



Equilibrio y pervivencia de un sector competitivo

Por ANTONIO LLOBET

El [Consejo General de Agentes de Aduanas](#) ha defendido con éxito los intereses de su colectivo desde que se presentó, en el año 2019, por el ministerio de Hacienda, el **anteproyecto de ley de Medidas de Prevención y Lucha contra el Fraude Fiscal**, al haber logrado que la ley recientemente aprobada no perjudique en ningún aspecto a los profesionales dedicados a la representación aduanera.

El proyecto de ley aprobado por el Consejo de Ministros en octubre de 2020 recogía una serie de disposiciones que, de haber sido incluidas en la ley finalmente votada, hubieran conllevado un importante perjuicio económico y financiero para el colectivo de representantes aduaneros debido a la inseguridad jurídica generada y al endurecimiento injustificado y desproporcionado de su red de responsabilidad. Además, esto hubiera acarreado un efecto negativo en el papel del comercio exterior en la recuperación económica de España y podría haber [alentado a la deslocalización de actividades y puestos de trabajo](#).

En este sentido, el CGAA, lejos de instalarse en la inactividad y complacencia, ha realizado desde el comienzo del trámite legislativo un esfuerzo por dar a conocer al conjunto de decisores políticos la problemática relativa a un proyecto de ley altamente perjudicial para el sector. Así, se ha realizado un intenso trabajo para seguir la tramitación normativa de cerca y elevar sus preocupaciones al máximo.

número de representantes políticos.

Para ello, ha sido fundamental contar con la colaboración, de una parte, de la consultora de servicios profesionales EY que, media elaboración de un profundo estudio de impacto económico sobre la afectación que el proyecto de ley podía tener en la actividad aduanera, contribuyó a dotar de argumentos sólidos y datos concretos sobre las consecuencias que tales modificaciones podían tener no solo en la actividad aduanera, sino en la competitividad del comercio exterior de España en el marco europeo.

“Con este camino emprendido hace casi un año, culminamos satisfactoriamente unos esfuerzos que nos han conducido al equilibrio y pervivencia de un sector diverso y competitivo que impacta notablemente en la economía del país”

Y, de otra parte, del apoyo de la consultora de comunicación y public affairs Kreab, con quienes trabajamos en un documento de posicionamiento claro que poder compartir con los grupos parlamentarios y articulamos el ejercicio de llevar el mensaje del CGAA a todos los decisores en este procedimiento para lograr modificar las disposiciones perjudiciales para el colectivo aduanero, a señalar todos los grupos parlamentarios de la comisión de Hacienda, las consejerías de las principales comunidades autónomas afectada (Catalunya, Comunitat Valenciana, Canarias, País Vasco y Andalucía), así como otras instituciones estatales.

Resultado de todo ello, cabe destacar que el CGAA presentó 10 enmiendas y todas fueron incluidas en las enmiendas recogidas por distintos grupos parlamentarios (más del 15% eran inspiradas o directamente dadas por el CGAA).

A raíz de las profundas relaciones y colaboración forjada en estos meses, me satisface compartir que hemos recibido el agradecimiento directo de diversos grupos parlamentarios que agradecieron al CGAA su labor de informar y concienciar acerca de las graves consecuencias que podría haber acarreado la ley en su redacción original.

Con este camino emprendido hace casi un año, culminamos satisfactoriamente unos esfuerzos que nos han conducido al equilibrio

pervivencia de un sector diverso y competitivo que impacta notablemente en la economía del país, pues el sector exterior en su conjunto representa un 67% del PIB, lo cual nos ubica como palanca estratégica para la recuperación económica.

Por nuestra parte, el CGAA mantiene su compromiso de velar por la consolidación y crecimiento de este sector diverso, en unidac todos los agentes implicados, y con visión de largo plazo, seguiremos trabajando en esta misma dirección.



ANTONIO LLOBET

PRESIDENTE DEL COLEGIO GENERAL DE AGENTES DE ADUANAS | + posts

puertosymás

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA PARA LA NUEVA MOVILIDAD

LINKS DE INTERÉS

Suscripción
Newsletter
Quiénes Somos
Política de Privacidad
Contacto

CONTÁCTANOS

General
Administración
Redacción
Comercial

DÓNDE ESTAMOS

En el corazón del
barrio de Sants, muy
cerca del puerto de
Barcelona, la Zona
Franca, el parque
logístico y la ZAL.

2021 - Copyright - PUERTOS Y MÁS