal objetivo será “mantener el mismo nivel que ha mantenido Joan Colldecarrera en el Consell, junto con su disciplina y los encargos de los grupos de trabajo, además de estar a disposición de toda la Comunitat Portuaria”.