



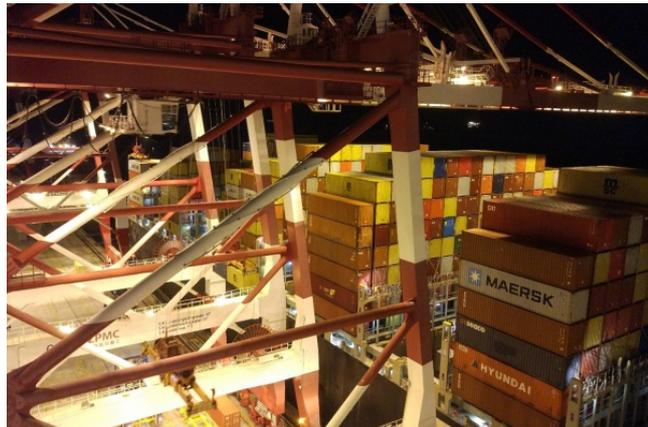
Los tráficos del Port de Barcelona crecen más de un 17% hasta agosto

Con respecto al tráfico de contenedores, hasta agosto se ha movido 2,41 millones de TEU, una cifra que supone un alza del 31,1% con respecto al año anterior,

El tráfico de mercancías en el Port de Barcelona sigue una tendencia ascendente, en línea con la recuperación económica de su hinterland, y creció un 17,5% entre enero y agosto, en comparación con el mismo periodo de 2020. Por los muelles barceloneses han pasado un total de 44,4 millones de toneladas en los primeros ocho meses del año.

Con respecto al tráfico de contenedores, hasta agosto se ha movido 2,41 millones de TEU, una cifra que supone un alza del 31,1% con respecto al año anterior, cuando se manipuló 1,84 millones de TEU. Este dato es todavía más positivo si se tiene en cuenta que el tráfico de contenedores del puerto sigue superando los niveles pre-pandemia. Así, haciendo la comparativa con los primeros ocho meses del año 2019, el tráfico de contenedores en el Port de Barcelona se ha incrementado este año un 5,6%.

El buen comportamiento de la mercancía contenerizada es debido tanto a exportaciones e importaciones como al tráfico. Así, en el caso de los contenedores llenos de exportación se ha alcanzado un crecimiento del 16,3% en comparación con los ocho primeros meses de 2020. En cuanto a la importación, se ha crecido un 14,9%. Por su parte, los tráficos se incrementan un 58,1%.



Por países, en el caso de las exportaciones destaca el crecimiento de destinos como la India (55,8%), Chile (49,3%), Arabia Saudí (43,7%), México (35,3%) o Estados Unidos (31,3%). En importaciones, se registran crecimientos destacados en países como Turquía (45,6%), Egipto (43,8%), Arabia Saudí (32,4%), China (24,3%) o la India (20,2%).

Entre enero y agosto, el Port también mostró cifras positivas en casi todos los segmentos de cargas. Así, el tráfico de sólidos a granel creció un 11,3% y se situó en 3 millones de toneladas; los automóviles aumentaron un 19,3%, hasta las 340.106 unidades; y los pasajeros se incrementaron un 11,5%, sumando 776.917 personas. La única excepción son los líquidos a granel que reflejaron el descenso del gas natural y de las gasolinas y bajaron un 9%.