



El Grupo de Trabajo de mejora del proceso de paso de mercancías sujetas a control sanitario propone mejoras

En esta reunión de trabajo se propusieron mejoras en aspectos como la presentación tardía de Solicitos de inspección, la demora en la comunicación del nivel de inspección; el porcentaje de vuelta a pila o la estancia de camiones en PIF.

El 19 de septiembre, tuvo lugar la reunión del Grupo de Trabajo de mejora del proceso de paso de mercancías sujetas a control sanitario del Port de Barcelona, del que el COACAB es miembro activo y en el participaron Josep Maria Merigó y David Soler.

Durante la sesión se analizó el proceso de paso por el puerto de la mercancía sujeta a inspección sanitaria, constatándose que en estos últimos años el porcentaje de despachos con inspección física en el PIF inferiores a 25 horas laborables ha ido disminuyendo, principalmente debido al incremento del número de contenedores inspeccionados.



Asimismo, se presentaron las estadísticas de inspección, observándose que en los últimos 5 años ha habido un incremento porcentual de las inspecciones realizadas en el Port de Barcelona por parte de los Servicios de Inspección en Frontera, tanto de las efectuadas dentro como fuera del PIF. El principal motivo es que cada vez se incluyen más productos en las directivas europeas y nacionales susceptibles de ser inspeccionados. Pero este aumento de inspecciones no ha ido acompañado de un incremento de los recursos humanos.
interés.

Por otro lado, se revisaron los resultados de los indicadores de los 5 últimos años (desde 2015 hasta 2019) de: la presentación tardía de Solicitos de inspección; de la demora en la comunicación del nivel de inspección y de la demora en el envío de las solicitudes de posicionamiento para inspección; el alto porcentaje de vuelta a pilas; y la estancia larga de camiones en PIF. Respecto a todos estos indicadores, se propusieron acciones de mejora