



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

### **El COACAB participó en la Misión empresarial del Port de Barcelona en la India**

*El presidente del COACAB, Antonio Llobet, representó al colectivo aduanero en esta misión, participando también en la misión José Miguel Masiques Jardí, vicepresidente segundo del COACAB, e Irene Guardiola, letrada del Colegio.*

Del 14 al 19 de octubre, el Port de Barcelona lideró una misión empresarial en la India, que se desarrolló en la ciudad de Mumbai.

Encabezada por el presidente del Port, Lluís Salvadó, la delegación contó con la participación de diferentes empresas de la comunidad portuaria, así como de los presidentes de las principales asociaciones de la comunidad portuaria: agentes de aduanas, consignatarios, transitarios y empresas estibadoras.

El presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona, Antonio Llobet, representó al colectivo aduanero en esta misión a la India. Asimismo, también participó en la misión José Miguel Masiques Jardí, Chief Executive Officer de Empresas Masiques y vicepresidente segundo del COACAB, e Irene Guardiola, letrada del Colegio.

Este año, como novedad, la delegación que integró la misión aprovechó la coincidencia del viaje con la celebración del Global Maritime India Summit 2023 para participar en este evento.



El Port de Barcelona contó con un stand en la zona de exposición y varios miembros de la delegación catalana tuvieron destacadas intervenciones en diferentes conferencias.



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Asimismo, Antonio Llobet, como presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, participó en el GMIS.

Durante la sesión inaugural de la misión, el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, explicó a los aproximadamente 120 representantes institucionales y profesionales del transporte y la logística asistentes que “queremos ser un aliado estratégico de la India y sus empresas para que puedan contar con nosotros como una puerta de entrada a Europa segura, ágil y eficiente”. Salvadó hizo hincapié en dos de los objetivos de este viaje: “fortalecer las relaciones empresariales e institucionales entre empresas, entidades, asociaciones y organizaciones de ambos países e impulsar alianzas estratégicas y aumentar la eficiencia de las cadenas logísticas desde origen hasta el destino”.



### **Socio de referencia**

La India es ya un mercado estratégico para el Port de Barcelona, pero sobre todo es un mercado estratégico para Europa desde ahora y hasta el 2030. Esto se debe a las fuertes relaciones institucionales existentes entre este país y la Unión Europea, el extraordinario tamaño de su mercado interior y el enorme potencial de crecimiento de su estructura industrial y productiva. Pero el Port de Barcelona, por su posición como hub estratégico para Europa y el norte de África, es también un aliado estratégico para facilitar el acceso de las empresas indias a uno de los mayores mercados del mundo.



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Actualmente, el Port de Barcelona lidera el comercio entre España e India, canalizando el 41% del comercio bilateral marítimo entre ambos países por valor de las mercancías. En 2022 el intercambio de productos sumó 2,3 millones de toneladas y 130.000 TEUs, con un valor de 2.300 millones de euros. Estos datos suponen una importante aportación al comercio bilateral España-India, que en el último año sumó 4.700 millones de euros, según datos del cónsul general en Mumbai, Fernando Heredia. "El Puerto de Barcelona es una puerta de India al mundo" y puede actuar no sólo como plataforma de entrada en Europa sino también en el norte de África y en el continente americano, aseguró el cónsul durante su intervención. Y añadió que la ubicación de este puerto, mirando hacia el este, y la del Puerto de Mumbai, que mira hacia el oeste, les hace aliados naturales para crear conexiones beneficiosas.

La estrategia del Port de Barcelona de descarbonización de la actividad y de impulso de la innovación es compartida también por los puertos indios, tal y como lo pusieron de manifiesto los representantes del país en la conferencia inaugural. Producción de energías renovables, electrificación de los equipamientos e impulso de la economía circular son algunas de las líneas de trabajo impulsadas por los puertos indios para alcanzar sus objetivos de descarbonización, según explicó Shyam Jagannathan, director general de Shipping of the Ministry of Ports, Shipping and Waterways. Como ejemplos, en 2030 el Gobierno de la India proyecta tener conexiones eléctricas en los muelles en el 100% de sus puertos y reducir en un 30% el consumo de agua potable. Esta estrategia compartida abre "interesantes oportunidades de colaboración entre la India y el Puerto de Barcelona, tanto a nivel de infraestructuras como de compañías logísticas", añadió Shyam Jagannathan.

También Anil Radhakrishnan, Board member y Chairman of Logistics Committee de la Bombay Chamber of Commerce and Industry, explicó que la India busca soluciones a estos retos de descarbonización y de innovación del país con iniciativas como un programa nacional de logística, un específico para el desarrollo de los puertos o un programa de ventana única, entre otros.

