



“En este contexto tan favorable para desarrollar la FP de grado medio, no sabemos si el sistema educativo va a ser capaz de interesarse por el desarrollo del Título de FP de Grado Medio de Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera”

Juan Pablo Escamilla
Director de formación
CEFTRAL-CETM



“Es primordial promover e impulsar la formación específica para dotar de los conocimientos necesarios a quienes desean incorporarse al sector”

Antonio Llobet de Pablos
Presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA)



“Para impulsar la FP sería necesario un mayor conocimiento por parte de las empresas de este tipo de oferta educativa y también que hubiera más incentivos para que las empresas incorporasen al mundo profesional a estudiantes de FP”

Patricia García
Del departamento de Recursos Humanos del Grupo Transfesa Logistics

OFERTA PRIVADA

Ante la todavía escasa oferta de formación profesional por parte de los centros públicos, diversos centros formativos privados han impulsado la FP para dar respuesta a las necesidades tanto de alumnos como de empresas del sector del transporte y la logística. En este sentido, encontramos a FP

Guayre, que imparte formación profesional no reglada, pero sí preparatoria para la obtención de las capacitaciones y cualificaciones necesarias para su obtención.

Asimismo, la Academia del Transportista cuenta con un extenso catálogo vinculado al transporte y la logística que alcanzan a los diferentes grados de ordenación que establece la nueva Ley FP. Destaca su grado supe-

rior (Grado D) de Técnico Superior en Transporte y Logística y las Certificaciones de Profesionalidad (Grado C) de Jefe/a de Tráfico de Mercancías y Conductor de Transporte de Mercancías.

De igual forma, Transfesa Logistics cuenta con su propia Escuela Ferroviaria, donde imparte cursos para maquinistas, una profesión muy solicitada y con muy pocos candidatos disponibles.



Institut de Logística de Barcelona
connected to change

Somos un centro público de formación profesional integrada



Formación Profesional Dual

WTCEB
Moll de Barcelona, s/n
Edifici Sud, local, 27
08039 Barcelona
ilb@xtec.cat
www.ilb@xtec.cat

 [ilbcat https://www.instagram.com/ilbcat/](https://www.instagram.com/ilbcat/)
 [ILB_CAT https://twitter.com/ILB_CAT](https://twitter.com/ILB_CAT)

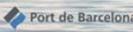
FP DE GRADO MEDIO Y PFI

- PFI Auxiliar de Comercialización de Logística y Productos
- CFGM Gestión Administrativa
- CFGM Sistemas Microinformáticos y Redes
- CFGM Actividades Comerciales perfil Logística

FP DE GRADO SUPERIOR

- CFGS Comercio Internacional (FP Dual)
- CFGS Transporte y Logística (FP Dual)
- CFGS Administración y Finanzas
- CFGS Administración de Sistemas Informáticos y Redes perfil Ciberseguridad

Una colaboración entre:



“La FP Dual es una opción real en el sector del transporte, ya que cuenta con una gran cantidad de empresas que pueden ofrecer a los estudiantes la oportunidad de realizar prácticas profesionales y adquirir experiencia laboral mientras estudian”

Mercedes Chacón Delgado
Directora general de Formación Profesional del departament d'Educació de Catalunya

formación de conductores profesionales, ya que el actual de Certificados de Profesionalidad y Ciclos formativos relacionados con el conductor, no incluye la obtención de los permisos de conducción inhabilitando esta vía de acceso”.

Es más, subraya es “incompresiblemente” esta situación ya que es la

única FP “que al terminarla no permite la inmersión inmediata en el mercado laboral, pues le falta lo principal para subirse a un camión o autobús y que son los permisos habilitantes. Es más, en relación con los CPs el absurdo llega a mayores pues para obtener el Certificado hay que estar en posesión de los permisos de Camión o Autobús (según especialidad) de forma previa”.

Por su parte, el presidente ejecutivo de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP), Juan Diego Pedrero, señala que la “oferta de FP en el sector ferroviario es inexistente en la formación más crítica, como es la de los maquinistas”. Además, denuncia que “aunque hay tímidos intentos de incluir una FP dual, esto llevará mucho tiempo, ya que el sector ferroviario tiene una regulación sobre los maquinistas muy severa y además sometida no solo a las regulaciones nacionales, sino a la Directiva Europea”. “La formación dual es básica para el desempeño de la actividad de maquinistas, ya que existe una parte teórica (600 horas) y una parte práctica (550 horas) que debe ser desarrollada en conducción”, asevera.

En el ámbito aduanero esta formación tampoco es predominante. Sin embargo, tal como explica el presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas (CGAA), Antonio Llobet de Pablos, “esta actividad docente la están asumiendo, entre otros, los colegios de



“El programa de formación profesional está obsoleto y se debería actualizar a los cambios que el mercado demanda. A futuro es una ventaja porque sería una formación tangible y no utópica como lo es hoy en día”

Antonio Francisco Díaz Monzón
Director de FP Guayre

agentes de aduanas y representantes aduaneros, que imparten ciclos formativos para que los alumnos puedan presentarse a las pruebas de capacitación. Tan importante como lo anterior es la tarea desarrollada por los colegios en lo relativo a la formación continua de los profesionales aduaneros para mantenerlos al día de las novedades normativas, reglamentarias o de cualquier otra índole”.

Grado en
Logística y Negocios
Marítimos

Máster Universitario en
Logística, Cadena de Suministros
y Negocios Marítimos

TecnoCampus

Centro universitario adscrito a la

upf. Universitat
Pompeu Fabra
Barcelona

www.tecnocampus.cat

