



El Port de Barcelona promociona la movilidad sostenible

Ha organizado una jornada para informar a la comunidad portuaria sobre las soluciones existentes para minimizar el impacto de su movilidad en el entorno.

El Port de Barcelona organizó una jornada sobre movilidad sostenible para explicar las diferentes opciones de transporte existentes actualmente para minimizar el impacto de la movilidad de personas y empresas en el medio ambiente.

La jornada, que inauguró el director general del Puerto de Barcelona, José Alberto Carbonell; y el presidente del Grupo de Trabajo de Calidad Ambiental del Consell Rector de la Comunidad Portuaria, Eduard Duran, ha contado con la participación de responsables medioambientales de la Generalitat de Catalunya y el Área Metropolitana de Barcelona y representantes de las industrias de la automoción y de compañías de vehículo compartido.



Durante su intervención, el director general destacó "el compromiso firme del Port de Barcelona con el medio ambiente que se concreta en las diferentes acciones que se están impulsando en todos los ámbitos portuarios para reducir las emisiones". En este sentido, Carbonell puso como ejemplo la "promoción del Gas Natural Licuado (GNL) como combustible alternativo para la movilidad de las mercancías, tanto marítima como terrestre, y la apuesta decidida del vehículo eléctrico", entre otros. Finalmente, recordó que "el Port sigue poniendo en marcha medidas concretas, como es, por ejemplo, el proyecto de electrificación progresiva de los muelles para poder conectar los barcos, eliminando así la huella de carbono durante el tiempo de escala en nuestro puerto".



Apuesta por el vehículo eléctrico

La jornada se inició con una presentación del responsable de Medio Ambiente del Port de Barcelona, Jordi Vila, que analizó la situación actual de la movilidad en esta infraestructura, donde confluyen un gran volumen de vehículos industriales y particulares. Vila destacó que algunas de las acciones encaminadas a la reducción de las emisiones de gases contaminantes y de partículas en suspensión incluidas en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Puerto de Barcelona tienen el objetivo de promover precisamente la movilidad sostenible del conjunto de empresas ubicadas en el puerto, incluida la propia Autoridad Portuaria.

Un ejemplo de este compromiso con la movilidad sostenible es el Plan de instalación de puntos de carga para vehículos eléctricos, el cual prevé disponer en el año 2022 de un total de 27 puntos de uso público distribuidos por toda la zona portuaria; o la progresiva incorporación de vehículos eléctricos a la flota de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Para suministrar energía a estos nuevos vehículos, el Port de Barcelona ha instalado 44 puntos de recarga en sus instalaciones.

Los participantes en la jornada coincidieron en destacar los retos que el Puerto de Barcelona tiene para alcanzar una movilidad sostenible, al tratarse de un espacio con una alta concentración de empresas, mercancías y personas –similar a la de otros grandes polígonos industriales del entorno. Es una realidad contrastada que los miles de profesionales que trabajan en el puerto provienen de muchos municipios diferentes con una oferta de transporte público irregular. Así, Carles Cunill, director de los Servicios de Movilidad Sostenible del Área Metropolitana de Barcelona; Josep Maria Massip, jefe de la Sección de Sistemas de Calificación del Departamento de Territorio y Sostenibilidad; y Assumpta Farran, directora general del Instituto Catalán de la Energía, entre otros, expusieron las diferentes opciones que personas y empresas tienen para desarrollar una movilidad sostenible. Estas incluyen la incorporación del Distintivo Ambiental de Flotas de la Generalitat de Catalunya, el uso del vehículo compartido, las herramientas de gestión de rutas para flotas de transporte, etc.

Finalmente, en las intervenciones de los representantes de la industria automovilística Patrick Schinnerling, e-mobility manager en VGED de Volkswagen, explicó las posibilidades que ofrece hoy el vehículo eléctrico, cada vez más eficiente en potencia, autonomía y rapidez de recarga y que está siendo una alternativa muy competitiva a los vehículos de combustión. Por su parte, Francisco Delgado y Oliver Grimm, responsables de Desarrollo de Negocio de SEAT, explicaron cómo se está incorporando la industria de la automoción en el desarrollo de nuevos modelos de movilidad basados en la oferta de servicios alternativos a la compra de un coche y que dan respuesta a las necesidades de los usuarios.

Esta jornada dio continuidad a otras iniciativas emprendidas por el Port y dirigidas a las empresas y personas de la Comunidad Portuaria de Barcelona para impulsar una movilidad responsable y con un menor impacto en el entorno.