



El Consejo General de Agentes de Aduanas firma el "Manifiesto por la competitividad de la carga aérea en España"

Un total de 11 entidades firman el "Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España" para reivindicar la mejora "urgente" de la competitividad de la carga aérea y resolver las crecientes ineficacias logísticas en los aeropuertos españoles.

El pasado 2 de abril, 11 entidades, entre ellas el Consejo General de Agentes de Aduanas, firmaron en Madrid el "Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España", documento que reivindica la mejora "urgente" de la competitividad de la carga aérea para resolver las crecientes ineficacias logísticas detectadas en los últimos años en los aeropuertos españoles, con la digitalización como principal palanca del cambio.



Firmaron este documento: Foro MADCargo, Air Cargo Club, AECA, Aeutransmer, ALA, ASEATA, CEIM, Consejo General de Agentes de Aduanas, FETEIA, IATA y UNO. Por parte del Consejo, rubricó este Manifiesto su presidente, Antonio Llobet.

El Foro MADCargo y el Air Cargo Club, han sido las entidades impulsoras de este documento que busca servir de punto de inflexión para multiplicar la competitividad del transporte aéreo de mercancías en España. Además, el Manifiesto pide la "decidida implicación de AENA en la mejora de la competitividad del transporte aéreo de mercancías en los aeropuertos españoles", para lo cual se considera clave la digitalización de la cadena logística del transporte aéreo de mercancías a través de actuaciones como el desarrollo colaborativo de una plataforma digital de intercambio de información o como la implantación, de la mano de IATA, del conocimiento aéreo electrónico (e-AWB) y la declaración electrónica de mercancías peligrosas (e-DGD).



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

También se reivindica la implantación de estándares de calidad y la digitalización de procesos para la logística de productos como los farmacéuticos o los perecederos, así como impulsar los procesos de digitalización relacionados con la seguridad operacional de la carga aérea según protocolos regulados por AESA.

Asimismo, y según recoge el Manifiesto, es fundamental “responder a las demandas de las empresas de comercio electrónico, con soluciones alineadas con su modelo de negocio” y también desarrollar “un sistema digital de monitorización y control de la calidad de servicio de la carga para evaluar de forma continuada la posición competitiva con otros aeropuertos europeos”.

Otras medidas recogidas en el Manifiesto son promover de forma activa la utilización del modo aéreo en las operaciones logísticas de los sectores industrial y comercial y establecer una mesa de coordinación de la carga aérea con la presencia de toda la comunidad de carga.

En el ámbito de las Aduanas se pide al Departamento de Aduanas y a los organismos públicos involucrados en actividades de inspección y control de la carga aérea el desarrollo de la ventanilla única aduanera (VUA), completando la digitalización integral de los procesos de control documental.

El crecimiento de la carga aérea exige mejoras para conseguir eficiencia logística

Todas estas demandas responden a la particular situación que vive el sector de la carga aérea en España. Tal y como señaló en el acto Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo, “el importante crecimiento de la actividad de carga aérea en España, de forma sostenida en los últimos años, ha tensionado los procesos logísticos en el transporte de mercancía por vía aérea, y ha afectado a la actividad de las empresas del sector y organismos públicos involucrados en la actividad”.

“El resultado es el retroceso en la eficiencia logística del transporte aéreo de mercancías comparada con los principales aeropuertos europeos competidores, especialmente en el caso de los aeropuertos de Madrid y Barcelona”, aseguró Cuéllar. También incidió en otros aspectos importantes como los retrasos en la aceptación y entrega de la mercancía en las terminales de carga aérea; la congestión viaria en los centros de carga aérea; los problemas en la gestión de los controles físicos de los servicios para-aduaneros; y los problemas en la gestión de los requerimientos de seguridad operativa y la seguridad física en los recintos aeroportuarios.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Esta situación es la que ha conllevado a rubricar el "Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España" por parte de las 11 entidades firmantes que representan a un importante número de las empresas que intervienen en la cadena logística del transporte aéreo de mercancías en España, entre ellas cargadores, compañías aéreas nacionales e internacionales, transitarios, transportistas, agentes de aduanas y empresas de handling que gestionan la mercancía en las terminales de carga de los aeropuertos y en el área de plataforma de aeronaves.

Cabe destacar que los aeropuertos españoles gestionaron en 2018 más de 1.000 millones de kilos de carga. El valor de mercancía gestionada por modo aéreo alcanzó en el año 2015 los 31.782 millones de euros, es decir, el 7,2% del valor de las exportaciones y el 5% de las importaciones. El peso del transporte aéreo en el caso de las mercancías transportadas más allá de la Unión Europea se eleva al 20,4% del valor de las exportaciones.