



El e-CMR ya tiene valor probatorio en operaciones de transporte intracomunitarias

El e-CRM también permite la completa integración digital en los sistemas de otros medios de transporte como por ejemplo los Port Community Systems y el resto de opciones intermodales.

Según información facilitada por el Grupo de Trabajo para el Impulso de los DET (Documentos Electrónicos de Transporte), el Ministerio de Hacienda y la Dirección de Aduanas e Impuestos Especiales españoles ya admiten el mejor valor probatorio del e-CMR en operaciones de transporte intracomunitarias en los casos de solicitud de tasa impositiva cero.

En los últimos meses de 2021, los representantes del Grupo de Trabajo para el Impulso de los DET (Documentos Electrónicos de Transporte) han estado trabajando para hacer viable y agilizar el uso de la documentación de control digital en el transporte de mercancías específicamente en lo relacionado con la Administración de Hacienda y la Dirección de Aduanas e IIEE, una vez consolidada como tecnología “necesaria y recomendable” por el Ministerio de Transporte (MITMA)

El objetivo era resolver la problemática de que la AEAT aún venía solicitando pruebas adicionales en papel como comprobante de entrega real en una ubicación en otro país de la UE en entregas de mercancía internacionales de empresas exportadoras españolas en los casos en que éstas solicitaban la exención o devolución del IVA Intracomunitario (tasa impositiva cero).

Desde el 1/1/2020 las empresas que desearan aplicar dicha TASA CERO se veían obligadas a presentar dos pruebas independientes y no contradictorias de dos de las partes no involucradas en la solicitud (normalmente, remitente y destinatario)

La metodología requerida por la AEAT obligaba al transportista a solicitar pruebas adicionales de las entregas, para hacérselas llegar al vendedor, cuando éste deseaba optar a la mencionada exención o al adquiriente generar una declaración jurada de recepción, todo ello en un plazo muy ajustado respecto a la fecha de entrega. Varios sectores productivos españoles sufrían la imposibilidad de recolectar, compartir y presentar a la AEAT dicha información en plazo. A partir de esas experiencias previas, se diseñó una prueba de concepto que fue presentada el pasado mes de mayo a las Autoridades Aduaneras a cargo de definir y validar esos “nuevos procedimientos”.

La prueba de concepto demostró que con viajes intracomunitarios gestionados vía e-CMR todas las partes implicadas (vendedor, propietario de la mercancía, transportista y destinatario) podían: (1) acceder a la misma y única información del porte, (2) compartir la cantidad y naturaleza de los bienes transportados, (3) dejar perfectamente identificados los medios de transporte, (3) identificar sin posibilidad de duda al destinatario de la mercancía, así como su identidad, ubicación en estado miembro y fecha/hora exacta (sustitutivo de la declaración jurada), (4) acceso directo a todos los documentos adjuntos necesarios (albaranes, certificados de calidad, incidencias en ruta,..), (5) posibilidad de inclusión de texto informativo por parte del expedidor que asegure perfecto conocimiento a las partes del modus operandi esperado,



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

(6) certeza de que todas las partes acceden simultáneamente la copia del documento de cierre del porte y de forma instantánea y (7) todo ello puede estar digitalmente en manos de la AEAT-D.G. Aduanas apenas minutos después de completado dicho porte.

La reciente confirmación de la Dirección General de Aduanas e Impuestos especiales del efecto probatorio completo del e-CMR como alternativa más segura, de completa fehaciencia, más rápida de consolidar y compartir y de justificar a la Administración, abre una decidida puerta a mejorar la gestión de todos los sectores productivos afectados de la necesidad de dicha información de porte "única" y a simplificar los laberínticos procesos probatorios cruzados inherentes al uso de documentos de porte en papel.

El e-CRM también permite la completa integración digital en los sistemas de otros medios de transporte como por ejemplo los Port Community Systems y el resto de opciones intermodales.