



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Antonio Llobet y José Miquel Masiques, en el seminario de aduanas de la misión del Port de Barcelona en Tailandia

El presidente del COACAB, Antonio Llobet, intervino en el seminario técnico de aduanas, que fue moderado por José Miguel Masiques Jardí, vicepresidente segundo del COACAB.

El miércoles 26 de octubre, en el marco de la misión empresarial en Tailandia organizada por el Port de Barcelona, tuvo lugar el seminario técnico de aduanas, en el que participaron, por la parte tailandesa: Warisa Jangkrachang y Aunwee Wanvong, Customs Technical Officer, AEO Standard Section, Customs Standard Procedures and Validation Division del Thai Customs Department; Thirawud Maneerat, Former Vice President of Customs Brokers and Transportation Association of Thailand (CTAT); y Anant Tinaphongs, Vice President of International Affairs of Thai Authorized Customs Brokers Association (TACBA). Mientras que, por la parte española, intervinieron: José Carlos Llagostera, Administrador de la Aduana de Barcelona; Antonio Llobet, presidente de la Asociación Internacional de OEA, Aduaneros y Logísticos y presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; y José Miguel Masiques Jardí, vicepresidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, que moderó la sesión.



Warisa Jangkrachang y Aunwee Wanvong, del Departamento de Aduanas de Tailandia, explicaron el desarrollo del programa OEA en Tailandia que se inició en 2009 con un proyecto piloto para exportadores que, en 2013 se amplió a importadores y agentes de aduanas. El país asiático firmó el reconocimiento mutuo OEA con Hong Kong y China en junio de 2015, en diciembre de 2016 con Corea del sur, en junio de 2018 con Singapur, en abril de 2021 con



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Australia y en abril de 2022 con Japón. En la actualidad, Tailandia está en proceso de negociación de reconocer el estatus OEA con Malasia, Nueva Zelanda y, a nivel regional, con la ASEAN.

Asimismo, explicaron las cualificaciones que deben tener los operadores para optar a ser OEA, así como los beneficios, ambos muy similares a las de España. También dieron detalles sobre el proceso de validación del OEA, que exige cumplir ocho criterios de seguridad.



A continuación, intervino Josep Carles Llagostera, quien puso de manifiesto el papel principal que tiene la Aduana de Barcelona dentro de todo el sistema aduanero español. "Somos la Aduana más importante de España en cuanto a valor de las mercancías despachadas. A finales de año, el valor total rondará los 80.000 millones de euros. El 80% de estos despachos corresponden a mercancía que se mueve en el Port de Barcelona", explicó Llagostera.

También ofreció datos de los intercambios comerciales entre España y Tailandia: en 2021 las exportaciones tailandesas fueron de 1.002 millones de euros y en 2022 (hasta el 5 de octubre) de 925 millones de euros, previéndose que alcance los 1.200 millones de euros, mientras que las exportaciones españolas a Tailandia alcanzaron los 609 millones de euros en 2021 y los 573 millones de euros en 2022 (hasta el 5 de octubre), previéndose que sean 800 millones de euros al finalizar el año. Del total de las exportaciones españolas, el 40% salen por el puerto de Barcelona con destino al país asiático.

Con respecto a los intercambios entre Tailandia y el Estado Español tramitados en la Aduana de Barcelona, en el año 2021 se despacharon mercancías por valor de 366 millones de euros en importaciones procedentes de Tailandia y 215 millones de exportaciones desde España. Este año, hasta el 5 de octubre, "llevamos despachados 285 millones de euros de



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

importaciones y 165 millones de euros de exportaciones y creemos que hasta final de año superaremos los números del ejercicio anterior", explicó el administrador de la Aduana.

Seguidamente intervino Thirawud Maneerat, de la CTAT, explicó cómo se organiza esta asociación de agentes de aduanas y de transporte, que cuenta con más de 1.600 miembros, y las principales actividades que desarrollan como, por ejemplo, la formación y el impulso del conocimiento entre sus asociados o la resolución de problemas comunes de su profesión. También indicó que cuentan con una entidad dedicada a formar en comercio exterior, el Import-export Training Intitute (ITI) que ofrece cursos especializados para agentes de aduanas y en los que ya se han certificado más de 7.500 estudiantes en los 132 cursos ofrecidos hasta la actualidad.

El siguiente en intervenir fue Anant Tinaphongs, de la Thai Authorized Customs Brokers Association, que dio a conocer el funcionamiento de la Ventanilla Única de Tailandia para el comercio exterior del país, en la que participan unos 40 tipos de operadores (importadores, exportadores, agentes de aduanas, navieras, transitarios, administración pública, etc.) y en la que se canalizan más de 40 documentos distintos.



Antonio Llobet fue el encargado de cerrar el seminario técnico de Aduanas, exponiendo las diferencias y similitudes de la figura del Operador Económico Autorizado (OEA) en la Unión Europea y Tailandia. En este sentido, la principal diferencia es que en la Unión Europea cualquier empresa que forme parte de la cadena logística puede obtener el estatuto OEA, "al considerarse que todo el proceso de distribución debe ser seguro para evitar alteraciones



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

durante las operaciones de comercio exterior". Por el contrario, "el certificado OEA de Tailandia únicamente se otorga a las empresas importadoras o exportadoras y a los agentes de aduanas".

Como presidente también de la International Association of AEO Customs and Logistics, Antonio Llobet se refirió a cómo se originó esta figura, sustentada en el programa de seguridad C-TPAT encabezado por Estados Unidos y en el marco normativo SAFE creado por la Organización Mundial de Aduanas. También detalló los beneficios que en la Unión Europea y en Tailandia se otorgan a los OEA, cómo se llevan a cabo las revisiones posteriores a la concesión y duración de la autorización OEA y los acuerdos de reconocimiento mutuo (MRA, por sus siglas en inglés) de la UE y de Tailandia.

El presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona también ofreció datos actualizados sobre el OEA en la Unión Europea, señalando que, actualmente (a 1 de octubre de 2022), hay 17.119 Operadores Económicos Autorizados, siendo Alemania el país con más número de OEAs acreditados, 6.410, seguido de Francia (1.868), Italia (1.625), Países Bajos (1.597), Polonia (938), España (851), Bélgica (503), Hungría (442), Austria (391), Suecia (308) e Irlanda (293). En función del tipo de autorización, en la UE son 7.817 los acreditados AEOC (Simplificación Aduanera), 8.569 son AEOF (Simplificación Aduanera más Seguridad y Protección) y 733 son AEOS (Seguridad y Protección). En el caso concreto de España, 288 operadores son AEOC, 530 son AEOF y 33 son AEOS.



Al término de las intervenciones, José Miguel Masiques Jardí, como moderador de la sesión, lanzó a los participantes una serie de preguntas que, una vez respondidas, aportaron más detalles sobre la figura del Operador Económico Autorizado.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona





Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Sesión Logistics training

Por otro lado, el martes 25 de octubre, tuvo lugar un encuentro específico sobre formación en la que participaron Marta Miquel, Chief Business Officer de la Escola Europea Intermodal Transport, y los presidentes de las asociaciones de la comunidad portuaria de Barcelona: Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas), Jordi Trius, (Asociación de Consignatarios), Javier Vidal y Esther Villaseca (Asociación de Empresas Estibadoras) y Emili Sanz (Ateia).

Bajo el título "Logistics training", se dieron a conocer los programas de formación tanto de la Escola Europea como del resto de entidades de la comunidad logística de Barcelona.

Una vez hechas las exposiciones, los participantes de ambas partes coincidieron en señalar en que es necesario construir comunidades portuarias bien formadas, calificadas y digitalizadas con la finalidad de mejorar la relación comercial entre España y Tailandia y poder realizar transacciones más eficientes y fructíferas.

