

# FORMACiÓN



Próxima convocatoria: octubre 2021

# LA FORMACIÓN QUE TRANSFORMARÁ TU VIDA

**MASTER** POSTGRADO **MBA**s POSTGRADO **ONLINE** FORMACIÓN

La oferta formativa más amplia con MBAs, Masters, Postgrados y cursos especializados

MANAGEMENT

MARKETING

TECNOLOGÍA

COMERCIO Y NEGOCIOS INTERNACIONALES

COMUNICACIÓN Y PUBLICIDAD

RECURSOS HUMANOS

COMERCIAL Y VENTAS

LOGÍSTICA

FINANZAS

**Diario** del Puerto  
PUBLICACIONES

DIRECTORA DE PUBLICACIONES NO DIARIAS  
Loli Dolz  
CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN  
Alba Tejera, Leila Escrihuela  
DISEÑO DE PORTADA  
Enrique Hormigos  
DISEÑO Y MAQUETACIÓN  
Ximo Lacámara

REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO  
Leila Escrihuela, Alba Tejera, Jaime Pinedo,  
Miguel Jiménez, Inma Peña, Loli Dolz, Raúl Tárrega  
DIRECTORA COMERCIAL  
Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL  
Bárbara Manzanera

DEPARTAMENTO COMERCIAL  
Mavi Guirao, Juan Manuel Barba, Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN  
Lola García

WEBMASTER  
Óscar García

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN  
Enrique Cervera, Antonio Leal, Rafael Sancho, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:  
sas@grupodiario.com

Es un producto de

**Diario** DIRECTOR GENERAL  
Paco Prado

DISEÑO:

**IDEAS**

TAJER DE IDEAS Y COMUNICACIÓN

FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA

Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

DIRECCIÓN

Rocío Álvarez

EVENTOS Y COMUNICACIÓN

EMPRESARIAL

Raquel Rocafull

DISEÑO

Raúl Molina

**Diario**  
Editorial

DIRECTOR GENERAL

Fernando Vitoria

DIRECTORA GENERAL EDITORIAL

Magda Tatay

DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO

Miguel Jiménez

DIRECTORA DE PUBLICACIONES NO DIARIAS

Loli Dolz

IMPRIME:

**Diario**  
Imprenta

DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS

Héctor Das

PREIMPRESIÓN

José Antonio Sánchez, José Carlos García

IMPRESIÓN

Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519,  
Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213  
08039 Puerto de Barcelona  
Tel. 93 289 67 07  
barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4ª A  
48009 Bilbao  
Tel. 94 425 72 48

bilbao@grupodiario.com  
Calle Vargas, 7, local 10  
28003 Madrid  
Tel. 91 536 21 17  
madrid@grupodiario.com

Calderers, 40,  
Pol. Ind. Camí de La Mar  
46120 Alboraya - Valencia  
Tel. 96 330 18 32  
redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-1145-2021

## ÍNDICE

- 04 La logística, en cabeza
- 08 Tendencias: e-commerce y digitalización
- 12 La falta de profesionales logísticos, una evidencia
- 18 Perfil logístico del futuro: el profesional 360
- 22 Los extras: liderazgo, soft skills y comunicación
- 26 Habilidades digitales: ¡indispensables!
- 30 La logística habla en English
- 32 Idiomas determinantes en el sector logístico
- 34 Formación integral y “a medida” para los futuros profesionales logísticos
- 38 Listos para formar en el desarrollo de competencias digitales
- 41 Las app han llegado para quedarse
- 43 Formación profesional y e-learning, de la mano
- 44 FP Dual: a la caza del talento logístico
- 52 Online, presencial o mixto, pero apostando por la formación logística
- 58 Ayudas a la formación, tan esenciales como la propia logística
- 62 Alumnos y exalumnos, los verdaderos protagonistas
- 81 tuformacionlogistica.com, tu futuro a un clic
- 84 Grupo Diario completa sus acciones de promoción de la formación y el empleo logístico con un Desayuno Informativo
- 85 OFERTA FORMATIVA EN LOGÍSTICA



**ESIC**  
BUSINESS & MARKETING SCHOOL  
Transforming people

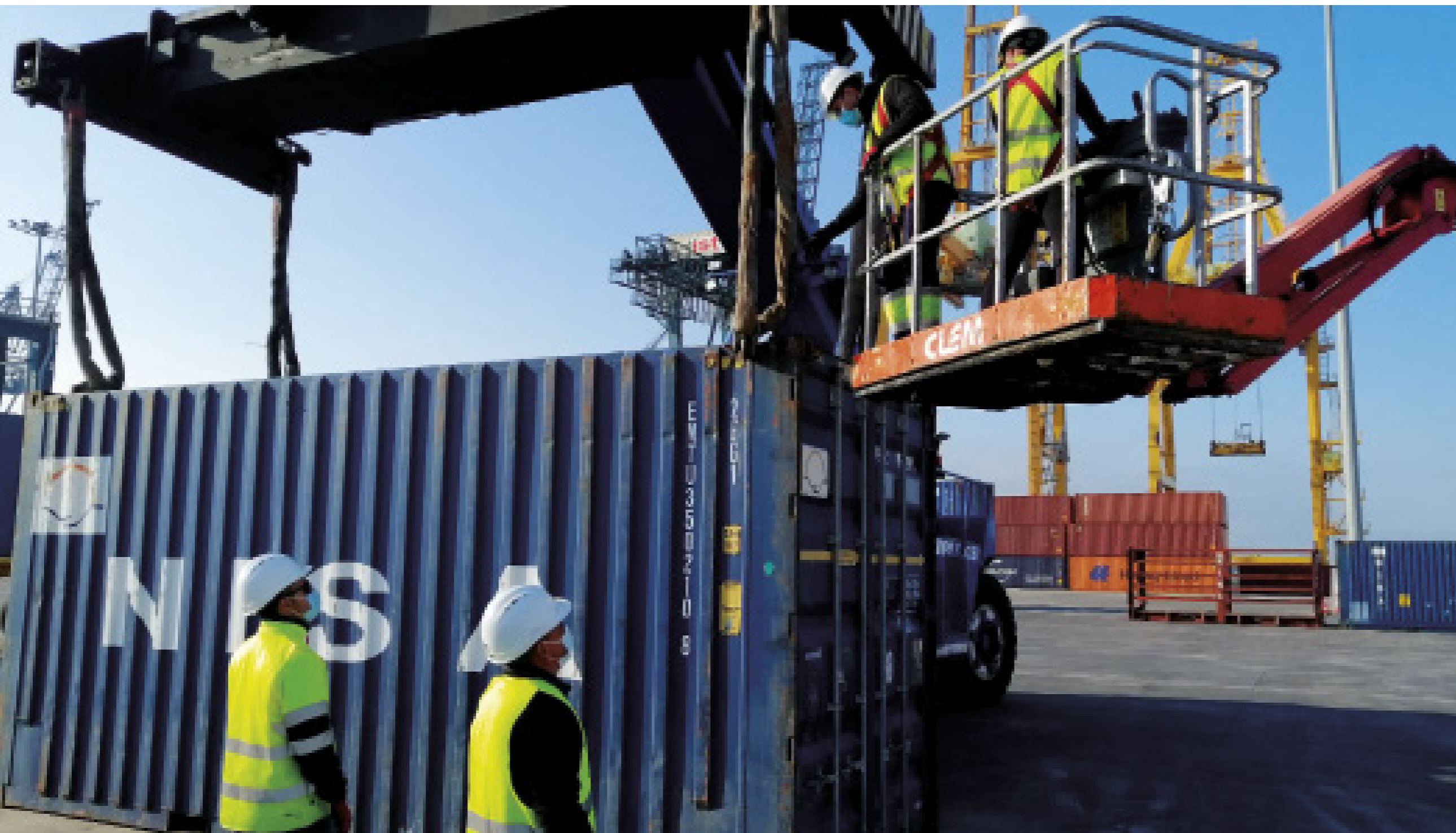
# LA LOGÍSTICA, EN CABEZA



ALBA TEJERA

El logístico es uno de los sectores productivos que ha experimentado una menor destrucción de empleo durante la crisis sanitaria provocada por el COVID-19, según datos ofrecidos por diversas entidades. “Esto se debe, seguramente, a que,

para dar respuesta a la situación de pandemia, la demanda de transporte y operaciones logísticas asociadas a los productos sanitarios y de alimentación ha sido elevada”, destaca el director del Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB), David Soler.



## EL DATO

-4,5%

Frente a otros sectores en los que la destrucción de empleo fue contundente, la caída en las diferentes actividades logísticas se situó en tan sólo el 4,5% en 2020.



Durante el primer trimestre de 2021 se han percibido comportamientos dispares en función de cada segmento de actividad. Foto: Intersagunto Terminales.

**AFILIADOS A LA SEGURIDAD SOCIAL DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DE 2021 EN EL SECTOR LOGÍSTICO**

	ENERO 2021	FEBRERO 2021	MARZO 2021
TRANSPORTE TERRESTRE	592.877,93	554.919,65	596.111,33
TRANSPORTE MARÍTIMO	1.058,36	1.081,85	1.096,82
TRANSPORTE AÉREO	34.385,15	34.051,90	33.901,30
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	202.253,99	201.071,65	201.390,12
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	96.721,20	95.782,95	93.560,26

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

**PRIMER TRIMESTRE DE 2021: CAMINO A LA RECUPERACIÓN**

La afiliación a la Seguridad Social del sector “Logística y Transporte” durante el pasado mes de marzo, según datos del ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, alcanzó las 926.059 personas, que representan el 5% del total del empleo total de la economía. La cifra representa un ligero descenso en el número de afiliados en comparación con los meses de enero y febrero.

A pesar de ello, en términos de comparación interanual, y para datos globales del sector, la buena noticia es que el sector “Logística y Transportes” en marzo ha superado el nivel de afiliación del mismo mes de 2020 en 817 personas, “lo que supone una situación más favorable que el resto de la economía que se mantiene aún por debajo de los registros del año anterior, un -0,45%”, destacan desde Foro de Logística.

Durante el primer trimestre de 2021 se han percibido comportamientos dispares en función de cada segmento de actividad. Se ha observado, por ejemplo, una tendencia al alza en la afiliación de trabajadores en régimen de transporte terrestre y en el caso del transporte marítimo. Sin embargo,

la tendencia no es tan positiva en cuanto a los afiliados en actividades postales y de correos. En marzo, remontó también el número de afiliados en régimen de transporte marítimo y transporte aéreo, que experimentaron un ligero descenso en febrero.

Por otro lado, parece ser que el número de empleos afectados por ERTes también van disminuyendo, lo que indica que las empresas del sector logístico van recuperando, progresivamente, sus niveles de actividad, aunque también se está produciendo un aumento del número de trabajadores autónomos, lo que puede indicar que ciertas actividades que antes las realizaban las empresas, ahora las hacen trabajadores por cuenta propia.

De este modo y, pese a las dificultades, “el sector logístico seguirá siendo de los sectores motores de creación de empleo cualificado y su efecto tractor en la economía, no solo española sino a nivel mundial, se verá en cuanto se despejen las incógnitas”, afirma Gabino Diego, CEO de Foro de Logística.



Los informes disponibles indican que, en términos generales, la caída del empleo en las diferentes actividades logísticas se situó en tan sólo el 4,5% en 2020, propiciado por un descenso en el transporte aéreo y por carretera de mercancías no esenciales, pero, al mismo tiempo, compensado por un aumento de las actividades de almacenaje y postales, asociadas al incremento de operaciones de comercio electrónico.

“Nos encontramos, por tanto, ante un momento dulce en cuanto a la visibilidad de la logística, y más que nunca se percibe como sector clave para el desarrollo de la economía y la sociedad”, comenta la responsable de Formación del Centro Español de Logística (CEL), Esther Sánchez.

Según los datos del primer trimestre de este año, el empleo en el sector de la logística y el transporte se está portando mejor que en el conjunto de la economía, “a pesar de que la crisis económica en general puede ir siendo cada vez más negativa”, señala el CEO de Foro de Logística, Gabino Diego. No obstante, a pesar de este comportamiento “se tardará en recuperar los niveles de empleo que existían antes de la crisis del COVID-19 y ahora es el momento en el que las empresas tienen que prepararse para hacer frente a un escenario complejo y plagado de incertidumbres”, añade.



El empleo en el sector de la logística y el transporte se está portando mejor que en el conjunto de la economía. Foto: PACECO.



Ahora es el momento en que las empresas tienen que prepararse para hacer frente a un escenario complejo y plagado de incertidumbres

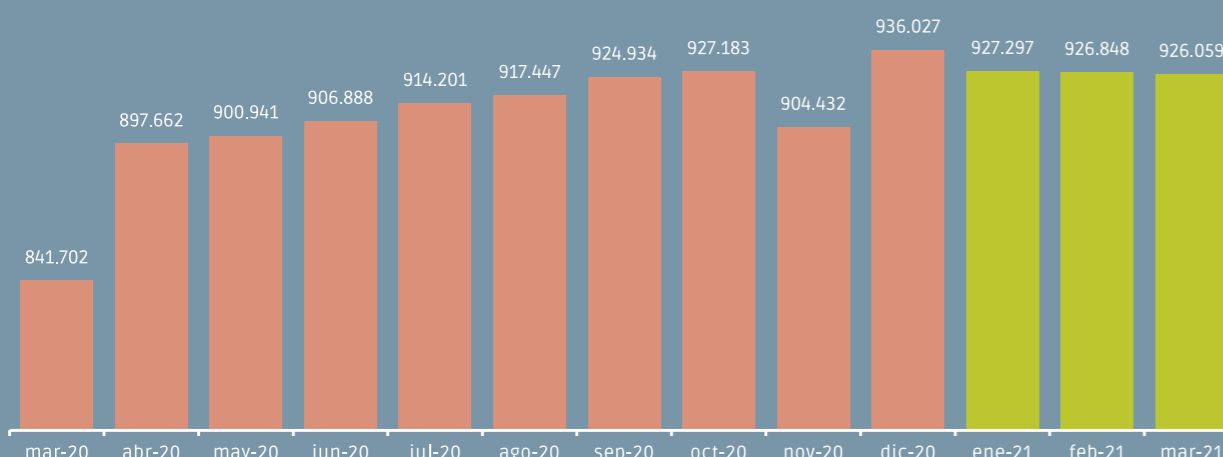
Gabino Diego  
Foro de Logística



Nos encontramos ante un momento dulce en cuanto a la visibilidad de la logística y más que nunca se percibe como sector clave para el desarrollo de la economía y la sociedad

Esther Sánchez  
CEL

**TOTAL AFILIADOS A LA SEGURIDAD SOCIAL EN EL SECTOR LOGÍSTICO DESDE MARZO DE 2020 A MARZO DE 2021**



Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.



ALBA TEJERA



Tal y como se recoge en el último Informe de Tendencias de Empleo y Talento que anualmente realiza Foro de Logística, las tendencias del mercado laboral vienen marcadas en gran medida por lo que está suponiendo para el sector logístico y del transporte el COVID-19, “aunque muchas de ellas son tendencias que desde hace años venimos viendo en nuestros estudios”, señala Gabino Diego, CEO de Foro de Logística.

Estas tendencias tienen que ver con el fuerte incremento del e-commerce a nivel mundial, la irrupción definitiva de la tecnología a lo largo de toda la cadena de suministro, las necesidades crecientes de conocimientos relacionados con la logística y la movilidad sostenible.

En este sentido, Gabino Diego asegura que no cabe duda de que el e-commerce “está siendo uno de los salvavidas del empleo logístico, que está haciendo, junto con los sectores más esenciales de la economía, que el empleo en su conjunto prácticamente se mantenga en los niveles de 2020”.



El COVID-19, el e-commerce y la irrupción definitiva de la tecnología están marcando las tendencias del mercado laboral en el sector logístico y del transporte



Los perfiles profesionales tradicionales siguen siendo demandados.  
Foto: Grupo Stier.

# TENDENCIAS: E-COMMERCE Y DIGITALIZACIÓN

comienzo  
14|OCT  
curso 2021/2022

30 edición  
**Programa Máster**  
Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

“La formación especializada que impulsará tu proyección profesional”

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

valenciaport  
Autoridad Portuaria de Valencia

www.fundacion.valenciaport.com  
Más información: + 34 96 393 94 00  
formacion@fundacion.valenciaport.com



Se habla mucho de la necesidad de encontrar profesionales formados en disciplinas como el análisis de sistemas y de datos, la digitalización de procesos, la ingeniería industrial e informática para el mantenimiento de las instalaciones, la inteligencia artificial o la automatización y robótica, entre otros.

*David Soler*  
Director del COACAB



Según nuestro estudio, en el que diferenciamos los profesionales más demandados por las empresas y los que cuesta más encontrar, destacan cinco perfiles: directores de Logística y Supply Chain; ingenieros de intralogística y procesos; expertos en tecnología industrial y logística; expertos en e-commerce; y, de manera dramática, conductores profesionales, fundamentalmente para el comercio internacional.

*Gabino Diego*  
CEO de Foro de Logística



Continuamos adoleciendo de escasez de perfiles de alta cualificación, ingenieros de proyectos y directores de logística, así como perfiles analíticos versados en Big Data y previsión de la demanda. Otro de los puestos relevantes es el técnico electromecánico, en respuesta a la inevitable automatización de almacenes.

*Esther Sánchez*  
Responsable de Formación del CEL

#### NUEVOS PERFILES

La realidad ha conllevado que algunos perfiles profesionales vinculados a la logística hayan desaparecido, pero, por el contrario, han aparecido nuevos perfiles específicos, especialmente ligados a la innovación y a las nuevas tecnologías aplicadas al sector.

Aun siendo así, apunta David Soler, director del Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB), existen perfiles profesionales "tradicionales", tanto a nivel técnico como de Dirección, Administración y Operativo, que siguen siendo "muy demandados": desde personal de almacén (carretilleros, preparadores de pedidos, gestor de stocks); pasando por conductores, repartidores y especialistas en mantenimiento de instalaciones; además de otros perfiles como jefes de Tráfico y de Operaciones, técnicos de Exportación e Importación, gestores de Transporte y Movilidad, directores de Logística y de cadenas de suministro, responsables de áreas de Compras, Marketing y Comercial o Recursos Humanos.

Por otro lado, sobre los nuevos perfiles profesionales que el sector logístico empieza a necesitar, estos están relacionados con las nuevas modalidades de comercio y las nuevas tecnologías que se empiezan aplicar para dar respuesta a las necesidades del mercado. Las tendencias que se observan en el sector vinculadas a la transformación digital, como la tecnificación y automatización de procesos o el inevitable recurso del e-commerce, implican una búsqueda de profesionales hacia perfiles más digitalizados.

En este sentido, Soler señala que "se habla mucho de la necesidad de encontrar profesionales formados en disciplinas como el análisis de sistemas y de datos, la digitalización de procesos, la ingeniería industrial e informática para el mantenimiento de las instalaciones, la inteligencia artificial o la automatización y robótica, entre otros".

Por su parte, Gabino Diego apunta que, según el estudio de Foro de Logística en el que se diferencia los profesionales más demandados por las empresas y los que cuesta más encontrar, destacan cinco perfiles: directores de Logística y Supply Chain; ingenieros de intralogística y procesos; expertos en tecnología industrial y logística; expertos en e-commerce; y, de manera dramática, conductores profesionales, fundamentalmente para el comercio internacional.

Por tanto, "continuamos adoleciendo de escasez de perfiles de alta cualificación, ingenieros de proyectos y directores de logística, así como perfiles analíticos versados en Big Data y previsión de la demanda. Otro de los puestos relevantes es el técnico electromecánico, en respuesta a la inevitable automatización de almacenes", concluye Esther Sánchez.



El logístico es uno de los sectores productivos que ha experimentado una menor destrucción de empleo durante la pandemia del COVID-19.



# LA FALTA DE PROFESIONALES LOGÍSTICOS, UNA EVIDENCIA

La falta de profesionales formados es uno de los problemas patentes en el sector logístico. Foto: ZLC.



ALBA TEJERA

Cada vez resulta más patente la falta de profesionales formados y con las competencias requeridas en prácticamente todos los ámbitos logísticos. Desde directores de Logística y Supply Chain, hasta almaceneros y repartidores de última milla, pasando por técnicos en compras y abastecimiento, técnicos de intralogística, ingenieros de procesos, tecnólogos, expertos en e-commerce, técnicos de comercio internacional, etc.

El reciente estudio "Los sectores económicos emergentes y la formación profesional en el Área Metropolitana de Barcelona", elaborado por la Fundació BCN Formació Professional y el Área Metropolitana de Barcelona en colaboración con el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, indica que, además de transportistas de mercancías por carretera, los perfiles profesionales más demandados en el sector son: los técnicos logísticos, los vinculados al e-commerce, los desarrolladores de aplicaciones, los supervisores de montaje y mantenimiento de sistemas de automatización, los comerciales de transporte y logística y los gestores de operativas y cadenas logísticas.

- 
- En los últimos años, se ha detectado la necesidad de puestos como el de jefe de Tráfico, ingeniero de Proyectos y Métodos, responsables de Transformación Digital y analistas de Sistemas

fundación  
aduanera

C/ Juan de Mena, 10 Puerta 1º D  
 28014 Madrid  
 +34 917 462 797


- Cómo determinar el origen de los productos textiles
- Las claves del procedimiento sancionador tributario
- El IVA en las operaciones intracomunitarias
- Comprender los impuestos especiales
- La deuda aduanera en el Código Aduanero de la Unión
- Los procedimientos simplificados en el Código Aduanero de la Unión (CAU)
- El marco jurídico de las medidas Antidumping
- Lo que debería saber sobre el impuesto de matriculación
- Customs debt under the EU customs Code
- La protección de los intereses financieros de la Unión Europea
- The legal framework for the Anti-dumping measures
- Los impuestos especiales armonizados
- Fiscalidad europea: un equilibrio de fuerzas
- Derecho Aduanero de la Unión Europea - Notas del marco normativo, doctrinario y jurisprudencial
- Controles no fiscales en frontera
- Documento único administrativo – DUA 2019

[www.fundacionaduanera.org/tienda-libros](http://www.fundacionaduanera.org/tienda-libros)

## LAS ASIGNATURAS PENDIENTES

Una de las asignaturas pendientes en el sector logístico es la digitalización, el análisis de datos y la automatización de procesos para, no solamente poder tomar decisiones más acertadas sino también para hacer que las cadenas logísticas globales sean más seguras, eficientes y ágiles. Para conseguirlo, "la formación profesional es indispensable porque debemos instruir a las generaciones futuras en el manejo de las operaciones logísticas que permiten que el comercio internacional se desarrolle y sea fluido", destaca David Soler, director del Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB).

Asimismo, los profesionales logísticos que quieran incorporarse al sector deberán estar formados para tomar decisiones y reaccionar ante imprevistos y también deberán estar capacitados para adaptarse a los cambios y afrontar períodos de crisis o estrés. Todos estos factores, que ya son una realidad, "deberían empezar a estar contemplados en los programas de formación profesional que, consecuentemente, tendrían que adaptarse a los requerimientos actuales del sector de la logística", opina Soler. "Nos encontramos ante un sector que evoluciona a una velocidad enorme, donde la tecnología juega cada vez más un papel fundamental y estratégico para cualquier empresa; en este escenario, se requieren profesionales con conocimientos digitales que cambian permanentemente y es aquí donde está el problema", apunta Gabino Diego, CEO de Foro de Logística. "Por un lado, la oferta formativa no evoluciona tan rápido como sería deseable y, por otro lado, hay una escasez importante de formadores profesionales cualificados para impartir este tipo de formación", añade Diego. No obstante, hay que destacar que son muchas las entidades e instituciones vinculadas a la formación las que ya han empezado a trabajar para ampliar la oferta formativa profesional con la intención de que ésta vaya cubriendo las carencias existentes, tanto por lo que respecta a ciertos perfiles logísticos, como a las competencias en tecnologías aplicadas en el sector. En este contexto, "las empresas del sector logístico también debemos aportar nuestro granito de arena, apoyar la formación profesional y nutrirnos de las personas que cursan estos estudios para dar continuidad a la actividad de nuestras empresas", concluye el director del COACAB.



El alto nivel de exigencia y competitividad que requieren las empresas pasa sin duda por la formación profesional. Una formación que debe ser continua, de calidad y adaptada a las circunstancias de cada una de las empresas.

Alejandro Arola  
Presidente de Fundación Aduanera



La formación profesional del sector logístico resulta cada vez más indispensable. Foto COACAB.

Centrándose en el ámbito de las aduanas y el comercio internacional, "en el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB) hemos podido comprobar que también faltan profesionales especializados en esta área y podemos afirmar que hay cierta necesidad en materia de formación aduanera", apunta David Soler, director del COACAB.

Por su parte, la responsable de Formación del Centro Español de Logística (CEL), Esther Sánchez, asegura que, "ya en los últimos años, hemos detectado la necesidad en puestos como el de jefe de Tráfico, ingeniero de Proyectos y Métodos, responsables de Transformación Digital y analistas de Sistemas". Así, desde el CEL han observado que las empresas demandan un perfil con una alta cualificación y conocimientos digitales, que se adapten y aporten ante la inevitable digitalización de la actividad logística y el transporte.

Además, en esta época de pandemia, "las empresas también nos han demandado formar a trabajadores en conocimientos de almacén y manejo de carretillas, siendo acuciante la necesidad de conductores y repartidores de última milla, para afrontar la demanda del transporte y el reparto vinculado al comercio electrónico", agrega Sánchez.



Las empresas también demandan formar a trabajadores en conocimientos de almacén y manejo de carretillas





- El problema de la
- falta de conductores
- se acentúa en
- países como España
- que ocupa el
- segundo lugar del
- ranking europeo
- en transporte
- internacional por
- carretera”

## ¿DÓNDE ESTÁN LOS CONDUCTORES PROFESIONALES?

El transporte internacional por carretera viene arrastrando desde hace años la falta de conductores que genera un desajuste en la oferta y demanda, “este problema se acentúa en países como España que ocupa el segundo lugar del ranking europeo en transporte internacional por carretera”, señala Alejandro Arola, presidente de la Fundación Aduanera. La “dramática” falta de conductores profesionales se debe a múltiples factores, entre los que el CEO de Foro de Logística, Gabino Diego, destaca tres: “La falta de atractivo que tiene este oficio para los jóvenes y las mujeres; las condiciones laborales que no compensan el sacrificio que supone esta profesión; y las dificultades que tienen estos profesionales para conciliar su vida personal y familiar ante el hecho de estar subido en un camión durante varios días seguidos”.

Por su parte, el director del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB), David Soler, explica que, hace unos años, conducir un camión era una actividad rentable a nivel pecuniario, pero la crisis económica del 2008 generó en las empresas del sector la necesidad de reducir costes, “lo que impactó en toda la cadena logística y, por ende, en los salarios o ingresos de los transportistas”.

Existen también otros factores que pueden incidir en la falta actual de profesionales para el transporte de mercancías por carretera como, por ejemplo, que muchos conductores se hayan jubilado o que sea un tipo de actividad que no es conforme a los cánones de “comodidad laboral” de las nuevas generaciones.

En este sentido, existen ciertos mitos alrededor de la profesión de conductor que vienen dados por el “desconocimiento” que tiene la sociedad de este sector, “asociado en general a trabajos forzados, con poco valor, sin prácticamente reconocimiento social y sin tecnología. Nada más lejos de la realidad, pues ser conductor hoy en día requiere de profesionales formados, con amplios conocimientos de tecnología aplicada, con conocimientos de seguridad vial, con habilidades de relación y servicio, etc.”, concluye Gabino Diego.



Ser conductor hoy en día requiere de profesionales formados, con amplios conocimientos de tecnología aplicada, con conocimientos de seguridad vial, con habilidades de relación y servicio, etc.”

CÁMARABILBAO

MÁSTER EXECUTIVE EN LOGÍSTICA INTEGRAL Y COMPRAS

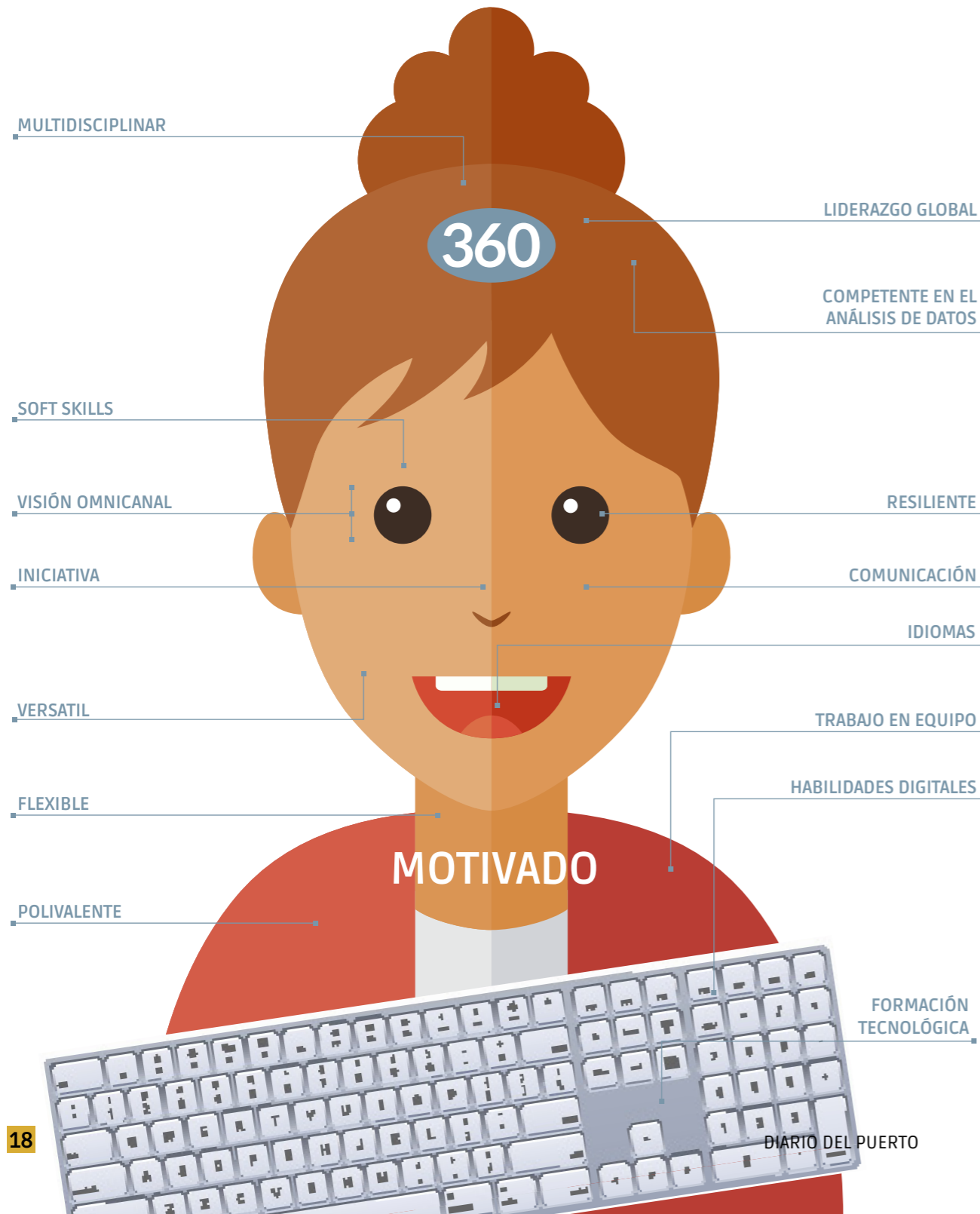
En colaboración con:

icil INSTITUTE FOR ORDERS AND INNOVATION IN LOGISTICS & SUPPLY CHAIN

m3 Mondragon Unibertsitatea Formación para Profesionales

Más información: [camarabilbaomasters.com/master-logistica](http://camarabilbaomasters.com/master-logistica)

# PERFIL LOGÍSTICO DEL FUTURO: EL PROFESIONAL 360



ALBA TEJERA

**H**ace un año se hablaba de Logística 4.0, digitalización, robotización, etc. sin pensar que un virus nos obligaría a reinventarnos como sociedad, cambiando nuestros hábitos de consumo, nuestra forma de relacionarnos, etc. Esa distancia social incluso ha permitido que convivan robots con operarios humanos en cadenas de producción, para mantener el nivel de productividad de las fábricas, y ha potenciado el surgimiento de aplicaciones que combinadas con la mano de obra tradicional permiten obtener mejores servicios. Todo esto nos lleva a una conclusión, apunta Jesús Martínez, coordinador del grado de Logística y Negocios Marítimos de TecnoCampus: "Los futuros profesionales de la logística necesitarán tener una altísima formación especializada, un alto conocimiento del mundo de los algoritmos, pero sobre todo una visión global y holística del negocio y una capacidad de adaptación cada vez más obligatoria, para poder salir airoso en la actual frontera temporal en el nacimiento esta nueva era industrial y humana".

El reto puede ser estar a la altura de la vertiginosa y constante evolución en la que vive el sector, con la formación continua como herramienta principal para evolucionar a la par

La pandemia del COVID-19 ha acelerado los procesos de digitalización y robotización de muchas empresas logísticas.  
Foto: Escola Europea.





Los futuros profesionales de la logística deberán contar con una alta formación especializada. Foto: Escola Europea.

La adaptación a un mercado cada vez más cambiante y a la vez exigente requiere una colaboración eficaz, eficiente y permanente de los profesionales de la logística. Por tanto, "el reto puede ser estar a la altura de la vertiginosa y constante evolución en la que vive el sector, con la formación continua como herramienta principal para evolucionar a la par", apunta Iratxe García, directora de Organización y Desarrollo Corporativo del Instituto Vasco de Logística (IVL).

La propia complejidad del entorno volátil e incierto en el que vivimos repercute sobre las cadenas de suministro. Lo que parecían tendencias consolidadas, como la globalización, se cuestionan muy seriamente como consecuencia de la pandemia. Por tanto, "el reto principal será el de disponer de una gran flexibilidad para la adaptación a ese entorno incierto", destaca Miguel Ángel García, director del máster en Dirección de Supply Chain (MDSC), del ZLC.

Desde ya hace tiempo, observamos un sector más internacional y colaborativo entre todos los actores de la cadena de suministro. Por ello, Marta Miquel, chief business officer de Escola Europea Intermodal Transport, apunta que el profesional que forme parte de ellas deberá afrontar en ocasiones la debilidad de estas cadenas, haciendo frente a imprevistos que deberá resolver con personas en otras partes del mundo y buscando alternativas eficaces, creativas y sostenibles.

No obstante, según Enrique Badimón, director del máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria de la Universidad Católica de Valencia, el reto de las personas que decidan trabajar en este sector, si quieren cosechar un verdadero éxito, va a ir más allá del saber adaptarse a esos cambios. "Los profesionales y las empresas de referencia, van a ser los que sepan anticiparse a los cambios, quienes sean los primeros en augurarlos", opina Badimón.



Los profesionales y las empresas de referencia en el sector van a ser los que sepan anticiparse a los cambios, quienes sean los primeros en augurarlos

**Enrique Badimón**  
 Director del máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria de la Universidad Católica de Valencia



Visita de los alumnos del Instituto Vasco de la Logística (IVL) a las instalaciones de Eroski Coop.

Grado en Logística y Negocios Marítimos

Máster Universitario en Logística, Cadena de Suministros y Negocios Marítimos



**TecnoCampus**  
 Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa

Centre adscrit a la

**upf.** Universitat Pompeu Fabra  
 Barcelona

www.tecnocampus.cat

# LOS EXTRAS: LIDERAZGO, SOFT SKILLS Y COMUNICACIÓN

La visión de conjunto de una terminal es un elemento clave para convertirse en un profesional que aporte valor añadido al sector.  
Foto: Panceco Poseidon.



El profesional logístico del futuro necesitará de partida una formación cuanto más amplia posible en la reglamentación nacional e internacional, en gestión portuaria y del transporte en general, del sector empresarial, etc.”

*Jorge Sánchez  
director del máster universitario  
en Gestión del Negocio Marítimo  
y Derecho Marítimo de la  
Universidad Europea de Valencia*



ALBA TEJERA

El profesional logístico deberá aunar profundos conocimientos técnicos específicos, vinculados a las nuevas tecnologías, con habilidades transversales como liderazgo y gestión de equipos.

Esther Sánchez, responsable de Formación del CEL, define al profesional logístico del futuro como “un perfil dinámico e innovador, con grandes habilidades en la gestión de equipos y dominio de las soft skills”. Además, debe conocer “a la perfec-

ción” todo el proceso logístico con el que está trabajando, debe gestionar proyectos de diversa índole y estar abierto a afianzar nuevas líneas de colaboración o buscar nuevos mercados. “Idiomas, formación financiera y un conocimiento de la gestión global

de la cadena de suministro también son requisitos fundamentales para afrontar la logística desde una perspectiva de liderazgo global”, destaca Sánchez.

“Tendrán que ser capaces de gestionar e interiorizar las adaptaciones tecnológicas y digitales de procesos y de responder a las necesidades del

sector con propuestas más sostenibles medioambientalmente”, señala Marta Miquel, chief business officer de Escola Europea Intermodal Transport.

También, agrega el director del COACAB, David Soler, “deberá estar preparado para adaptarse a regulaciones y leyes cambiantes en poco

tiempo, además de cumplir con todas las normativas de seguridad implícitas en el comercio internacional, desde el área de transporte, pasando por el almacenaje, la manipulación y el envasado o embalaje”.

A expensas de una necesaria especialización en el trabajo concreto que desarrolle, “necesitará de partida



En niveles directivos o de responsabilidad será imprescindible saber trabajar en equipo, tener dotes de liderazgo y de comunicación. Foto: ZLC.

una formación cuanto más amplia posible en la reglamentación nacional e internacional, en gestión portuaria y del transporte en general, del sector empresarial, etc.", detalla Jorge Sánchez, director del máster universitario en Gestión del Negocio Marítimo y el Derecho Marítimo de la Universidad Europea de Valencia.

Por otra parte, "y más en niveles directivos o de responsabilidad no

hay que dejar de lado el trabajo en equipo, el liderazgo, la comunicación y, por supuesto, la gestión del cambio, de esto va a haber y mucho", asegura Ana Rumbou, directora de Formación de la Fundación Valenciaport.

Y, más concretamente en el entorno portuario, Antonio Díaz, director general de Paceco Poseidon, opina que el profesional logístico del futuro deberá ser alguien que cuente

con profundos conocimientos teóricos y prácticos del funcionamiento de una terminal multipropósito. "La visión de conjunto de una terminal es un elemento clave para convertirse en un profesional que aporte valor añadido al sector", subraya Díaz. Por eso, es muy importante contar con personas que tengan, "aparte de con una base técnica y tecnológica o predisposición a entender enfoques técnicos



Es muy importante contar con personas que cuenten, aparte de con una base técnica y tecnológica o predisposición a entender enfoques técnicos y tecnológicos, con una motivación genuina por aprender más allá de la función que desempeñen dentro de la terminal

*Antonio Díaz*  
director general de Paceco Poseidon

y tecnológicos, con una motivación genuina por aprender más allá de la función que desempeñen dentro de la terminal", opina Díaz. Este enfoque incluye conocimientos tanto de temas administrativos de la terminal, como de los buques, de los diferentes tipos

de maquinaria portuaria y, sobre todo, teniendo en cuenta la tendencia al alza de la digitalización y la automatización de terminales, de habilidades para adquirir gran flexibilidad a la hora de entender y utilizar diversos tipos de software.

Entre los perfiles más demandados se encuentran los técnicos logísticos. Foto: Universidad Católica de Valencia.



# HABILIDADES DIGITALES: ¡INDISPENSABLES!



ALBA TEJERA



**H**oy por hoy, en perfil profesional logístico completo se debe incorporar el conocimiento tecnológico en la aplicación para nuevas herramientas como blockchain, Big Data, IOT, etc. "Es fundamental - señala Esther Sánchez, responsable de Formación del CEL - que la cadena de suministro y sus profesionales adopten una visión omnicanal, adaptando los equipos a los nuevos modelos de negocio que impone el crecimiento del comercio electrónico y, en consecuencia, a la Distribución Urbana de Mercancías (DUM). Algo que, sin duda, recae sobre la sostenibilidad, ya sea desde la eficiencia de los procesos, el reparto o la logística inversa". La digitalización a todos los niveles de la empresa es una realidad y ello engloba la digitalización de tareas administrativas y comerciales, a través



En todos los casos, los profesionales deben ser capaces de adaptarse a los nuevos modelos de negocio y conseguir que su rol en la empresa sea de valor añadido y contribuyendo a la vertiente más humana de la empresa

*Marta Miquel  
Chief business officer de Escola  
Europea Intermodal Transport*

Universidad  
Católica de  
Valencia  
San Vicente Mártir

- Máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria
- Máster Universitario en Dirección de Operaciones

· 60 créditos ECTS  
· Horario executive  
· Octubre a junio

Formación innovadora diseñada  
por profesionales para profesionales

96 192 75 90  
nuevosalumnos@ucv.es  
ucv.es | @ f y in



Una de las prioridades reside en adquirir las competencias digitales, agrupadas básicamente alrededor de la información y alfabetización informacional, la comunicación y colaboración, la creación de contenidos digitales, la seguridad y la resolución de problemas

**Ana Rumbeu**  
Directora de Formación de la Fundación Valenciaport

el uso de aplicaciones como los ERPs o los CRMs, así como actividades operativas, que se digitalizan a través de sensores, el desarrollo de algoritmos o la robotización de tareas mecánicas repetitivas. "En todos los casos, los profesionales deben ser capaces de adaptarse a los nuevos modelos de



Los profesionales deben ser capaces de adaptarse a los nuevos modelos de negocio y conseguir que su rol en la empresa sea de valor añadido y contribuyendo a la vertiente más humana de la empresa

**Marta Miquel**  
Chief business officer de Escola Europea Intermodal Transport

negocio y conseguir que su rol en la empresa sea de valor añadido y contribuyendo a la vertiente más humana de la empresa", apunta Marta Miquel, chief business officer de Escola Europea Intermodal Transport. Una de las prioridades reside, por tanto, en "adquirir las competencias de

digitales, agrupadas básicamente alrededor de la Información y alfabetización informacional, la comunicación y colaboración, la creación de contenidos digitales, la seguridad, y la resolución de problemas", destaca Ana Rumbeu, directora de Formación de la Fundación Valenciaport. Estas competencias digitales, las cuales tienen mucho que ver con desarrollar las habilidades STEM (acrónimo de los términos en inglés Science, Technology, Engineering and Mathematics), "nos permiten cierta autonomía en el uso de las TIC. Nuestra capacidad para analizar datos y comprenderlos, nuestra capacidad para usar las apps y hacer programación, nuestra capacidad para comunicarnos y construir entornos colaborativos en innovación por ejemplo o en redes sociales, y visualizar su impacto. Todo ello tiene mucho que ver toda esta base de la educación en cien-



Ya convivimos con máquinas dentro de nuestros sistemas, como los RPA (Robot Process Automation) entre otros, por lo que debemos estar preparados, por un lado, para la optimización y la reingeniería de cualquier proceso empresarial y, por otro lado, para saber aprovechar todos estos conocimientos

**Ana Rumbeu**  
Directora de Formación de la Fundación Valenciaport

cias, tecnología, ingeniería y matemáticas", añade Rumbeu. Sobre estas cualidades, debe estar la preparación tecnológica y la capacidad de conocer y comprender los procesos desde en su totalidad, con mirada holística, para luego trasladarlos a las plataformas tecnológicas. "Ya convivimos y conviviremos, aún más, con máquinas dentro de nuestros sistemas, como los RPA (Robot Process Automation) entre otros, por lo que debemos estar preparados, por un lado, para la optimización y la reingeniería de cualquier proceso empresarial y, por otro lado, para saber aprovechar todos estos conocimientos para generar una buena política de gestión de riesgos que, entre otras cosas, permita disponer de los planes de contingencia para futuras eventualidades a las que, seguramente, nos veremos avocados", concluye la directora de Formación.

**mediterrani**  
Escola Universitària

UdG

FORMACIÓN ÚNICO EN ESPAÑA DUAL

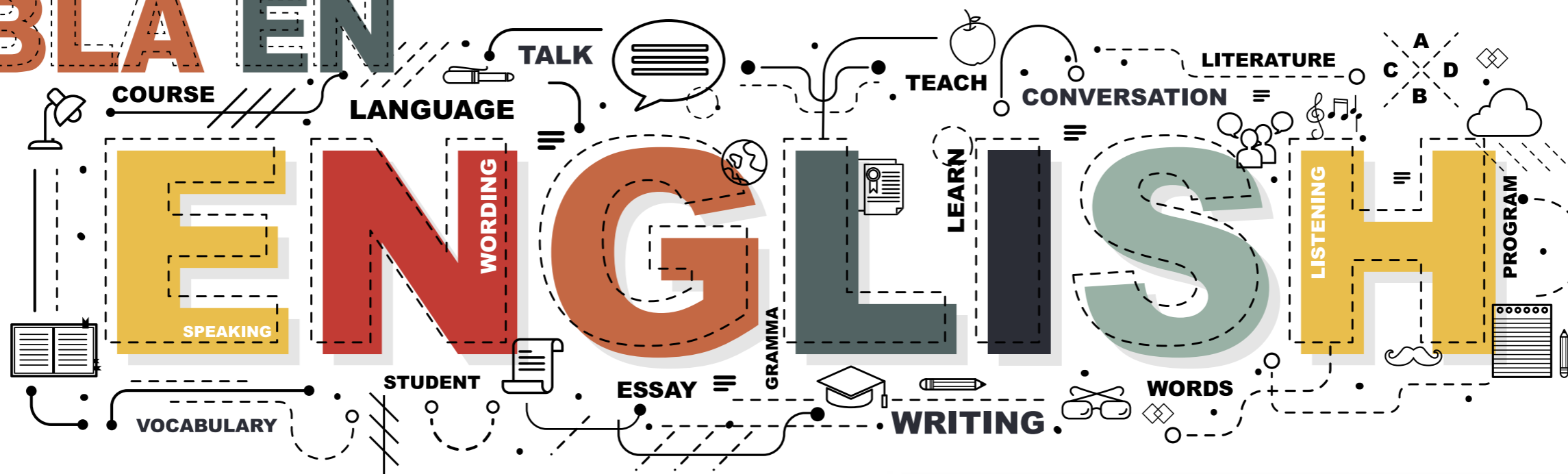
**GRADO UNIVERSITARIO EN LOGÍSTICA EMPRESARIAL**  
TITULACIÓN OFICIAL

Adquiere las competencias a través de la experiencia en el entorno laboral. Aplicarás los conocimientos teóricos obtenidos durante los primeros años del Grado en las empresas del sector, con un contrato laboral.

**¡DIRIGE LAS EMPRESAS DEL FUTURO!**

# LA LOGÍSTICA

## HABLA EN



Con más de 1.500 millones de personas que la hablan, el inglés es la lengua logística de referencia

ALBA TEJERA



Para que un manager o coordinador pueda realizar una gestión adecuada y eficiente debe estar actualizado de todo lo que ocurre en el negocio, y para ello, los idiomas son imprescindibles. Cuando el flujo de la comunicación se interrumpe o se ve deteriorado por las barreras del idioma, las empresas pueden perder su capacidad competitiva y tener a un traductor disponible en todo momento no resulta ni viable ni rentable. Una solución para superar las barreras de la comunicación entre lenguas es la de contratar supervisores, managers, gestores, líderes de equipos bilingües, que sean capaces de comunicarse directamente con los interlocutores que hablan esos idiomas.

El manejo efectivo de un idioma aporta una mayor comprensión de lo que está ocurriendo, determinar qué intervención se debe hacer y aporta agi-

lidad en la resolución de incidencias. En consecuencia, permite desarrollar una mejor relación con el cliente.

“La logística actual hace tiempo que tiene carácter global y requiere de un alto nivel de coordinación internacional, para lo que los idiomas son indispensables. Un dominio superior de las lenguas involucradas en un intercambio comercial permite agilidad y precisión en su gestión y lleva, en la mayoría de los casos, a establecer y mantener una relación comercial fluida y de confianza”, destacan desde Adiaris Formación.

En este contexto, “la lengua franca del sector es sin duda el inglés y, por lo tanto, cualquier persona que quiera dedicarse al sector deberá tener un nivel adecuado para poderse comunicar”, señala Marta Miquel, chief business officer de Escola Europea Intermodal Transport.

### OTROS IDIOMAS

No obstante, el inglés no es el único idioma importante, “pues otras lenguas como el francés siguen teniendo importancia para las relaciones con el Magreb, por ejemplo”, apunta Joanne Wood, directora de Crown Language Services. Es obvio que cualquier idioma es un valor añadido y “en aquellos negocios centrados en ciertas zonas geográficas concretas o en mercados emergentes, siempre será de ayuda poder dominar los idiomas locales, como por ejemplo lenguas asiáticas, eslavas o el árabe”, apunta Marta Miquel.

Según Adiaris Formación, el logístico del futuro deberá priorizar el aprendizaje de idiomas en el siguiente orden: “Primero el inglés, segundo el chino y en tercera posición el castellano, para poder comunicarnos con la mayor parte de la población mundial”.

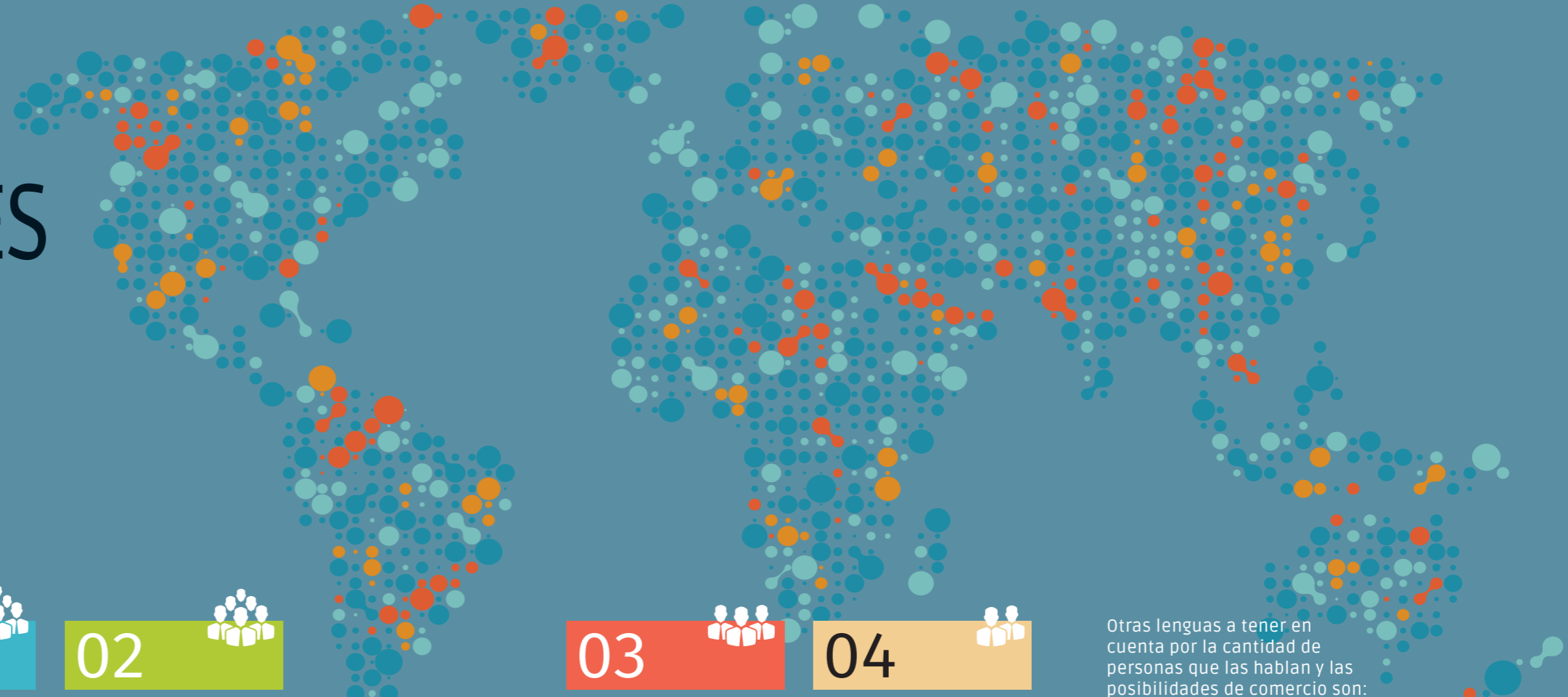
## ACTIVIDADES FORMATIVAS

- AÉREO**
  - CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA
  - CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA
  - CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA
- ADUANA**
  - SEMINARIO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR
- ECONÓMICO**
  - SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO, TRAMITACIÓN Y RIESGOS
- JURÍDICO**
  - SEMINARIO SOBRE INCIDENCIAS, RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA
  - SEGUROS PARA TRANSITARIOS
  - LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS
  - INCOTERMS
- MARÍTIMO MULTIMODAL**
  - CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL – ONLINE
  - CURSO PARA TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCIAS PELIGROSAS - ONLINE
- TERRESTRE**
  - LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA
  - TRANSPORTE POR FERROCARRIL DE MERCANCIAS
- GENERAL**
  - CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS – OT – FUNCIONES Y TAREAS PARA EL TRANSITARIO
  - CURSO GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE

Más información  
**ATEIA-OLTRA Barcelona**  
 Tel. 93 315 09 03 E-mail: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)



# IDIOMAS DETERMINANTES EN EL SECTOR LOGÍSTICO



Un dominio superior de las lenguas involucradas en un intercambio comercial permite agilidad y precisión en su gestión y lleva, en la mayoría de los casos, a establecer y mantener una relación comercial fluida y de confianza

La lengua franca del sector es sin duda el inglés y, por lo tanto, cualquier persona que quiera dedicarse al sector deberá tener un nivel adecuado para poderse comunicar"

01



## INGLÉS

El inglés es la lengua preferida internacionalmente en las relaciones comerciales. Según estadísticas recogidas en el 2020, actualmente hay unos 375 millones de angloparlantes nativos y además es la primera "second language" elegida por muchos. En el mundo, hay más de 1.500 millones de personas que la hablan. Es el idioma oficial en más de 100 países y es uno de los idiomas de mayor influencia en el mundo.



02



## CHINO

Dado que China se ha convertido en una de las economías más potentes del mundo y es el punto de origen de gran parte de la producción mundial, el idioma chino mandarín ha tomado una gran relevancia. Según estadísticas, hay 982 millones de personas que hablan chino como su lengua nativa y en total lo hablan cerca de 1.200 millones de personas. Se habla en cuatro países y es la segunda lengua más hablada en el mundo. China es uno de los socios de comercio más importantes, junto con Reino Unido y Estados Unidos.



03



## ESPAÑOL

El español (o castellano) también presenta una gran relevancia por el número de personas, 440 millones, que la hablan; los países que la usan, 44 y el intercambio comercial que esto genera. Se trata de la cuarta lengua más hablada en el mundo. Además, es interesante resaltar que solamente el 12% de los hispanohablantes hablan inglés.



04



## ALEMÁN

Alemania es uno de los líderes de la economía europea, así como uno de los diez mayores socios importadores y exportadores de Estados Unidos y Reino Unido. Además, el alemán es uno de los idiomas más hablado en Europa, con 105 millones de germano parlantes nativos y 185 millones de personas que hablan alemán en el mundo.



Otras lenguas a tener en cuenta por la cantidad de personas que las hablan y las posibilidades de comercio son:

- El hindi, hablado por 650 millones de personas.
- El francés, con 370 millones de francoparlantes.
- El árabe, con cerca de 300 millones de personas que lo hablan.
- El ruso, hablado por 275 millones de personas.
- El portugués con 235 millones de personas.

En aquellos negocios centrados en ciertas zonas geográficas concretas o en mercados emergentes, siempre será de ayuda poder dominar los idiomas locales, como por ejemplo lenguas asiáticas, eslavas o el árabe



“Los centros de formación, universidades y escuelas de negocio, deben de evolucionar en la misma dirección y en el mismo sentido que avanza y evoluciona el sector y la sociedad en general”, señala Gabino Diego, CEO de Foro de Logística.

En este sentido, entidades como el CEL trabajan con profesionales del sector para “crear nuevos cursos basándonos en las carencias y necesidades actuales, así como en actualizar

los existentes con las últimas tendencias, enfocándonos en la transformación digital de la cadena de suministro y abordando el conocimiento específico de las nuevas tecnologías en cursos como IOT en la logística, blockchain, Big Data, Lean, etc.”

Además, ofrecen a las empresas la posibilidad de realizar formación a medida, “diseñada junto a ellos y según sus necesidades los contenidos de la formación a impartir”, detalla Esther

Sánchez, responsable de Formación del CEL. En la línea apuntada, “pretendemos dotar a los alumnos tanto de competencias hard, con formación especializada en los conceptos clásicos de gestión de la cadena de suministro, como de competencias soft, con el foco en las relaciones interpersonales y el trabajo en equipo”, explica Miguel Ángel García, director del Máster en Dirección de Supply Chain de Zaragoza Logistic Center (ZLC).



Las nuevas formaciones apuestan por dar solución a las carencias y necesidades de las empresas en áreas como la transformación digital de la cadena de suministro

Otro ejemplo es el Instituto Vasco de Logística (IVL) que trabaja en programas flexibles y con un alto componente práctico. Su propuesta formativa abarca las diferentes fases de la cadena de suministros con visión transversal y tecnológica. Y es que estas son las tendencias predominantes en formación logística en estos momentos: la formación profesional y la digitalización.



La calidad del profesional logístico más buscada actualmente es la resiliencia



Alumnos de la XXIX edición del MGPT de la Fundación Valenciaport. Foto: Fundación Valenciaport.

**Institut Les Salines**  
Tu Centro de Referencia en FP

Desde 1999 Formando Profesionales en  
**Transporte y Logística**  
**Comercio Internacional**

Avda. Onze de setembre 36-38  
08820 El Prat de Llobregat  
93 379 40 97  
info@inslessalines.cat  
www.inslessalines.cat

**FORMACIÓN**

**7 Familias Profesionales**  
Actividades Físicas y Deportivas, Administración y Gestión, Agraria  
Comercio y Marketing, Imágen Personal, Informática y Comunicaciones  
Sanitaria, Itinerarios formativos específicos y Programas de Formación e Inserción

@inslessalines

**CoopLearning®**

Descubre una manera de estudiar que apuesta por la cooperación, el compromiso con el alumnado y el aprender haciendo.

**Grados Oficiales**  
Grado en Administración y Dirección de Empresas complementado con el Título Propio en Digital Business  
Grado en Administración y Dirección de Empresas **NOCTURNO**  
Grado en Liderazgo Emprendedor e Innovación (LEINN)\*  
Grado en Ingeniería Mecánica  
Grado en Ingeniería Electrónica Industrial y Automática  
Grado en Ingeniería Mecánica y Electrónica Industrial y Automática  
\*Título Oficial de la Universidad de Mondragón

**Postgrados**  
Máster Oficial en Innovación y Desarrollo de Proyectos de Negocio  
Máster en Logística y Gestión de la Cadena de Suministro

**Ciclos Formativos concertados de GRADO SUPERIOR**  
Administración y Finanzas / FP Dual BANKIA  
Gestión de Ventas y Espacios Comerciales  
Gestión de Ventas y Espacios Comerciales + Marketing y Publicidad  
Marketing y Publicidad\*\*  
Transporte y Logística\*\* (Pendiente de autorización)  
Administración de Sistemas Informáticos en Red Online + Especialista en Ciberseguridad\*\* **ONLINE**

**Florida**  
Universitatària

961 152 332 667 504 662 info.uni@florida-uni.es estudiadeotramanera.com



# LISTOS PARA FORMAR EN EL DESARROLLO DE COMPETENCIAS DIGITALES

ALBA TEJERA



Todas las nuevas tendencias están conectadas y se realimentan. "No tiene sentido plantear la automatización de procesos de empresas que no hayan emprendido previamente su transformación digital", destaca Miguel Ángel García, director del Máster en Dirección de Supply Chain de Zaragoza Logístico Center (ZLC). Por tanto, los profesionales de la logística deberán conocer todo el amplio abanico de nuevas tecnologías a su disposición, y tener la capacidad de identificar las más idóneas a sus necesidades y a la cultura de la organización en la que se van a implantar.

Para Víctor Oltra, gerente de Intersagunto Terminales, "en nuestro sector, es necesaria y ahora más que nunca, una mano de obra con capacidad para afrontar el futuro inmediato que supondrá la automatización de las operaciones y la digitalización de los procesos. Cuanto más tarden las empresas en darse cuenta de estas necesidades, en peor escenario competitivo nos encontraremos".

# 8 TIPS DE UNA OFERTA FORMATIVA ADAPTADA A LA REALIDAD DIGITAL





« Es más necesaria que nunca una mano de obra con capacidad para afrontar el futuro inmediato que supondrá la automatización de las operaciones y la digitalización de los procesos. Cuanto más tarden las empresas en darse cuenta de estas necesidades, en peor escenario competitivo nos encontraremos

**Víctor Oltra**  
gerente de Intersagunto Terminales



« Si hablamos de nuevas tecnologías aplicadas a la formación online, el blockchain los pagos en bitcoins o la tokenización están ahí, así como los asistentes virtuales y el engagement para fomentar las interacciones con los usuarios

**Iratxe García Gil**  
directora de Organización y Desarrollo Corporativo del Instituto Vasco de Logística (IVL)

Por otro lado, si hablamos de nuevas tecnologías aplicadas a la formación online, advierte Iratxe García Gil, directora de Organización y Desarrollo Corporativo del Instituto Vasco de Logística (IVL), el blockchain, los pagos en bitcoins o la tokenización están ahí, así como los asistentes virtuales y el engagement

para fomentar las interacciones con los usuarios.

Para Jesús Martínez, coordinador del grado de Logística y Negocios Marítimos de TecnoCampus, lo primero a tener en cuenta es la automatización de los procesos habituales, las transacciones, el día a día, con los clientes, los RPA y el desarrollo de ERP's que se adapten

a los requerimientos propios de cada cliente. Pero para llegar a ello, lo primero es comprender el proceso como tal. "Entramos en una era de automatización, la logística 4.0 nos lleva a los algoritmos que tomarán decisiones, en muchos casos más acertadas que las nuestras, incluso hay estudios que ya nos anticipan que para la década del 2030 aproximadamente, una Inteligencia Artificial avanzada superará al Test de Turing, así que estamos en pleno proceso de evolución".

Así, la Fundación Valenciaport, del mismo modo que otras entidades, trabaja en el diseño de programas de formación que contribuyan a que los profesionales del sector desarrollen esas competencias digitales. "Hay que arrancar con algo tan sencillo y a la vez tan nuevo como saber diferenciar conceptos de la era digital, ya que no es lo mismo la digitalización que la transformación digital, por ejemplo, así como aprender a desarrollar la innovación y aplicar la tecnología también en el modo en que se imparte la formación. La tendencia está en desarrollar tecnologías que nos proporcionen servicios más transparentes, con una mejor trazabilidad, que sean hiper ágiles, con información real al minuto y directos, sin intermediarios. La automatización de los procesos es la base para eliminar trabajos repetitivos y poder dedicar los recursos humanos disponibles a generar valor", explica Ana Rumbau, directora de formación de la Fundación Valenciaport.

# LAS APP HAN LLEGADO PARA QUEDARSE



**ALBA TEJERA**

Actualmente, disponemos de aplicaciones que nos ayudan en todos los sentidos de nuestra vida y, evidentemente, también lo hacen en el ámbito del trabajo. "Los profesionales tienen que aprovecharse de los recursos que les ofrezcan aplicaciones genéricas o especializadas en el sector logístico, las cuales nos permiten disponer de toda

la información en nuestro bolsillo", señala Marta Miquel, chief business officer de Escola Europea Intermodal Transport.

"El uso de apps está ya a orden del día en el sector, no olvidemos que la digitalización de un producto es susceptible siempre de generar rápidamente un servicio", agrega Ana Rumbau, directora de Formación de la Fundación Valenciaport.

Las nuevas vías de comunicación, apunta Jesús Martínez, coordinador del grado de Logística y Negocios Marítimos de TecnoCampus, "no solo garantizan la inmediatez de las transacciones comerciales y logísticas, sino que contribuyen a darle al cliente, que casi siempre requiere todo con urgencia, un servicio más preciso y de acuerdo con sus necesidades, la logística y el e-commerce se verán cada día

**academiaaduanera.org**

academia@fundacionaduanera.org  
+34 938 313 756  
Calle Fontanella, 21-23, 3º, 2º  
08010 Barcelona

**Máster en Derecho Aduanero:**

Único Máster en España que ha obtenido los máximos reconocimientos en materia aduanera, **EU Customs Certificate of Recognition** de la Unión Europea y **Certificación PICARD** de la Organización Mundial de Aduanas.

**La realización de este Máster convalida la parte teórica de las pruebas de aptitud para la capacitación de Representante Aduanero. (BOE N°183 de 30/07/2018)**

**Próximas formaciones**

- Curso Práctico Representante Aduanero
- Taller Práctico Origen de las mercancías
- Curso Avanzado en Clasificación Arancelaria

\* Toda la formación se realiza de forma online.



Inauguración de la XXIX edición del MGPT de la Fundación Valenciaport.  
Foto Fundación Valenciaport.

más adecuadas al uso de estas tecnologías tan asequibles”.

Por tanto, “es muy interesante el uso de las nuevas aplicaciones en muchos ámbitos, y también para la logística. Hemos podido sortear estos tiempos de pandemia, en parte, gracias a las aplicaciones informáticas. Es conveniente que los profesionales del sector estén familiarizados con ellas, y aprendan a obtener de ellas el máximo beneficio”, afirma Enrique Badimón, director del máster en Derecho Marítimo y Gestión Eco-

•••••  
**Aquellos anclados en procedimientos y tecnologías obsoletos serán incapaces de seguir el ritmo vertiginoso de cambios en el que estamos inmersos**

•••••  
 Las nuevas vías de comunicación contribuyen a darle al cliente un servicio más preciso y de acuerdo con sus necesidades; la logística y el e-commerce se verán cada día más adecuadas al uso de estas tecnologías tan asequibles

nómico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria de la Universidad Católica de Valencia.

Esta realidad demuestra que el uso de estas herramientas “no es viable, sino imprescindible”, destaca Miguel Ángel García, director del máster en Dirección de Supply Chain del ZLC. Como se ha demostrado durante la pandemia, “aquellos anclados en procedimientos y tecnologías obsoletos serán incapaces de seguir el ritmo vertiginoso de cambios en el que estamos inmersos”, concluye García.

**ZLC** MIT GLOBAL SCALE NETWORK

**Masters en Logística y Gestión de la Cadena de Suministros**

¡BECAS DISPONIBLES!

becas@zlc.edu.es | www.zlc.edu.es

Universidad Zaragoza, Gobierno de Aragón, etc.



# FORMACIÓN PROFESIONAL Y E-LEARNING, DE LA MANO



ALBA TEJERA

Con independencia de las tendencias habituales en relación con los grados y másters de especialización en el ámbito logístico, cobra cada vez más relevancia la Formación Profesional “gracias, en parte, a las nuevas familias que se han creado bajo el ramo de Transporte”, apunta Ida Stier, CEO y fundadora de Grupo Stier. “Tanto la Formación Profesional como los cursos e-learning sobre módulos o materias concretas son lo que más éxito están teniendo”, añade Stier.

En este sentido, destacan tanto los programas de Formación Dual que ofertan cada vez más centros, como los cursos que ofrecen entidades como las distintas asociaciones de profesionales del sector. Ejemplo de ello es la amplia programación de cursos especializados en materias concretas que ofertan, entre otras, ATEIA-OLTRA o la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona. “Una de las ventajas de estas formaciones es la complementariedad con cualquier otro título aca-

démico o profesional que el candidato pueda disponer y la obligatoriedad de su acreditación para optar a un puesto de trabajo”, detalla la CEO y fundadora de Grupo Stier.

Muchas de estas formaciones, se han adaptado también a las necesidades derivadas de la pandemia y los cursos están disponibles de manera online. “Además de disponer de herramientas que permiten a los alumnos participar de manera activa en los chats y foros, los cursos virtuales permiten compaginar la formación continuada con el trabajo”, destaca Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona. No obstante, Trius recuerda que “nuestra profesión tiene una parte física evidente y para complementar la formación académica es importante que los alumnos pisen y vean muelles, terminales, almacenes, buques, operaciones, etc. En este sentido, la formación dual con periodos largos de prácticas en las empresas del sector es muy útil y beneficiosa para todas las partes”.



Una de las ventajas de estas formaciones es la complementariedad con cualquier otro título académico o profesional que el candidato pueda disponer y la obligatoriedad de su acreditación para optar a un puesto de trabajo

Ida Stier  
CEO y fundadora de Grupo Stier

# FP DUAL: A LA CAZA DEL TALENTO LOGÍSTICO



LEILA ESCRIHUELA

El sistema educativo español cuenta, desde el curso 2012-2013, con la modalidad de Formación Profesional Dual (FP Dual) que, según define el ministerio de Educación y Formación Profesional,

“combina los procesos de enseñanza y aprendizaje en la empresa y en el centro de formación y se caracteriza por realizarse en régimen de alternancia entre el centro educativo y la empresa, con un número variable de horas o días de estancia en cada una de ellas”.

De este modo, y como si de un juego de realidad virtual se tratase, la FP Dual permite al alumnado pasar de pantalla y cambiar, durante un periodo de tiempo, las aulas por el campo de trabajo. Los centros educativos aplauden y respaldan esta herramienta que combina las clases en el centro con la actividad productiva en la empresa, es decir, las prácticas.



La parte práctica de la formación del alumnado permite a los estudiantes vivir en primera persona casos reales de las empresas. Foto: Grupo Stier.

Esther Sánchez, responsable de Formación del Centro Español de Logística (CEL), destaca el “enfoque enriquecedor que supone para ambas partes, ya que permite aplicar desde el primer momento los conocimientos aprendidos en un contexto de realidad difícil de reproducir en el aula, enfrentándose a los imprevistos y aprendiendo la resolución de problemas con naturalidad”.

En esta línea, la FP Dual sirve también como herramienta de renovación y reciclaje de un sector tan cambiante y en constante evolución como el logístico, lo que desencadena en “renovar y reformular la formación y el aprendizaje”, detalla David Soler, director del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB).



La FP Dual permite aplicar desde el primer momento los conocimientos aprendidos en un contexto de realidad difícil de reproducir en el aula

Esther Sánchez  
CEL

**IMPRESINDIBLE PARA EL SECTOR**

Los expertos en formación recuerdan que el sector logístico se caracteriza, en parte, por una elevada rotación del personal, que se suma a la demanda de profesionales cualificados y al constante crecimiento de este ámbito del tejido productivo y económico que tiene impacto a nivel local, nacional e internacional. Por ello, la FP Dual resulta, actualmente, “imprescindible” para el sector.

Así lo reconoce Gabino Diego, CEO de Foro de Logística, quien apunta al último estudio de tendencias, empleo y talento de la entidad, del cual se extrae que “cuatro de cada cinco responsables de recursos humanos de empresas logísticas consideran la FP Dual como la mejor vía para captar talento”.

Por otra parte, Antonio Díaz, administrador del centro FP Guayre, advierte que la FP Dual no puede realizarse en todos los subsectores de la logística. Ejemplo de ello es la formación para adquirir los conocimientos como Técnico de Grado Medio en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera, ya que “los alumnos no pueden realizar el módulo de Formación en Centros de Trabajo (FCT), debido a que no está articulado cómo se van a examinar del carnet de conducir profesional en la DGT”. Algo que desde la entidad apelan a que “debe subsanarse para habilitarlos a realizar las competencias profesionales antes de tener la titulación y estar cualificado laboralmente”.

**RESPALDO DE LA ADMINISTRACIÓN**

Por todo ello, aunque los expertos admiten que la FP Dual ha llegado para quedarse, aún le queda mucho camino por recorrer. “Las administraciones deben seguir incentivando a los centros educativos y al profesorado para incrementar la implementación de la modalidad dual en aquellos ciclos formativos relacionados con la logística,



Intersagunto Terminales está acreditada por el SEPE y la Generalitat Valenciana como entidad formativa para impartir el Certificado de Profesionalidad MAPN0712.

el transporte y el comercio internacional que tienen una elevada demanda por parte del tejido empresarial”, manifiesta David Soler.

De hecho, tal y como esclarece Enric Colomer, jefe de Estudios Adjunto del Institut Les Salines (El Prat de Llobregat), “la FP Dual se encuentra en los inicios, ya que muchas empresas todavía desconocen las ventajas que este tipo de formación puede aportarles”.

Asimismo, David Soler recuerda la importancia de una colaboración recíproca entre los centros de for-



Cuatro de cada cinco responsables de Recursos Humanos de empresas logísticas consideran la FP Dual como la mejor vía para captar talento

Gabino Diego  
Foro de Logística

mación y las empresas interesadas en la FP Dual. “Los centros, con el apoyo de la Administración, deben poder dar a conocer su oferta en FP Dual, y las empresas deben interesarse en participar en proyectos de FP Dual para llegar a tener profesionales cualificados”, añade el director del COACAB.

De igual manera, el papel de las asociaciones y organismos empresariales del sector “pueden hacer de cadena de transmisión para poner en contacto a las empresas con los centros de formación”, añade Soler.

**CURSOS**

- MASTER EN DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN MANAGEMENT OCT-21 ALICANTE · MURCIA · VALENCIA
- MASTER EXECUTIVE EN DIRECCIÓN DE OPERACIONES NOV-21 VALENCIA
- PROGRAMAS DE ESPECIALIZACIÓN: DIRECCIÓN DE OPERACIONES · SUPPLY CHAIN MANAGEMENT · TRANSFORMACIÓN DIGITAL · DIRECCIÓN COMPRAS
- CERTIFICADOS LEAN: BUYING · PROJECT · WAREHOUSING · TRANSPORT · LOGISTICS · MANUFACTURING · SUPPLY CHAIN MANAGEMENT · OPERATIONS MANAGEMENT
- FORMACIÓN E-LEARNING

formacion@adl-logistica.org | +34 96 131 15 09 | www.adl-logistica.org

**ESPECIALISTAS SECTOR LOGÍSTICO PORTUARIO**

<p><b>AGENCIA DE TRADUCCIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TRADUCCIONES PÁGINAS WEB</li> <li>• REVISIÓN DE TEXTOS</li> <li>• TRADUCCIONES A 30 IDIOMAS</li> <li>• TRADUCCIONES JURADAS</li> </ul>	<p><b>CURSOS DE FORMACIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CURSOS DE IDIOMAS IN-COMPANY</li> <li>• CURSOS DE IDIOMAS POR AULA VIRTUAL   ONLINE</li> <li>• PRUEBAS DE IDIOMAS PARA SELECCIÓN DE PERSONAL</li> <li>• TRAMITAMOS EDIFICACIONES DE FUNDAE</li> </ul>
---	--

963 581 355 | www.crownlang.com | info@crowlang.com

Facebook: /crown.crownlang | LinkedIn: /crown-language-services/



## LAS VENTAJAS DE LA FP DUAL EN EL ALUMNADO

Narcís Castanedo, director del Instituto F. Vidal i Barraquer de Tarragona, explica que con la FP Dual las empresas pueden formar al alumnado en aquellos aspectos particulares del funcionamiento habitual de la compañía, adaptado a lo estudiado en las aulas y a las características de cada negocio. "Las empresas que participan en esta modalidad formativa consiguen la generación de la cantera de futuros trabajadores y, a la vez, les sirve para captar talento", destaca Enric Colomer, jefe de Estudios Adjunto del Institut Les Salines. Todo ello, añade Colomer, "en un entorno laboral y durante 10 meses en los que se compagina la formación en los centros educativos con la formación en un entorno real, el de las empresas". Tanto Narcís Castanedo, director del Instituto F. Vidal i Barraquer de Tarragona, como Enric Colomer enumeran las múltiples ventajas que ofrece la FP Dual a los estudiantes que pasan por: la mejora el currículum profesional que desarrolla el alumnado, le permite trabajar las competencias profesionales del alumnado en un entorno laboral real, favorece la incorporación al mundo laboral como aprendiz o trabajador cualificado, existe una beca salarial mientras se realizan las prácticas, se puede disponer de un tutor de empresa durante el periodo de formación e integrarse en el equipo humano de la empresa y se pueden realizar alrededor de 1.000 horas de prácticas.

## DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

A pesar de que la FP Dual aún no ha alcanzado su grado de madurez, sí se trabaja en esta línea. Ejemplo de ello, como destaca David Soler, director del COACAB, es el acuerdo estratégico de la Comunidad Portuaria de Barcelona para el impulso de la Formación Profesional en el marco del sector de la economía portuaria, marítima, la logística, el transporte y el comercio internacional. Para Soler, este acuerdo tiene un "enorme valor e importancia". El programa incorpora una amplia representación del mundo empresarial, académico e institucional. Además, subraya, "tiene el doble objetivo de contribuir a la productividad y competitividad de las empresas, pero también de mejorar la empleabilidad de las personas trabajadoras, especialmente de las que tienen más dificultades de inserción laboral o de mantener el trabajo". Por su parte, Ana Rumbau, directora de Formación de la Fundación Valenciaport, destaca también la puesta en marcha por parte de la Fundación Valenciaport, Propeller Valencia, la Autoridad Portuaria de Valencia y la Generalitat Valenciana, a través de su conselleria de Educación, del proyecto FP Dual Inmersión Portuaria. "Es una actuación pionera en el sector, con el compromiso de las empresas y centro públicos de FP en Comercio Internacional y de Transporte y Logística, para que la formación responda a las necesidades laborales orientadas a las empresas de nuestro clúster y facilite la inserción laboral de los jóvenes", explica Rumbau.



Desde el Grupo Stier Training Centre destacan la "falta de la cultura de ser profesional". Foto: Grupo Stier.

Por otra parte, Narcís Castanedo, director del Instituto F. Vidal i Barraquer de Tarragona, recuerda también la falta de información que existe sobre la FP Dual. "A pesar de que se realizan esfuerzos considerables por parte de los centros y de la Administración, todavía hay muchas empresas que desconocen la existencia de la FP Dual", asegura.



Los centros, con el apoyo de la Administración, deben poder dar a conocer su oferta en FP Dual, y las empresas deben interesarse en participar en proyectos de FP Dual para llegar a tener profesionales cualificados

David Soler  
COACAB

Eres un buen profesional...  
*but you can be better!*

El 80% de los puestos medios y directivos exigen Inglés.  
Si quieres lanzar tu carrera elige los cursos para profesionales en Inglaterra.

Formación bonificable por la tripartita. [www.pepaferrer.com](http://www.pepaferrer.com)

Apuesta por la preparación y la profesionalización de todos sus miembros

Formación para acceder a la profesión  
\* Cursos preparatorios para las pruebas de capacitación de Representante Aduanero, Derecho Aduanero y Servicios de Inspección en Frontera  
\* Ciclo completo de Despacho Aduanero

Formación continua para los miembros  
Una de las prioridades del Colegio la constituye la formación continua de los profesionales en activo. Ofrece sus instalaciones para la realización de cursos y seminarios de formación en los que participan los ponentes más relevantes para cada tema

Secretaría  
Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona  
Tel. 933 292 666 - Fax 93 535 20 97 - Email: [coacab@coacab.com](mailto:coacab@coacab.com)  
Web: [www.coacab.com](http://www.coacab.com) - D'putació, 255 | 08009 Barcelona



Las empresas que participan en esta modalidad formativa consiguen la generación de la cantera de futuros trabajadores y, a la vez, les sirve para captar talento

*Enric Colomer  
jefe de Estudios Adjunto  
del Institut Les Salines*



A pesar de que se realizan esfuerzos considerables por parte de los centros y de la Administración, todavía hay muchas empresas que desconocen la existencia de la FP Dual

*Narcís Castanedo,  
director del Instituto F. Vidal  
i Barraquer de Tarragona*

## OBJETIVOS DE LA FP DUAL

La realidad evidencia el win-win de la FP Dual, tanto para el alumnado como para las compañías. Por una parte, "las enseñanzas se adecúan a las necesidades del mercado laboral", afirma Enric Colomer, jefe de Estudios Adjunto del Institut Les Salines, y, por otra, permite a las empresas incorporar profesionales altamente cualificados. Los objetivos que persigue la FP Dual son: adecuar la formación profesional a las necesidades de las empresas, establecer una mayor vinculación y corresponsabilidad entre los centros de formación profesional y las empresas en el proceso formativo del alumnado y mejorar el proceso de aprendizaje del alumnado de formación profesional.



Las empresas ayudan a adecuar los contenidos de los programas de FP Dual para que los alumnos que recibirán en prácticas estén mucho mejor formados

*Ana Rumbeu  
Fundación Valenciaport*



La relación entre empresa y centro formativo en pro del alumnado es una parte esencial.

## VITAL: CONTAR CON LAS EMPRESAS EN EL DISEÑO DE LOS CONTENIDOS

Un aspecto clave de la FP Dual es contar con las empresas a la hora de diseñar el programa formativo, hecho que tanto expertos logísticos como docentes tildan de "importantísimo" y "fundamental". Se trata de una modalidad que, al combinar la participación simultánea de empresa y centro educativo, cuenta con las empresas para "adecuar los contenidos de los programas de FP Dual para que los alumnos que recibirán en prácticas estén mucho mejor formados", comenta Ana Rumbeu, directora de Formación de la Fundación Valenciaport. David Soler, director del COACAB, recuerda que un estudio de la Cámara de Comercio de Barcelona e Infojobs "pone de manifiesto que un 24% de las empresas no pueden crecer por falta de personal cualificado". En esta línea, "las empresas deberían poder participar en la definición de los contenidos y los programas de aquellos grados de FP relacionados con la logística, el transporte y el comercio internacional", valora Soler.

"Es una labor de ambos, por lo que la participación de la empresa en todo el proceso formativo es imprescindible", afirma Gabino Diego, CEO de Foro de Logística. "Los alumnos que se incorporan a un ciclo de FP Dual no son mano de obra barata, es una responsabilidad y una obligación el colaborar en la formación de estos jóvenes que constituyen el futuro de sus empresas y de la sociedad en general", añade Diego. La relación entre empresa y centro formativo en pro del alumnado es una parte esencial. "El seguimiento y formación del alumnado lo realizan conjuntamente el tutor de la empresa y el tutor del centro educativo a partir de un plan de actividades vinculado a la posición laboral y el currículum de los estudios que se están cursando. El contacto es fluido y periódico, así conseguimos una comunicación que consideramos muy importante y un acompañamiento tanto del alumnado como del tutor de la empresa", explica Enric Colomer, jefe de Estudios Adjunto del Institut Les Salines.

**OXÍGENO PARA LA INDIA**

NECESITAMOS TU APOYO PARA CONSEGUIR UN GENERADOR DE OXÍGENO. Esta pandemia no termina hasta que todo el mundo esté a salvo.

**DONA**  
fundacionvicenteferrer.org  
900 111 300

VicenteFerrer  
#SOSCovidIndia

Nuestras autoescuelas marcan tu futuro PROFESIONAL como conductor/a

**vallbona logística**  
centro de formación industrial y para el transporte

CURSOS CAP ADR  
CARRETIILLERO  
TAMBIÉN PERMISOS C Y C+E

www.centroformacionvallbona.es

Tel. 96 325 71 75  
Horario de atención De 10 a 14 y de 16.30 a 20.30  
Av. Puerto, 241 Valencia



Las clases se retomaron con cierta normalidad, adoptando medidas de seguridad, como el uso de mascarillas o la distancia social.

Foto: ZLC.

# ONLINE, PRESENCIAL O MIXTO, PERO APOSTANDO POR LA FORMACIÓN LOGÍSTICA



LEILA ESCRHUELA

Uno de los pilares de la sociedad es, sin duda, la educación. Y, como parte esencial del sistema, la pandemia ha obligado a los centros formativos, institutos y universidades a reinventarse y adoptar medidas para garantizar su continuidad y que el alumnado notase, lo menos

posible, la paralización que sufrió el país con la llegada del COVID-19, el estado de alarma y el confinamiento.

“La digitalización de la educación en modalidad e-learning venía ganando terreno desde hace unos años, pero desde marzo de 2020 los programas educativos y formativos presenciales

han tenido que adaptarse y digitalizarse muy rápidamente para salvar la mayor parte de los cursos, excepto en los casos de las formaciones que requieren de prácticas en empresas”, recuerdan Iraidá Marten, directora Académica de Adiaris Formación, e Iraidá Gil, directora de Comunicación de Adiaris Formación.

A pesar de la incertidumbre de las primeras semanas, así como de las complicaciones que supuso adaptarse a una formación telemática de un día para otro, tanto para el profesorado como para los estudiantes, se ha conseguido terminar el curso, y empezar el nuevo, de la mejor manera posible y con un sobresaliente en digitalización y, como no, en paciencia.

En este sentido, los profesionales docentes coinciden en afirmar que el proceso, finalmente, de la formación a distancia ha resultado satisfactorio.



La formación a través del aula virtual y en formato blended ha llegado para quedarse. Da resultados muy satisfactorios

Joanne Wood  
Directora de Crown  
Language Services

## LAS DIFERENCIAS ENTRE LO ONLINE Y LO VIRTUAL

A la conocida formación presencial se ha sumado estos últimos meses la formación virtual y la online que, según explican desde Adiaris Formación, cuenta con determinadas diferencias.

Por una parte, la formación virtual equivale a la presencial, pero mediante aulas virtuales, que permiten “el intercambio en tiempo real entre los participantes y profesores o exponentes, por lo que no se pierde ni el contacto ni el ritmo de la clase.”

Y, por otra parte, la formación online que consiste “en seguir un curso ya confeccionado totalmente online y sin un horario preestablecido. Esto permite que el alumno vaya a su ritmo y en cierto modo compatibilizar mejor los horarios con el trabajo, pues hay una mayor flexibilidad”, explican Iraidá Marten e Iraidá Gil, de Adiaris Formación, aunque “en esta modalidad no hay un profesor con el que interactuar”, añaden.

### Modelo híbrido

A pesar de la irrupción de las clases online y virtuales, los profesionales docentes abogan por un modelo híbrido, ya que “permiten experimentar de primera mano las operaciones y aspectos prácticos del sector a través de visitas y, a su vez, combinar el día a día de los profesionales con clases virtuales que se pueden seguir desde cualquier parte del territorio”, explica Marta Miquel, de la Escola Europea-Intermodal Transport.

En esta línea, para Enric Colomer, del Institut Les Salines, si las empresas deciden establecer un modelo de semipresencial para sus trabajadores o el trabajo telemático, “los centros e instituciones educativas seguiremos dicho modelo, es una de las lecciones que la situación actual nos ha enseñado”. De hecho, añade, enseñanzas como la FP “no tienen sentido si no va de la mano de las empresas, su evolución y adaptabilidad al mercado”. De todos modos, “la formación presencial volverá y se complementará con el e-learning dando lugar al término blended learning”, apuntan Marten y Gil. Asimismo, cabe recordar que pasar a un modelo mixto “ha supuesto inversiones en infraestructura para garantizar que nuestros estudiantes reciben la formación con la misma calidad con la que la hubiesen recibido en tiempos normales”, asegura Jesús Martínez, de Tecnocampus.



A principios de marzo de 2020, los alumnos del ciclo formativo de grado superior de Comercio Internacional del Institut Les Salines visitaron la terminal BEST del Port de Barcelona. Foto: Institut Les Salines.



Las visitas y el contacto con los profesionales de la logística resulta de gran importancia para la formación del alumnado, acercándose así a la realidad del sector. Foto: Universitat Catòlica de València.

La diversidad de herramientas digitales que existen actualmente para la docencia ha permitido que la formación "cuenta con elementos de interacción y pueda crearse un ambiente apto para el debate y el intercambio de ideas", explica Marta Miquel, chief business officer de Escola Europea-Intermodal Transport.

**NECESIDAD DEL CONTACTO FÍSICO**

Aun así, "los humanos somos seres sociales por lo que siempre necesitaremos el contacto con otras personas", aseguran Iraida Marten e Iraida Gil. De hecho, el nuevo curso 2020-2021 comenzó, en gran parte, en la habitual modalidad presencial y con cierta normalidad, eso sí, "con las medidas sanitarias pertinentes", añade Enric Colomer, jefe de Estudios Adjunto del Institut Les Salines.

En esta línea, los centros, aunque muchos de ellos han adoptado una modalidad híbrida para impartir sus contenidos, apuestan por seguir con



Los humanos somos seres sociales por lo que siempre necesitaremos el contacto con otras personas

*Iraida Marten*  
Directora Académica de Adiaris Formación

su "vocación presencial", tal como detalla Miguel Ángel García, director del Máster en Dirección de Supply Chain de Zaragoza Logistic Center. "El confinamiento nos obligó a recurrir a la formación remota síncrona, pero, una vez finalizado, hemos retomado nuestra metodología habitual", añade García.

**FORMACIÓN EN UN SECTOR ESENCIAL**

A pesar de que los profesionales y el sector en general han sido siempre conscientes del papel que juega su actividad, como engranaje, ha quedado en evidencia que, con la pandemia, gran parte de la sociedad ha tomado también conciencia de lo imprescindible que es la logística y el transporte. El ejemplo más reciente de ello es la logística mundial de las vacunas. "Esto debería hacernos ver a todos la importancia de dedicar recursos a la formación específica y a la investigación en nuestro sector", explica Jordi Trius, presidente de la Asociación de



Zaragoza Logistic Center reafirma su vocación presencial en la docencia. Foto: ZLC.

**VENTAJAS Y DESVENTAJAS**

"La formación a través del aula virtual y en formato blended ha llegado para quedarse. Da resultados muy satisfactorios", manifiesta Joanne Wood, directora de Crown Language Services. En esta línea, los profesionales de la formación logística del panorama actual esclarecen las distintas ventajas e inconvenientes que supone la formación online. Entre las oportunidades destacan la flexibilidad y la posibilidad de llegar a un número mayor de alumnos. Además, con la inclusión de internet en la formación desaparecen las barreras geográficas y se abre una ventana a una gran y variada oferta formativa; se reducen los desplazamientos, lo que repercute en un ahorro económico y de tiempo y se mejora en la conciliación de los estudios con el trabajo y la familia. Por otra parte, y como todos los cambios, las nuevas modalidades formativas presentan también una serie de inconvenientes, entre los que destacan, sobre todo, la falta de contacto físico entre los participantes. La formación online puede ser más impersonal y pasiva, lo que hace que se genere menos interacción y debate. Otra desventaja es que la formación online requiere determinados equipos, ordenadores o tabletas, y una buena conexión a internet. "No todos pueden acceder a la formación online por la brecha digital", destaca Antonio Díaz, administrador del centro FP Guayre. Además, los expertos en la materia apuntan también a la necesidad de una organización y disciplina adecuada para obtener y garantizar el rendimiento educativo. "Debemos ser muy organizados y disciplinados para obtener el rendimiento en el proceso educativo", añade Díaz, quien apunta también que la falta de interactuar con el formador y con los compañeros "nos desmotiva el continuar la formación". Finalmente, para Enric Colomer, jefe de Estudios Adjunto del Institut Les Salines, las clases presenciales suponen "un valor añadido para la formación y capacitación de las personas. De este modo, hemos ganado en captación digital y tecnológica, pero hemos perdido parte de este valor añadido que aporta la docencia en las aulas".



Hemos ganado en captación digital y tecnológica, pero hemos perdido parte de este valor añadido que aporta la docencia en las aulas

*Enric Colomer*  
Institut Les Salines

## ADAPTACIÓN A LA NUEVA REALIDAD

En un contexto como el actual donde parece que todo está en fase de prueba y en constante evolución... ¿Cuáles serán las tendencias formativas del futuro? Para Joanne Wood, directora de Crown Language Services, "todo apunta hacia la formación híbrida, es decir, parte online y parte presencial. Los cursos serán menos genéricos y más específicos para los empleados con dominio del idioma". Por su parte, Centros como FP Guayre o el Institut Les

Salines optan por herramientas de aprendizaje en línea como Moodle. Iratxe García Gil, directora de Organización y Desarrollo Corporativo del Instituto Vasco de Logística, destaca, por otro lado, que en el centro "hemos normalizado el uso de las videoconferencias integrándolas en nuestros programas". Y, más allá, recuerda que desde la primera edición del máster en Logística "trabajamos con un campus virtual 24/7, una metodología muy práctica donde se incluyen casos reales y se suplen las visitas a empresas a través de videos".

Jesús Martínez, coordinador del grado en Logística de Tecnocampus, hace hincapié en la posibilidad de "invitar a ponentes de otros países, expertos en su área, a disertar y debatir con toda una clase sobre temas de gestión medio ambiental marítima". Además, destaca, "la oportunidad que supone para el alumnado asistir a debates reales entre responsables estatales y asociaciones sobre algún tema real, lo que les permite vivir la realidad de estos encuentros".

Otro ejemplo de adaptación son los cursos de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACB), que, en colaboración con la Universitat Oberta de Catalunya (UOC), ofrece módulos digitalizados y en formato online. Además, durante la pandemia, la entidad lanzó el módulo de Línea Regular en inglés y este año verá la luz un módulo específico dedicado a la carga rodada.

Este tipo de cursos, con la perspectiva de la agencia marítima y elaborados por profesionales en activo "cubren un vacío formativo no satisfecho por cursos más generalistas o académicos, poco prácticos o con enfoques distintos", explica Jordi Trius, presidente de la ACB.

Finalmente, Marta Miquel, de l' Escola Europea Intermodal Transport, apunta que los elementos y herramientas digitales formarán parte de los procesos formativos y destaca como ejemplo el Port Virtual Lab creado por l'Escola. Se trata, explica Miquel, "de un laboratorio de simulación de operaciones, que se ha iniciado con la creación de una empresa transitaria simulada, que permite que los estudiantes recreen todas las actividades vinculadas al perfil de forwarder con una plataforma real".



La formación online puede ser más impersonal y pasiva, lo que hace que se genere menos interacción y debate

Marta Miquel  
Escola Europea



Debemos ser muy organizados y disciplinados para obtener el rendimiento en el proceso educativo

Antonio Díaz  
Administrador del centro FP Guayre



Una parte de los fondos Next Generation deberían dedicarse a proyectos logístico portuarios ligados al empleo, la formación y la innovación

Jordi Trius  
Presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona

Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACB).

En esta línea, Trius hace referencia a los fondos europeos Next Generation que tienen como objetivo impulsar la recuperación económica. "Una parte de ellos deberían dedicarse a proyectos logístico portuarios ligados al empleo, la formación y la innovación", declara.



La formación presencial volverá y se complementará con el e-learning dando lugar al término blended learning

Iraida Gil  
directora de Comunicación de Adiaris Formación



A pesar de las restricciones, los centros formativos han seguido con las visitas a las empresas, parte fundamental del programa educativo. Foto: Escola Europea.

Las mascarillas y la distancia se han convertido en un aliado para retomar con cierta normalidad las clases presenciales. Foto: Paceco.



**Impulsamos la formación en comercio internacional**

ICC Spain e Icomex Campus ofrecen formación especializada de calidad sobre la operativa del comercio internacional.

Crecer a escala internacional de forma segura y exitosa permitirá a muchas empresas superar los graves efectos económicos derivados de la pandemia.

Puede contactar directamente con [info@icomexcampus.com](mailto:info@icomexcampus.com)

Más información en [www.iccspain.org](http://www.iccspain.org) [www.icomexcampus.com](http://www.icomexcampus.com) [www.campusicomex.com](http://www.campusicomex.com)


**CURSOS DE TELEFORMACIÓN**

**CONVOCATORIA ABIERTA**

- Representante Aduanero
- Capacitación de Transportista
- Consejeros de Seguridad
- Procedimiento Aduanero
- Confección del Dúo

CENTRO DE FORMACIÓN PROFESIONAL  
C/ Centre, 13 - 2º piso - 35010 LAS PALMAS DE G.C. Tel: 901 484 117  
Inscripción: [www.fpguayre.com](http://www.fpguayre.com)



Los formadores y el sector deben hacer visible el atractivo de la logística y la posibilidad de acceder a un trabajo de calidad y cualificado. Foto: ZLC. 

“Las ayudas a la formación permiten que nadie se quede atrás y que personas con el perfil adecuado puedan cursar formación de alto nivel y revertir a la sociedad el conocimiento adquirido”, afirma Miguel Ángel García, director del máster en Dirección de Supply Chain (MDSC) de Zaragoza Logistic Center (ZLC).



## COLABORACIÓN ENTRE CENTROS FORMATIVOS Y ASOCIACIONES

Otro tipo de ayudas son las ofrecidas por los propios centros formativos. Ejemplo de ello es el amplio programa de becas al estudio para los programas de máster, de Zaragoza Logistic Center. “Ofrecemos becas para recién titulados, becas para desarrollo profesional y ayudas específicas para alumnos de Sudamérica en colaboración con prestigiosas instituciones de sus países de origen”, explica Miguel Ángel García, director del máster en Dirección de Supply Chain de ZLC. Además, el centro también cuenta con un programa impartido en inglés a tiempo completo, en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts, para cursar el MIT Zaragoza Master of Engineering in Logistics and Supply Chain Management (ZLOG). Para ello, ZLC tiene fondos de financiación interna o acuerdos que, como fundación, “establecemos con instituciones públicas y privadas”. En el caso del Instituto Vasco de Logística (IVL), además de los descuentos para asociados o personas desempleadas, las empresas pueden bonificarse a través de las ayudas para la formación que ofrece la FUNDAE. Además, explica Iratxe García Gil, directora de Organización y Desarrollo Corporativo del IVL, “en el caso de las ayudas que concede Fomento para formación en transporte por carretera, en nuestra región, son las asociaciones de transporte como ASETRABI o GUITRANS quienes imparten los cursos más específicos del transporte por carretera”.



La tendencia al alza de la logística evidencia la necesidad de incorporar talento al sector. Foto: Adiaris Formación.

### TIPOS DE AYUDAS

El alumnado puede acceder a las becas que ofrece el Ministerio de Educación para los estudios universitarios de grado y para la formación profesional. Dependiendo las características de cada núcleo familiar, las becas oscilan entre diferentes cantidades, incluyendo el pago de la matrícula.



Gracias a la ayuda económica de empresas del sector, que apuestan por la formación, los alumnos puedan acceder a este tipo de estudios a un coste más reducido

Enrique Badimón  
UCV

# AYUDAS A LA FORMACIÓN, TAN ESENCIALES COMO LA PROPIA LOGÍSTICA



LEILA ESCRHUELA

La logística es un servicio esencial y fundamental para toda la sociedad, el eslabón que conecta, directa o indirectamente, a la ciudadanía con todo tipo de bienes que deseen adquirir. Además, es un sector que crece a pasos agigantados, por lo que se hace necesaria la

incorporación de nuevos profesionales que se especialicen en él, que lo conozcan y puedan desarrollarse laboralmente. En este contexto, la formación ocupa su papel destacado ya que, gracias a ella, se visibiliza la logística y se presentan los atractivos del sector (seguridad, calidad y cualificación).

En esta línea, aunque España goza de una magnífica educación, universidades y centros formativos, las tasas que requieren los cursos pueden suponer un obstáculo para muchas personas, por lo que las ayudas a la formación se convierten en algo tan esencial e importante como lo es la logística en sí misma.



Jorge Sánchez-Tarazaga, director del máster universitario en Gestión del Negocio Marítimo y el Derecho Marítimo de la Universidad Europea, destaca el sistema de formación bonificada. "Permite a las empresas formar a sus trabajadores reduciendo costes gracias a los beneficios ofrecidos a partir de las cotizaciones a la Seguridad Social. La formación bonificada es un tipo de crédito que está a disposición de todas las empresas para poder reinvertirlo en formación para sus empleados", explica Sánchez-Tarazaga. Con este tipo de formación bonificada se accede a una "mejor capacitación" de los empleados, sobre todo de aquellos que acaban de incorporarse a las empresas.

Otro tipo de ayuda, destacada por Sánchez-Tarazaga, es la posibilidad de optar a "becas para la formación por empresas que realicen este tipo de mecenazgo y cuyos fondos se obtienen de las empresas del sector que se ofrecen a ayudar a empleados que las precisan".

Asimismo, existen aportaciones de empresas del sector a la formación. "Gracias a la ayuda económica de empresas del sector, que apuestan por la formación, los alumnos pueden acceder a este tipo de estudios a un coste más reducido", afirma Enrique Badimón, director del máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria de la Universidad Católica de Valencia.



« Las ayudas a la formación permiten que nadie se quede atrás y que personas con el perfil adecuado puedan cursar formación de alto nivel y revertir a la sociedad el conocimiento adquirido

**Miguel Ángel García**  
Director del máster en Dirección de Supply Chain (MDSC) de Zaragoza Logistic Center (ZLC)



« TecnoCampus ha puesto en marcha un programa de ayudas para la matrícula para situaciones derivadas de la crisis del COVID-19, con una dotación de 500.000 euros

**Jesús Martínez**  
Coordinador del Grado de Logística y Negocios Marítimos de TecnoCampus

Asimismo, añade Badimón, "nuestro centro educativo, en virtud de su compromiso social, concede ayudas a antiguos estudiantes, a las familias numerosas y a aquellas personas que tienen algún tipo de discapacidad. De este modo, intentamos que, si alguien se quiere formar con nosotros, lo económico no sea un obstáculo".

## EN TIEMPOS DE CRISIS

Si en muchas ocasiones el pago de tasas o matrículas ya supone un problema para formarse, en tiempos de crisis la situación se agrava. Por ello, "TecnoCampus ha puesto en marcha un programa de ayudas para la matrícula para situaciones derivadas de la crisis del COVID-19, con una dotación de 500.000 euros, de los cuales se asignaron en primera instancia 200.000 para la matrícula de septiembre pasado", detalla Jesús Martínez, coordinador del grado de Logística y Negocios Marítimos de TecnoCampus. A este tipo de ayudas, se suman: las becas TecnoCampus, las becas para deportistas de alto nivel, las becas On the Move (intercambios con universidades europeas), las becas Fecunmed, Impulsa y Talent, y ayudas para estudiantes universitarios de centros adscritos (ACA).



Desde los propios centros formativos y universidades, así como por parte de las empresas y asociaciones, el alumnado puede acceder a diferentes tipos de ayudas para formación. Foto: Universidad Católica de Valencia.

## AYUDAS FORMATIVAS EN UN SECTOR CRECIENTE

"El sector de la logística y el transporte es de los pocos que ha experimentado un crecimiento sostenido en los últimos años y continuamente se necesitan nuevas incorporaciones y talento joven", asegura Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACB), por lo que las ayudas formativas se vuelven, si cabe, más imprescindibles. En esta línea, Jorge Sánchez-Tarazaga Marcelino, director del máster universitario en Gestión del Negocio Marítimo y el Derecho Marítimo de la Universidad Europea, reflexiona sobre si existen ayudas desde la Administración para la formación logística. De modo que, "teniendo en cuenta que el Puerto de Valencia espera seguir creciendo con la ampliación de la terminal norte y con la concesión para la nueva terminal de pasaje a Baleària, parece que debería plantearse estimular la formación en un sector que va a necesitar un crecimiento exponencial en el empleo". Con todo ello, y junto con el dinamismo de la logística, que introduce con fuerza las nuevas tecnologías y que se presenta como "sector clave para el desarrollo económico en un mundo cada vez más globalizado y dependiente del transporte internacional y la logística", explica Jordi Trius, "todo ello debería atraer a los jóvenes que terminan sus ciclos profesionales y sus estudios universitarios".

DESCUBRE NUESTRA NUEVA OFERTA FORMATIVA PARA 2021

- CONTRATACIÓN INTERNACIONAL
- LOS PRINCIPALES DOCUMENTOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL
- TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
- SEGUROS EN EL COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL
- MEDIOS DE COBRO Y PAGO INTERNACIONALES. EL CRÉDITO DOCUMENTARIO

Infórmate en: [www.fetela.org/formacion](http://www.fetela.org/formacion)

**INSTITUT F. VIDAL I BARRAQUER**  
Formant persones, construint futur

Cicles Formatius de Grau Superior modalitat DUAL

**TÈCNIC SUPERIOR EN COMERÇ INTERNACIONAL**      **TÈCNIC SUPERIOR EN GESTIÓ DEL TRANSPORT I LOGÍSTICA\***

\* Convocatòria directa del CERTIFICAT DE DIPLOMADO PROFESSIONAL DE ADEQUACIONS I MARCORS PER LA U.E. (acordat per la Conselleria de Turisme i Sostenibilitat, Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya)

\*\* Possibilitat d'obtenir les dues titulacions amb una assignatura

**No ho deixis passar, FES LA PREINSCRIPCIÓ!!!**

INSTITUT FRANCESC VIDAL I BARRAQUER  
Av. Lluís Companys, 3 - TARRAGONA - Tel. 977 21 28 36 - [www.vidalibarraquer.net](http://www.vidalibarraquer.net)

• Cursos bonificados presenciales y online para empresas de acuerdo a sus necesidades

• Mantenimiento informático para cualquier tipo de empresa

[admin@calistagestion.com](mailto:admin@calistagestion.com)  
Más información en el 690 933 502

[www.calistagestion.com](http://www.calistagestion.com)

<https://incotrans.academy>

Improving with experts!  
"Learning from Experience"



# ALUMNOS Y EXALUMNOS, LOS VERDADEROS PROTAGONISTAS



ALBA TEJERA

Formar es, según la RAE, preparar intelectual, moral o profesionalmente a una persona o un grupo de personas. Para ello, es imprescindible la existencia de centros formativos, que cuenten con profesores que impartan dicha formación. Pero si nos preguntamos quién es el verdadero protagonista en la acción de formarse, la respuesta es sencilla,

el alumno. Y más si tenemos en cuenta que son quienes van a desarrollar una carrera profesional, siendo quienes tomarán decisiones que, en mayor o menor medida, afectarán al futuro del sector en el que trabajen, en este caso el logístico. Por ello, para conocer sus impresiones y experiencias, a continuación, toman la palabra, en primera persona, los alumnos y exalumnos de estudios relacionados con la logística.



Gemma Barber  
exalumna Fundación Valenciaport



Mis expectativas se cumplieron al 200%. Complementaron mi formación de ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, me dieron visión del negocio y proyección profesional

## “ME PARECE CRUCIAL QUE EL PROFESIONAL DISPONGA DE SÓLIDOS CONOCIMIENTOS DEL SECTOR”

Soy Gemma Barber y tengo 47 años. Cursé el máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Fundación Valenciaport y, actualmente, soy la directora de Oficinas Exteriores de IFS International Forwarding S.L.U. Cuando leo la palabra formación relacionada con cualquier profesión, y más si hablamos de logística, me parece crucial que el profesional disponga de sólidos conocimientos del sector, así como mantenerse al día del estado del arte y nuevas tendencias. En este sentido, tras cursar el máster, mis expectativas

se cumplieron al 200%. Complementaron mi formación de ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, me dieron visión del negocio y proyección profesional. Para ello, creo que es un valor añadido indispensable el hecho de poder realizar prácticas profesionales en empresas del sector. No solo la posibilidad, sino el acompañamiento durante el proceso. Ambos puntos fueron importantes en mi experiencia con el equipo de Formación de la Fundación Valenciaport.

Prepárate para tu **FUTURO**  
**FAST MÁSTER**  
en Logística

- 100% Online
- Intensivo
- Bonificaciones FUNDAE / ERTE

Foro LOGÍSTICA

**PACECO GROUP**

Formación en Equipos y Tecnologías Portuarias

FORMACIÓN Y TERMINALES

- + Rentables
- + Eficaces
- + Seguras
- + Simulador

paceco  
**seamulator**

www.paceco-momentum.com

**grupo stier**

**STIER TRAINING CENTRE (EX CEMA)**

Certificados internacionales para sectores petrolíferos, eólicos y transportes en general.  
Cursos online y presenciales  
Infórmate de nuestra especial campaña para la Comunidad Portuaria.

Contacta con nosotros: 908991443 / 907552907  
info@stier.es





La formación es una oportunidad que se te brinda para poder acceder a puestos de trabajo relacionados con la logística

**David García**  
Exalumno de la Universidad Católica de Valencia

### “APRENDÍ LO NECESARIO PARA PODER COMENZAR A DESARROLLARME EN EL SECTOR LOGÍSTICO”

Soy David García y tengo 28 años. Estudié el máster en Derecho Marítimo y Gestión Económica Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria, de la Universidad Católica de Valencia (UCV) y, actualmente, me encuentro trabajando en Savino del Bene S.L. como operativo de Tráfico de exportación. Considero que hay gran cantidad de pros respecto a la formación en logística: se entra en contacto con un sector fascinante, se interiorizan los conceptos básicos que, día a día, utilizamos en el desempeño de nuestras funciones, se aprende la importancia y la influencia que tiene realmente toda la logística y el transporte en la vida de las personas y, sobre todo, esta formación es una oportunidad que se te brinda para poder acceder a puestos de trabajo relacionados con la logística. En cuanto a los contras, aunque me cuesta encontrarlos, tal vez podría decir que realmente a la hora de desempeñar mis funciones me ha costado, en algún momento, relacionar teoría

con práctica. Quizás aumentado el número de actividades prácticas en los programas de formación, esta cuestión se minimizaría. No obstante, no es algo propio de la formación en logística, sino que ocurre con cualquier otro tipo de formación. En mi caso, se cumplieron las expectativas. Aprendí lo necesario para poder comenzar a desarrollarme en el sector logístico y solo puedo que agradecer la oportunidad de cursar el máster que ofrece la UCV, al director del mismo, Enrique Badimón. Bajo mi punto de vista, el realizar prácticas, es una de las cosas más importantes al terminar unos estudios. Las prácticas son las que afianzan toda la teoría aprendida, hacen que aprendas como funciona desde dentro la logística, y sobre todo, son la mejor puerta para nuestro futuro, puesto que tras esas prácticas, podemos demostrar una experiencia, a las empresas interesadas en incorporar en sus plantillas a gente preparada y dispuesta a seguir aprendiendo.



Siempre es bueno mantenerse al día y más si te puede proveer de oportunidades profesionales

**Endika Ibarlucea**  
Alumno del Instituto Vasco de Logística (IVL)

### “MIS EXPECTATIVAS EN LA FORMACIÓN PASAN POR OBTENER UN CONOCIMIENTO MÁS PROFUNDO DE LOS ENTRESIJOS DE LA CADENA DE SUMINISTRO”

Soy Endika Ibarlucea y tengo 38 años. Actualmente, estoy cursando el máster presencial de Logística Integral, del Instituto Vasco de Logística (IVL), ya en el último tercio aproximadamente. Además, estoy formándome de forma complementaria en Analítica de Datos. En la actualidad, el sector logístico es un sector al alza y en plena transformación, la globalización, el mercado online y la competencia, que cada vez es más dura, generan la necesidad de reducir costes y de optimizar los flujos de trabajo. Las empresas que se han dado cuenta de ello requieren de personal con mayor cualificación, con una visión global de la cadena de suministro y que comprendan las oportunidades de mejora que puedan existir. Esto genera nuevas oportunidades laborales y de desarrollo profesional por lo que aquellas personas que tengan formación en estas áreas estarán en una mejor posición de aprovecharlas. Personalmente no veo ningún contra en realizar una formación, en aprender algo nuevo sea lo que sea, siempre es bueno mantenerse al día y

más si te puede proveer de oportunidades profesionales. Mis expectativas en la formación pasan por obtener un conocimiento más profundo de los entresijos de la cadena de suministro, hay muchos libros que explican y detallan el funcionamiento de ésta, libros muy útiles para tener como referencia, pero recibir formación de profesionales del sector que han vivido multitud de experiencias y han aportado soluciones a los diversos problemas que les iban surgiendo te da una perspectiva diferente, te acerca más a la realidad de la situación del sector y a cómo afrontar los desafíos que puedan aparecer. Por último, considero que poner en práctica lo aprendido es lo más importante, de nada sirve realizar el esfuerzo e invertir el tiempo si nadie se va a beneficiar de ello. Por ello, una formación en empresa es vital para poner en práctica lo aprendido y empezar el camino hacia la profesionalización, pero, para ello, es necesaria la oportunidad y el compromiso de éstas.



Dentro de mis expectativas está buscar la mejora en mi puesto de trabajo a través de las diferentes acreditaciones a las cuales tengo acceso ahora aquí y en mi idioma

**Fernando Balderrama**  
Alumno de Grupo STIER

**“GRACIAS A LA FACILIDAD QUE HE TENIDO DE RENOVAR MI TÍTULO PUEDO SEGUIR TRABAJANDO EN LA PLATAFORMA PETROLÍFERA DONDE ESTABA”**

Soy Fernando Balderrama y tengo 49 años. Actualmente, acabo de cursar la renovación de su título BOSIET, bajo acreditación OPITO, con la formación FOET que se requiere cada cuatro años. Es un día de formación teórica y entrenamientos varios. Desde la globalización de los mercados, la logística ha representado un muy importante papel a pesar que su formación ha tenido muchas lagunas. Entre los pros estaría que ha sido analizada desde todas las perspectivas, en los contras quizás faltó y falta una mejor

comprensión de las particularidades de cada sector. Gracias a la facilidad que he tenido de renovar mi título internacional en Canarias, puedo seguir trabajando en la plataforma petrolífera donde estaba. Dentro de mis expectativas está buscar la mejora en mi puesto de trabajo a través de las diferentes acreditaciones a las cuales tengo acceso ahora aquí y en mi idioma. En nuestro sector, todos nos hemos iniciado haciendo prácticas en empresa y siempre hemos desarrollado nuestros primeros trabajos con un mentor o tutor al lado.



El sector logístico se ha convertido en imprescindible generando grandes oportunidades y requiere de muchos puestos de trabajo a todos los niveles

**Gabriel Perles**  
Exalumno del IES Ausias March

**“EL GRADO DE EXIGENCIA ES ELEVADO YA QUE LOS ERRORES EN LOGÍSTICA AFECTAN A MUCHAS PERSONAS EN LA CADENA DE SUMINISTRO”**

Me llamo Gabriel Perles y tengo 27 años. Estudié FP superior de Comercio Internacional en CIPFP Ausias March y, actualmente, trabajo en APM Terminals, en el departamento de Aduanas. Acabé mi formación en junio de 2019, hice FCT de octubre a enero en APM y luego me contrataron allí, en principio con una ETT. Al estar todo el mundo globalizado el sector logístico se ha convertido en imprescindible generando grandes oportunidades y requiere de muchos puestos de trabajo a todos los niveles, este es uno de los pros de la formación logística. Como aspecto no tan positivo destacaría el grado de

exigencia ya que los errores en logística afectan a muchas personas en la cadena de suministro, pero supongo que al final existen contras en todos los trabajos, pero eso es algo que va implícito en el propio trabajo así que realmente no lo consideraría como contra. En mi opinión creo que es la realización de práctica en empresa del sector debería ser la parte más importante en cualquier tipo de estudios porque realmente en el trabajo te das cuenta de cómo funcionan las cosas; por mucha teoría que tengas hasta que no se aplica en el mundo real sirve de poco.



El transporte y la logística es un mundo muy amplio, tiene muchos conceptos, por lo que implica una formación continua en el tiempo

**Alejandro García**  
Alumno del IES Vidal i Barraquer de Tarragona

### “LA FORMACIÓN ME HA DEMOSTRADO LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN LA VIDA DIARIA DE LAS PERSONAS”

Soy Alejandro García Tarifa y tengo 21 años. Actualmente, estoy cursando segundo en el ciclo superior de Transporte y Logística. Ya he acabado la formación de prácticas, lo que me ha servido para aplicar todos los conceptos teóricos que he ido aprendiendo a lo largo de estos dos años de estudios. El transporte y la logística es un mundo muy amplio, tiene muchos conceptos, por lo que implica una formación continua en el tiempo. El hecho de estar siempre atento y en constante aprendizaje hace que sea una actividad laboral amena y poco rutinaria. Es difícil predecir lo que te encontrarás en el día a día. Por otro lado, parece una obviedad, pero este sector tiene que ser de tu interés ya que es un mundo donde hay que tener paciencia y hay que dedicarle tiempo, tanto en el ámbito teórico como en el práctico. Y, finalmente, otro punto positivo a destacar es el crecimiento laboral y económico que tiene la logística y el transporte. Aunque en gran parte se desconozca, la formación me ha demostrado la importancia clave

que tiene el transporte y la logística en la vida diaria de las personas. Y esta dependencia mundial hace que tanto la demanda como la inserción laboral sean una de las mayores en cuanto a estudios reglados. Los resultados que espero obtener y que, de momento estoy consiguiendo, es visualizar lo que es de verdad trabajar cada día en el transporte y la logística. Y gracias a esta panorámica entiendo la gran repercusión que tiene en la economía y las expectativas laborales tan amplias que surgen y pueden surgir en el futuro. Respecto a la posibilidad de realizar prácticas o parte de la formación dentro de una empresa del sector, creo que esta es una de las piezas fundamentales en la enseñanza. Es necesario. No solo te ayuda a entender y valorar lo que es el trabajo, sino que además la realización de prácticas demuestra experiencia profesional para ofertas de trabajo. Sin dejar de lado que, con un poco de suerte y ganas, tienes probabilidades de quedarte en la empresa donde las lleves a cabo.



Uno de los aspectos más positivos que nos aporta la formación en logística es el alto grado de internacionalización que la formación proporciona

**Ignacio Gerona**  
Exalumno del IES Vidal i Barraquer de Tarragona

### “LA FORMACIÓN DE LOS CICLOS SUPERIORES ES UNA FORMACIÓN MUY ESPECÍFICA”

Mi nombre es Ignacio Gerona y tengo 32 años. Mi formación sobre logística empezó cuando inicié el ciclo de grado superior de Comercio Internacional y, posteriormente, el grado superior de Transporte y Logística, en el IES Vidal i Barraquer (2008-2011). A continuación, cursé el postgrado de Dirección de Operaciones Portuarias de la UPC (2011-2012). Actualmente, estoy trabajando en Euroports Ibérica, desde donde centralizamos toda la gestión logística de las terminales del Mediterráneo del grupo Euroports. En este momento, soy responsable de la logística de la terminal de productos forestales y carga general en el muelle de Cantabria. Bajo mi punto de vista cualquier formación siempre es positiva. Y no solo para tu vida profesional, también te ayuda a mejorar tu vida personal. Los aspectos más positivos que nos aporta la formación en logística son, entre otros, el alto grado de internacionalización que la formación proporciona; el enriquecimiento que asumes con una visión muy operativa orientada a eficiencia, mejora y costes; la flexibilidad que tan necesaria es para gestionar momentos de cambios constantes en el mercado actual e incertidumbre, como los que estamos viviendo con el tema del COVID-19 o sucesos

como el del canal de Suez; y, por supuesto, cuidar y mejorar el aspecto medioambiental con una logística sostenible. Creo que la formación de los ciclos superiores es una formación muy específica y muy centrada también en los intereses de las empresas en el comercio actual. El hecho de que sean dos años de formación te permite también poder profesionalizarte en varias áreas en un plazo relativamente corto y, por supuesto, las prácticas son una pieza clave de la formación. Además, considero que desde el IES Vidal i Barraquer se está llevando a cabo un trabajo excelente en este sentido y esto hace que los alumnos sientan que se cumplen sus expectativas; de hecho, el éxito de la metodología es evidente dado el alto grado de integración laboral que estos ciclos están consiguiendo en el sector logístico y portuario de Tarragona, principalmente. En mi opinión, en el centro hay un gran equipo, liderado por personas comprometidas desde hace muchos años en la formación logística con el mundo empresarial, laboral y en el posterior seguimiento a la introducción de los alumnos en el mercado laboral.



Tras 15 años ejecutando proyectos de construcción en diferentes autonomías, necesitaba resetear mi vida laboral por la gran incertidumbre en ese sector

**Iker Pescador**  
exalumno Fundación Valenciaport

**“EL MÁSTER ME ABRIÓ LAS PUERTAS DE PAR EN PAR PARA CONSEGUIR UNA ESTABILIDAD”**

Me llamo Iker Pescador y tengo 43 años. Estudié el máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal en la Fundación Valenciaport; el programa de Desarrollo Directivo en IESE Business School; y la ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en Universidad Politécnica de Madrid. Mi trabajo actual es Vessel Planner en APM Terminals Valencia. El sector logístico reúne a numerosos profesionales de muy diversos orígenes: ingenieros, marinos, diplomados, licenciados... es por ello que veo necesario e imprescindible una formación previa para el acceso al sector. Precisamente por ello, la contra que observo es que no hay una formación homogénea y clara de incorporación al sector. El máster de la Fundación Valenciaport me pareció la mejor opción por su claridad en la temática y su íntima unión con la actividad portuaria valenciana.

Al cursarlo, mis expectativas se cumplieron absolutamente, digamos que hasta se superaron. Tras 15 años ejecutando proyectos de construcción en diferentes autonomías, necesitaba resetear mi vida laboral por la gran incertidumbre en ese sector, y porque ya iba tocando tener estabilidad geográfica para pensar en mujer e hijos. El máster me abrió las puertas de par en par para conseguirlo. Bajo mi punto de vista es imprescindible contar con la posibilidad de realizar prácticas o parte de la formación dentro de una empresa del sector. Es una de las mejores formas de conocer el sector, a la empresa que, en un futuro, es posible que el profesional se incorpore y, por otro lado, a aquella le permite conocer y valorar al posible nuevo empleado, así como el aporte de nuevas y frescas ideas por parte de éste a la organización.



Mis expectativas son altas debido al auge de este sector, así que espero tener una oportunidad laboral en cuanto acabe la formación

**Inés Jiménez**  
Alumna de la Universidad Europea de Valencia

**“TODA EMPRESA DEBERÍA CONTAR CON UN BUEN SISTEMA LOGÍSTICO”**

Me llamo Inés Jiménez y tengo 26 años. Estoy cursando el máster Oficial en Gestión del Negocio Marítimo y el Derecho Marítimo, en la Universidad Europea de Valencia, y actualmente nos encontramos a mitad de curso. Sobre los pros y contras de la formación en logística, para mí, los pros son que se trata de un área en auge, con un campo laboral muy amplio y que, hoy en día, toda empresa debería contar con un buen sistema logístico. Sobre los contras, apuntar que son complicados de encontrar debido a la ubicación en la que nos localizamos. Los resultados que espero obtener con este máster

son aprender el máximo posible de los profesionales que nos imparten la formación, así como convertirme en una persona cualificada y preparada para el mercado laboral. Mis expectativas son altas debido al auge de este sector, así que espero tener una oportunidad laboral en cuanto acabe la formación. Valoro como una parte esencial de la formación el hecho de poder realizar prácticas en una empresa del sector, porque te da la posibilidad de aplicar todos los conocimientos adquiridos durante la formación a situaciones reales, además de abrirte camino al mundo laboral.



El mundo de la logística, hasta que no lo ves en directo, cuesta hacerte una idea de cómo funciona realmente

**Joana Bofil**  
Alumna de TecnoCampus

### “AÚN NO ME HE GRADUADO Y YA ESTOY TRABAJANDO EN EL SECTOR”

Me llamo Joana Bofil y tengo 25 años. Estoy estudiando el grado universitario en Logística y Negocios Marítimos, en el TecnoCampus de Mataró, y actualmente estoy en el último año. A mi parecer, los pros de la formación en logística son que es un sector muy novedoso, multidisciplinar y en constante desarrollo debido a la globalización. En cuanto a los contras, como he dicho, es un sector en constante desarrollo y eso hace que ciertos aspectos sean un poco ambiguos ya que se van modificando a lo largo de los años y si no estás muy al día de todas las actualizaciones, tus conocimientos pueden quedar un poco obsoletos. Como el sector logístico es un ámbito que siempre ha sido, es y espero que sea, muy necesario, raramente se puede ver estancado, así que espero poder optar siempre a tener trabajo relacionado con mis estudios.

En cuanto a las expectativas laborales, he tenido la suerte de que después de mis prácticas obligatorias en una empresa del sector de la exportación, esta me ha contratado, así que aún no me he graduado y ya estoy trabajando en el sector. Es por esto, que considero imprescindible que se realicen prácticas y formación en empresas del sector ya que el mundo de la logística, hasta que no lo ves en directo, cuesta hacerte una idea de cómo funciona realmente. He tenido la suerte de que en el plan de estudios de mi grado universitario, tenemos la posibilidad de realizar hasta 900 horas por curso de prácticas extracurriculares a partir del segundo curso, además de las 500 horas de prácticas obligatorias, de modo que desde muy pronto puedes empezar a introducirte en el sector y ver realmente cómo funcionan las empresas.



Entré en la tercera promoción y pensé que el grado necesitaría más años de experiencia para perfilar un buen plan de estudios, pero la realidad fue otra bien distinta

**Judith Simon**  
exalumna de TecnoCampus

### “MIS EXPECTATIVAS SE CUMPLIERON, INCLUSO SE SUPERARON”

Mi nombre es Judith Simon Guixà y tengo 24 años. Estudié el grado universitario en Logística y Negocios Marítimos, impartido por TecnoCampus Mataró-Maresme (Universidad Pompeu Fabra). Actualmente, trabajo para la empresa Alcoholes Montplet, formando parte del equipo de Operaciones, departamento encargado de planificar la producción según demanda y de coordinar la logística de materias primas y productos finales. Desde mi punto de vista, destacaría de la formación recibida los siguientes puntos: la disciplina inculcada con el método de aprendizaje de TecnoCampus; la practicidad de la teoría instruida, ya que en la mayoría de las clases se tratan casos reales según la experiencia del docente; y la proximidad del profesorado con los alumnos, su disponibilidad y predisposición a ayudar. De este modo, tras cursar dicha formación, mis expectativas se cumplieron, incluso se superaron. Entré

en la tercera promoción y pensé que el grado necesitaría más años de experiencia para perfilar un buen plan de estudios, pero la realidad fue otra bien distinta. El contenido era muy completo, ordenado, claro y específico del sector. Y cabe destacar que es un grado universitario basado en la mejora continua, con capacidad de escucha a las aportaciones constructivas del alumnado, y en la adaptación. Por lo tanto, sí, aprendí muchísimas cosas interesantes e importantes para mi futuro profesional. Realizar prácticas en el ámbito empresarial considero que es una actividad esencial para complementar la formación. Por un lado, aplicando de forma real la teoría aprendida o, por otro, aportando más conocimiento y experiencias mediante las intervenciones en clase. De hecho, es un requisito obligatorio para TecnoCampus, si no se realizan las prácticas y estas son aprobadas, no hay opción de obtener el título universitario.



Es importante no limitarse a los fundamentos teóricos adquiridos durante la formación e intentar aprender mediante casos reales o ejemplos que permitan al estudiante aplicar la teoría a la realidad del mundo empresarial

**Laura Ijurco**  
exalumna Instituto Vasco de la Logística (IVL)

### “TRAS UNOS AÑOS DE EXPERIENCIA PROFESIONAL EN EL MUNDO DE LA LOGÍSTICA QUISE COMPLETAR MI FORMACIÓN EN EL SECTOR”

Me llamo Laura Ijurco y tengo 25 años. Soy graduada en Administración y Dirección de Empresas y en Innovación y Emprendimiento, por la universidad de Deusto de San Sebastián. Tras unos años de experiencia profesional en el mundo de la logística, quise completar mi formación en el sector. Es por eso por lo que el año pasado cursé el máster Presencial en Logística Integral, en el Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible (IVL) en Bilbao. Actualmente, trabajo en Railsider Irún, como responsable de tráfico. Formarse es una inversión, para el presente y el futuro. En mi opinión, es importante no limitarse a los fundamentos teóricos adquiridos durante la formación e intentar aprender mediante casos reales o ejemplos que permitan al estudiante aplicar la teoría a la realidad del mundo empresarial. La logística es una parte importante dentro de las empresas ya que les permite ser más competitivas, ahorrar en costes, mejorar la calidad y el servicio a los clientes. Dada la velocidad de los cambios en la actualidad, es necesario formarse y mantenerse al día en el área, por ejemplo, acerca de la gestión de inventarios, nuevas tecnologías, gestión de la información o conocimiento de las leyes vigentes. Por eso, adquirir conocimientos de las necesidades reales del sector va hacer que puedas aplicarlos en la empresa. Para lograr una gestión de la logística eficiente y poder dar con las sinergias que

mejoren la competitividad, es necesario trabajar en tener una visión integral de la logística de la empresa. Tener conocimientos técnicos en logística ayuda a anticiparse y a tomar las mejores decisiones para la empresa, analizar el mercado y poder ganar una ventaja competitiva. Así, el máster en Logística Integral, en IVL, me sirvió para reforzar y ampliar mis conocimientos sobre logística, adquirir una visión horizontal de todo el proceso logístico y aplicarlos en mi desempeño profesional. Desde mi punto de vista, la experiencia de este máster profesional es muy enriquecedora, ya que ha sido un complemento perfecto para mi formación. Está orientado al estudio de casos reales, por lo que el valor añadido es mayor y es de utilidad inmediata en el mundo profesional. Además, poder contar con profesionales del sector en activo fue una gran oportunidad, porque pudimos aprender de ellos y ver cómo aplican los conocimientos que nos enseñan en su día a día. Finalmente, tener la oportunidad de poder realizar formación o prácticas en una empresa del sector es una opción atractiva. De hecho, varias compañeras pudieron comenzar su trayectoria profesional gracias a unas prácticas en el contexto del máster. En mi caso, que ya trabajaba en el sector, me permitió acceder a un puesto de mayor responsabilidad dentro de mi empresa.



Espero llegar a dominar el funcionamiento de cada segmento que forma la cadena de suministro y poder así optimizar sus distintas operaciones

**María Langa**  
Alumna de Zaragoza Logistic Center (ZLC)

### “ESTOY MUY CONTENTA CON LO APRENDIDO EN EL SECTOR RETAIL”

Soy María Langa Marco y tengo 24 años. Actualmente, estoy cursando el máster en Dirección de Supply Chain (MDSC) en el Zaragoza Logistics Center (ZLC). Lo finalizaré a principios de junio. Creo que uno de los pros en la formación en logística es que se trata de un sector en auge ya que a medida que la economía mundial crece, las actividades logísticas lo hacen con ella y, por lo tanto, aparecen nuevos desafíos. Esto último, el dinamismo del sector, no sabría si calificarlo como pro o como contra. La logística es un sector muy cambiante, por lo cual hay que ser una persona proactiva para saber adaptarse a las variaciones que se van sucediendo. Aquellas personas inflexibles lo verán como un contra, pero aquellas que no lo son lo verán como un continuo reto. En cuanto a mis expectativas, espero llegar a dominar el funcionamiento de cada segmento

que forma la cadena de suministro y poder así optimizar sus distintas operaciones. Desde noviembre estoy realizando prácticas en Ikea Zaragoza debido a que estoy desarrollando mi Trabajo Fin de Máster allí. Gracias al MDSC se me brindó esta oportunidad de incorporarme al mercado laboral en una multinacional del retail, en la cual estoy formándome y aplicando los conocimientos adquiridos en el máster. Cuando termine mi formación en junio, que es cuando finaliza mi contrato de prácticas en Ikea Zaragoza, confío en encontrar empleo en Aragón ya que se trata de una Comunidad con un alto potencial logístico. Estoy muy contenta con lo aprendido en el sector retail, por lo que no me importaría continuar en él, aunque estoy abierta a otros sectores que permitan ampliar mis conocimientos en la cadena de suministro.



Valoro muy positivamente la posibilidad de realizar prácticas en empresas del sector

**Naled Alejandra Marín**  
Alumna del IES Ausias March

### “ME ENCANTARÍA PODER TRABAJAR EN EL SECTOR DEL COMERCIO INTERNACIONAL”

Soy Naled Alejandra Marín y tengo 23 años. Actualmente estoy realizando las prácticas del ciclo superior de Comercio Internacional, que he cursado en el IES Ausias March, centro que colabora con la Fundación Valenciaport. Estoy haciendo la FCT en Novocargo. Creo que una de las cosas buenas que tiene la formación en este ámbito es el amplio aprendizaje porque la logística no es un área pequeña o limitada, sino que es todo un mundo de posibilidades, tanto de formación como laboral. Por contra, también es un ámbito sujeto a constantes actualizaciones e innovaciones en el campo, por lo tanto, hay que estar siempre formándose y los puestos son cada vez más automatizados y digitalizados por

lo que también habrá que formarse en ese aspecto. Mis expectativas al terminar mi formación son salir al mundo real laboral preparada para ello, no solo en la teoría sino también en la práctica. Me encantaría poder trabajar en el sector del comercio, en cualquier área porque para eso he estudiado distintas áreas como son el marketing, logística, almacenes... Además, valoro muy positivamente la posibilidad de realizar prácticas en empresas del sector porque está muy bien aprendernos la teoría, pero si solo fuera eso no saldríamos preparados para el mundo laboral y al no tener experiencia sería muy complicado encontrar un trabajo de lo que hemos estudiado.



Uno de los objetivos que yo tenía cuando me matriculé en el grado ya se ha cumplido, que es aprender todo lo posible sobre el sector y empezar las prácticas en una empresa donde me enseñaran cómo funciona el día a día del sector de la logística

**Núria Gahete**  
Alumna del IES Les Salines

### “CREO QUE TOMÉ LA MEJOR DECISIÓN TANTO PARA MI FORMACIÓN COMO PARA MI FUTURO LABORAL”

Me llamo Núria Gahete y tengo 25 años. Actualmente, estoy cursando el segundo curso del grado superior de Comercio Internacional en el IES Les Salines, en El Prat de Llobregat. Desde mi punto de vista, la formación en logística es un paso esencial para poder introducirse en el sector con una base sólida de conocimientos que, posteriormente, se irán ampliando tanto con las prácticas como con la experiencia laboral. Hacer un grado en Logística te abre las puertas a muchos tipos de empresa del sector, como transitarias, consignatarias, empresas importadoras o exportadoras, etc. donde poder desarrollar una amplia variedad de puestos. Esto ofrece la posibilidad de conocer el sector desde diferentes puntos de vista y aprender qué hace cada departamento y por qué es tan importante la conexión que hay entre éstos para que todo el proceso logístico funcione correctamente. En cuanto a los contras, creo que es un sector donde la experiencia es muy importante ya que cada día aparece algo nuevo que desconoces, pero al mismo tiempo es gratificante ir superando esos pequeños retos. Uno de los objetivos que yo tenía cuando me matriculé en

el grado ya se ha cumplido, que es aprender todo lo posible sobre el sector y empezar las prácticas en una empresa donde me enseñaran cómo funciona el día a día del sector de la logística. En mi caso, empecé las prácticas duales en Modal Trade Europa (Grupo Agunsa) en el departamento de Tráfico Marítimo hace seis meses y no puedo estar más contenta. Desde el primer día, mis compañeros me ayudaron a aplicar todo lo que he aprendido en clase e incluso me enseñaron más detalles de todo el proceso del transporte internacional marítimo. Cuando termine el grado, me encantaría seguir trabajando aquí y, posiblemente, continuar formándome estudiando algo relacionado directamente con el sector. Por último, destacar que la formación dentro de una empresa del sector es una experiencia totalmente positiva. Yo escogí hacer formación dentro de la empresa en modalidad dual que permite estar unos diez meses aproximadamente trabajando en prácticas para poder conocer el trabajo lo máximo posible antes de acabar el grado. Después de seis meses, creo que tomé la mejor decisión tanto para mi formación como para mi futuro laboral.



La ventaja más evidente de la formación logística es su naturaleza eminentemente internacional, así como el inmenso abanico de posibilidades de trabajo y de crecimiento profesional que ofrece

**Pablo de la Rubia**  
Alumno de la Universidad Católica de Valencia

### “TODA LA EXPERIENCIA PROFESIONAL QUE PUEDA LLEGAR A OBTENER ES FUNDAMENTAL”

Me llamo Pablo de la Rubia y tengo 23 años. Estoy cursando el último año de grado en Criminología y máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria, en la Universidad Católica de Valencia.

La ventaja más evidente de la formación logística es su naturaleza eminentemente internacional, así como el inmenso abanico de posibilidades de trabajo y de crecimiento profesional que ofrece. Por otro lado, una desventaja quizá sea el difícil acceso de las pequeñas y medianas empresas al sector, o las trabas que podría llegar a generar las legislaciones de diferentes países en el momento de entrada y/o salida de una mercancía. Mis expectativas en esta formación pasan por poseer conocimientos amplios sobre las distintas

áreas que conforman este sector, de tal manera que, al momento de finalizar la formación, esté preparado para afrontar el trabajo, con independencia de la empresa que decida acogerme. A mi parecer, toda la experiencia profesional que pueda llegar a obtener es fundamental, por lo que estoy más que dispuesto a trabajar y esforzarme a fin de poner de manifiesto que soy alguien con un tremendo interés de, no sólo incorporarme al mercado laboral, sino de hacer un buen trabajo que pueda serle útil a la empresa y que verdaderamente pueda apreciar. Por ello, y retomando lo que, en mi opinión es una gran ventaja, tener la posibilidad de realizar prácticas en una empresa logística, o similar, sería un privilegio, pues deseo poder demostrar lo que puedo aportar.



La facilidad de encontrar trabajo es muy elevada, ya que hay muchas áreas de trabajo dentro de la logística

**Paloma Sánchez-Tarazaga**  
Exalumna de la Universidad Europea de Valencia

### “LA PROFESIONALIDAD DE LOS PROFESORES FUE LO MÁS IMPORTANTE”

Mi nombre es Paloma Sánchez-Tarazaga y estudié el máster de Marítimo en la Universidad Europea de Valencia. Actualmente, trabajo en Martico Valencia SL, en el departamento legal. Creo que uno de los pros de la formación en logística es que se trata de un sector súper amplio donde puedes aprender muchísimo. Además, la facilidad de encontrar trabajo es muy elevada, ya que hay muchas áreas de trabajo dentro de la logística. Formarte en el sector marítimo no es tan común, pero cuando entras te sorprende

todo lo que aprendes y conoces. Como contra, destacaría la cantidad de competencia que ves dentro. Sin lugar a dudas, mis expectativas en esta formación se cumplieron. La profesionalidad de los profesores fue lo más importante, en todo momento nos ayudaban y te facilitaban el contacto para el futuro. Bajo mi punto de vista, la posibilidad de realizar prácticas o parte de la formación dentro de una empresa del sector es bastante importante, ya que ves una pequeña parte de lo que estudias en la teoría, aplicándolo a la práctica.





La posibilidad de realizar parte de la formación dentro de una empresa del sector es muy positiva ya que, existe la posibilidad de incorporarse a la misma como empleado una vez se terminen las prácticas

**Yago Fuster**  
Exalumno Fundación Valencia Port

**“CONSEGUÍ EMPLEO EN LA MISMA EMPRESA EN LA QUE REALICÉ LAS PRÁCTICAS”**

Soy Yago Fuster y tengo 37 años. Actualmente, trabajo a través de ETT en el puerto de Sagunto y en el de Gandia. Realicé el Certificado de Profesionalidad de Operaciones Portuarias de carga, estiba, descarga, desestiba y transbordo (MAPN0712). Dicho certificado lo cursé en la Fundación Valenciaport. Para mí, una de las principales ventajas de la formación en logística, en el ámbito del sector portuario, es la especialización en el sector y las oportunidades de trabajo que surgen dentro del mismo. Como desventajas destacaría que es un sector muy

específico y que fuera del mismo, dicha titulación no ofrece muchas alternativas de empleo. Mis expectativas se cumplieron en parte tras cursar la formación, ya que al realizar las prácticas conseguí empleo en la misma empresa. No obstante, el empleo es esporádico, por ello digo que se cumplieron parcialmente. Por otra parte, creo que la posibilidad de realizar dicha formación dentro de una empresa del sector, es muy positiva, ya que podrá realizar las prácticas dentro de la misma y tendrá la posibilidad de incorporarse a la misma como empleado una vez haya terminado las prácticas.



**tuformacionlogistica.com,  
TU FUTURO A UN CLIC**



**LEILA ESCRHUELA**

**D**iarío del Puerto, en su vocación de seguir generando las herramientas que optimicen el día a día de los profesionales del sector, ha decidido poner en marcha una nueva web que complementa, actualice y valore el libro sobre Formación que tiene en sus manos. Así nace tuformacionlogistica.com, una web que asume el reto de convertirse en el mejor aliado de toda aquella persona que decida iniciarse o actualizarse en el mundo de la logística y el transporte dándole acceso a la mayor oferta formativa del país. La nueva web de formación logística de Diario del Puerto ofrece, en un clic,

todo el abanico de iniciativas educativas y programas innovadores (online y offline) propuestos por las principales universidades, centros de formación profesional, escuelas de negocio y asociaciones logísticas nacionales y europeas. Además, el portal contará con una sección de noticias en la que, regularmente, se publicarán las novedades de los agentes formadores: nuevas propuestas, programas, prácticas, agendas, inicio de sesiones, clausuras, etcétera. Y también tendrán su espacio los contenidos editoriales que Diario del Puerto- Grupo Diario edita sobre asuntos de especial de interés que podrán consultarse libremente.

.....  
**Diario del Puerto  
lanza su nueva web  
tuformacionlogistica.com,  
cumpliendo con  
su compromiso con la  
información y el talento**





↑  
**Blanca Sorigué**, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona



↑  
**Antonio Torregrosa**, director general de la Fundación Valenciaport.

## GRUPO DIARIO COMPLETA SUS ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LA FORMACIÓN Y EL EMPLEO LOGÍSTICO CON UN DESAYUNO INFORMATIVO

Con unas tasas de paro juvenil del 40% en España, resulta especialmente necesario mostrar las oportunidades de empleo que puede ofrecer la logística. Esas oportunidades se hallan en la formación especializada en empleo logístico y en las instalaciones y recursos que los distintos espacios portuarios destinan a talento, innovación, impresión 3D, ayuda a emprendedores, etc.

Los puertos tienen cada vez más presente, entre sus objetivos primordiales, la sostenibilidad, el medio ambiente y el futuro de los más jóvenes.

Ese es el caso, por ejemplo, de Barcelona, a través del Consorci de la Zona Franca o de Valencia, a través de la Fundación Valenciaport. En ambos casos, los más jóvenes están detrás de buena parte de las iniciativas de futuro y formación que fomentan.

Para apoyar la formación y el empleo logístico, Grupo Diario- Diario del Puerto realizará un Desayuno Informativo, en formato webinar, que se llevará a cabo el 20 de mayo bajo el título: "Formación y empleo. El papel de la logística en el futuro de los jóvenes".

Dos ponentes especialmente destacados, Blanca Sorigué, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, y Antonio Torregrosa, director general de la Fundación Valenciaport, centrarán el diálogo del Desayuno Informativo que, como viene siendo habitual, tendrá una hora de duración y permitirá formular preguntas a los expertos tras sus intervenciones.

En esta misma webinar se realizará una breve presentación de la tradicional edición especial dedicada a la formación logística que tiene ahora entre sus manos.

## OFERTA FORMATIVA EN LOGÍSTICA

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
ADIARIS FORMACIÓN	ALEMÁN A MEDIDA PARA EMPRESAS. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	ALEMÁN PROFESIONAL PARA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE INTERNACIONAL. 90 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	ALEMÁN. PREPARACIÓN EXÁMENES OFICIALES GOETHE-INSTITUT. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	AMPLIO CATÁLOGO DE CURSOS EN TELEFORMACIÓN, SELECCIONADOS Y VALIDADOS POR ADIARIS, A DEMANDA DEL CLIENTE	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	CATALÁN A MEDIDA PARA EMPRESAS. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	COMERCIO Y MARKETING INTERNACIONAL EN ALEMÁN. 40 A 90 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	COMMUNITY MANAGER Y MARKETING ONLINE. 8 A 70 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	COMUNICATION SKILLS FOR MANAGERS. INGLÉS O CASTELLANO. 20 HORAS	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	CURSOS VARIOS DE UTILIZACIÓN BÁSICA DEL ALEMÁN. 20 A 40 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	CURSOS VARIOS DE UTILIZACIÓN BÁSICA DEL INGLÉS. 20 A 40 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	DOCUMENTACIÓN EN INGLÉS PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL. 90 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS (ELE) A MEDIDA PARA EMPRESAS. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS (ELE). PREPARACIÓN PARA EXAMEN OFICIAL DELE. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	FRANCÉS A MEDIDA PARA EMPRESAS. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	FRANCÉS. PREPARACIÓN EXÁMENES OFICIALES DEF. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	GESTIÓN DE EMOCIONES Y DE CONFLICTOS EN EL ENTORNO LABORAL	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	GESTIÓN DEL ESTRÉS. INGLÉS O CASTELLANO. 8 HORAS	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	GESTIÓN Y MOTIVACIÓN DE EQUIPOS EN REMOTO	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	HABILIDADES CLAVE PARA UNA COMUNICACIÓN EFECTIVA	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	HABILIDADES COMUNICATIVAS Y RELACIONES INTERPERSONALES	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	HOLANDÉS A MEDIDA PARA EMPRESAS. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	HOLANDÉS. PREPARACIÓN EXÁMENES OFICIALES: CERTIFICAAT NEDERLANDS ALS VREEMDE TAAL. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	IMPROVE YOUR VIDEO CONFERENCE MEETINGS. INGLÉS O CASTELLANO. 6 HORAS	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	INGLÉS A MEDIDA PARA EMPRESAS. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
	INGLÉS ORAL Y ESCRITO EN EL COMERCIO INTERNACIONAL. 90 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	INGLÉS PROFESIONAL PARA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE INTERNACIONAL. 90 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN
	INGLÉS. PREPARACIÓN EXÁMENES OFICIALES UNIVERSITY OF CAMBRIDGE. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA
ITALIANO A MEDIDA PARA EMPRESAS. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA	
JAPONÉS A MEDIDA PARA EMPRESAS.	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA	
LANGUAGE COACHING. 12 HORAS	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA	
LOGÍSTICA, GESTIÓN DE COSTES, TRANSPORTE INTERNACIONAL Y DOCUMENTACIÓN, PLANIFICACIÓN DE RUTAS, ÁREAS Y OPERADORES LOGÍSTICOS, ETC. 8 A 25 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN	
MINDFULNESS FOR BUSINESS. INGLÉS O CASTELLANO. 30 HORAS	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA	
OFIMÁTICA. 8 A 70 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN	
OTROS IDIOMAS A DEMANDA DEL CLIENTE	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA	
PORTUGUÉS A MEDIDA PARA EMPRESAS. NIVELES: A1-A2-B1-B2-C1	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/TELEFORMACIÓN/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA	
PRESENTACIONES EN PÚBLICO EN INGLÉS O CASTELLANO. 16 HORAS	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA	
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA. 30 HORAS	A CONVENIR	TELEFORMACIÓN	
RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS EN EQUIPOS. INGLÉS O CASTELLANO. 12 HORAS	A CONVENIR	AULA VIRTUAL/ PRESENCIAL EN EMPRESA CLIENTE ESPAÑA	
CERTIFICADO LEAN BUYING	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA	
ADL - ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LA LOGÍSTICA E INSTITUTO LEAN MANAGEMENT	CERTIFICADO LEAN LOGISTICS MANAGEMENT	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	CERTIFICADO LEAN MANUFACTURING MANAGEMENT	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	CERTIFICADO LEAN OPERATIONS MANAGEMENT – ADVANCED MANUFACTURING	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	CERTIFICADO LEAN PLANNING	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	CERTIFICADO LEAN PROJECT MANAGEMENT	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	CERTIFICADO LEAN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT – ADVANCED LOGISTICS	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	CERTIFICADO LEAN TRANSPORT	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
CERTIFICADO LEAN WAREHOUSING	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA	
ADL - ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LA LOGÍSTICA Y CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA, SERVICIOS Y NAVEGACIÓN DE MURCIA	MÁSTER DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN MANAGEMENT	29 DE OCTUBRE DE 2021	MURCIA
	MÁSTER DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN MANAGEMENT. 4ª EDICIÓN	2 DE OCTUBRE DE 2021	ALICANTE

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
ADL - ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LA LOGÍSTICA Y ESCUELA DE NEGOCIOS LLUÍS VIVES - CÁMARA VALENCIA	MÁSTER DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN MANAGEMENT. 20ª EDICIÓN	16 DE OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	PROGRAMA ESPECIALISTA EN DIRECCIÓN DE OPERACIONES. 11ª EDICIÓN	18 DE OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	PROGRAMA ESPECIALISTA EN TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LAS OPERACIONES	19 DE NOVIEMBRE DE 2021	VALENCIA
	MÁSTER EXECUTIVE EN DIRECCIÓN DE OPERACIONES. 10ª EDICIÓN	23 DE OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	PROGRAMA ESPECIALISTA EN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT. 2ª EDICIÓN	28 DE OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	PROGRAMA ESPECIALISTA EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE COMPRAS	FEBRERO DE 2022	VALENCIA
ASOCIACIÓN DE AGENTES CONSIGNATARIOS DE BUQUES DE BARCELONA	LINER SHIPPING TRANSPORTATION MODULE II 9TH EDITION	23 DE SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	LINER SHIPPING TRANSPORTATION ONLINE MODULE II 11TH EDITION	26 DE SEPTIEMBRE DE 2022	ONLINE
	EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGA RODADA MÓDULO III 2ª EDICIÓN	3 DE OCTUBRE DE 2022	ONLINE
	EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGA RODADA MÓDULO III	30 DE SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE LÍNEA REGULAR 10ª EDICIÓN	4 DE ABRIL DE 2022	ONLINE
	LA AGENCIA DE BUQUES TRAMP MODULO IV	4 DE ABRIL DE 2022	ONLINE
ATEIA-OLTRA BARCELONA	CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSO SOBRE SEGUROS PARA TRANSITARIOS	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO MULTIMODAL	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCIAS	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA IATA CARGO INTRODUCTORY COURSE	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSO SOBRE INCOTERMS	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	SEMINARIO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR	PRIMER SEMESTRE DE 2022	BARCELONA
	CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA	SEGUNDO SEMESTRE DE 2021	BARCELONA
	CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA	SEGUNDO SEMESTRE DE 2021	BARCELONA
	CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA	SEGUNDO SEMESTRE DE 2021	BARCELONA
CALISTA GESTIÓN SL	CALIDAD EN EL SERVICIO AL CLIENTE. ATENCIÓN DE QUEJAS Y RECLAMACIONES	TODO EL AÑO	PRESENCIAL EN LA EMPRESA
	CURSO AVANZADO EN VENTAS	TODO EL AÑO	PRESENCIAL EN LA EMPRESA
	FORMACIÓN EN IDIOMAS	TODO EL AÑO	PRESENCIAL EN LA EMPRESA
	HERRAMIENTAS OFFICE	TODO EL AÑO	PRESENCIAL EN LA EMPRESA
	MICROSOFT OUTLOOK Y TEAMS	TODO EL AÑO	PRESENCIAL EN LA EMPRESA
	MINDFULNESS	TODO EL AÑO	PRESENCIAL EN LA EMPRESA
	CÁMARA BILBAO	MÁSTER EN ASESORÍA FISCAL	SEPTIEMBRE DE 2021
CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y SERVICIOS DE ÁLAVA	EL ORIGEN DE LA MERCANCÍA - ESCUELA VIRTUAL -	13 MAYO DE 2021	AULA VIRTUAL
	LOS DOCUMENTOS MÁS IMPORTANTES EN COMERCIO EXTERIOR - ESCUELA VIRTUAL	18 MAYO DE 2021	AULA VIRTUAL
	MÁSTER EN COMERCIO INTERNACIONAL 2021/2022	25 OCTUBRE DE 2021	CENTRO DE FORMACIÓN Y ASESORAMIENTO - MANUEL IRADIER 17
	MERCANCIAS PELIGROSAS- CURSO DE TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA	5 JULIO DE 2021	CENTRO DE FORMACIÓN Y ASESORAMIENTO - MANUEL IRADIER 17
CÁMARABILBAO & ESIC	CURSO ESPECIALIZADO KEY ACCOUNT MANAGER	15 DE OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSO ESPECIALIZADO PRODUCT MANAGER	7 DE MAYO DE 2021	CÁMARABILBAO
	PROGRAMA SUPERIOR DIRECCIÓN DE VENTAS	FEBRERO DE 2022	CÁMARABILBAO
	EXECUTIVE MASTER IN BUSINESS ADMINISTRATION	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	MÁSTER EN DIRECCIÓN DE MARKETING Y GESTIÓN COMERCIAL	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	MÁSTER EN DIRECCIÓN FINANCIERA	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	MÁSTER EN MARKETING DIGITAL	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	MÁSTER IN INTERNATIONAL TRADE & BUSINESS	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	PROGRAMA AVANZADO DE DESARROLLO DE MERCADOS INDUSTRIALES	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	MÁSTER EXECUTIVE EN LOGÍSTICA INTEGRAL Y COMPRAS	22 DE OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
CÁMARABILBAO   MONDRAGON UNIBERTSITATEA   FUNDACIÓN ICIL	CURSOS INTENSIVOS SEMESTRALES DE INGLÉS	ENERO DE 2022	CÁMARABILBAO

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
CÁMARABILBAO IDIOMAS	CURSOS INTENSIVOS DE VERANO	JUNIO DE 2021- JULIO DE 2021- SEPTIEMBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS INTENSIVOS DE VERANO	JUNIO DE 2021- JULIO DE 2021- SEPTIEMBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS INTENSIVOS DE VERANO	JUNIO DE 2021- JULIO DE 2021- SEPTIEMBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSO DE PERFECCIONAMIENTO DE INGLÉS	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSO ESPECIAL INGLÉS CON FLOW	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS ANUALES DE ALEMÁN	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS ANUALES DE FRANCÉS	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS ANUALES DE INGLÉS	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS ANUALES DE INGLÉS PARA JUNIORS DE 11 A 15 AÑOS	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO DE ALEMÁN	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO DE FRANCÉS	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS INTENSIVOS PREPARATORIOS EXÁMENES CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
CÁMARABILBAO UNIVERSITY BUSINESS SCHOOL	CURSOS ONLINE DE INGLÉS	OCTUBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CURSOS INTENSIVOS TRIMESTRALES DE INGLÉS	SEPTIEMBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
CENTRO DE FORMACIÓN PROFESIONAL FUNDACIÓN UAB CENTRO ESPAÑOL DE LOGÍSTICA	GRADO EN GESTIÓN Y MARKETING EMPRESARIAL	SEPTIEMBRE DE 2021	CÁMARABILBAO
	CICLO FORMATIVO DE GRADO SUPERIOR EN COMERCIO INTERNACIONAL	SEPTIEMBRE DE 2021	CAMPUS DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BARCELONA, BELLATERRA (BARCELONA)
	ESTRATEGIAS DE NEGOCIACIÓN AVANZADA BASADAS EN EL MÉTODO HARVARD	25, 26 Y 27 DE MAYO DE 2021	STREAMING
	MASTER CEL EN DIRECCIÓN Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA CADENA DE SUMINISTRO	A PARTIR DEL 14 DE SEPTIEMBRE DE 2021	STREAMING
	COM411_1 - ACTIVIDADES AUXILIARES DE ALMACÉN	CONSULTAR CONVOCATORIA	TELEFORMACIÓN
	COMLO109 - TRÁFICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA	CONSULTAR CONVOCATORIA	PRESENCIAL
	COMLO209 - ORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA DISTRIBUCIÓN	CONSULTAR CONVOCATORIA	PRESENCIAL
	COMLO210 - GESTIÓN Y CONTROL DEL APROVISIONAMIENTO	CONSULTAR CONVOCATORIA	PRESENCIAL
	COMLO211 - GESTIÓN COMERCIAL Y FINANCIERA DEL TRANSPORTE POR CARRETERA	CONSULTAR CONVOCATORIA	PRESENCIAL
	COMLO309 - ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE ALMACENES	CONSULTAR CONVOCATORIA	PRESENCIAL
	CALIDAD DE SERVICIO Y ATENCIÓN AL CLIENTE EN EL TRANSPORTE Y LA DISTRIBUCIÓN	TODO EL AÑO	ONLINE
	CERTIFICADO EN GESTIÓN DE PRODUCCIÓN E INVENTARIO- CPIM	TODO EL AÑO	AUTOESTUDIO- PRESENCIAL Y STREAMING (CONSULTAR FECHAS)
	CERTIFICADO EN LOGÍSTICA, TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN-CLTD	TODO EL AÑO	AUTOESTUDIO- PRESENCIAL Y STREAMING (CONSULTAR FECHAS)
	CERTIFICADO PROFESIONAL EN CADENA DE SUMINISTRO-CSCP	TODO EL AÑO	AUTOESTUDIO- PRESENCIAL Y STREAMING (CONSULTAR FECHAS)
	CURSO DE GESTIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR	TODO EL AÑO	ONLINE
	DIRECCIÓN COMERCIAL Y LOGÍSTICA COMERCIAL	TODO EL AÑO	ONLINE
	DISEÑO Y ORGANIZACIÓN DE ALMACÉN	TODO EL AÑO	ONLINE
	DISTRIBUCIÓN CAPILAR	TODO EL AÑO	ONLINE
ESTIBA BÁSICA SUJECCIÓN DE CARGAS	TODO EL AÑO	ONLINE	
ESTIBA DE CARGAS AVANZADO	TODO EL AÑO	ONLINE	
EXCELENCIA DOCUMENTAL EN EL COMERCIO EXTERIOR. PROCEDIMIENTOS Y DOCUMENTOS PARA EXPORTAR E IMPORTAR	TODO EL AÑO	ONLINE	
FUNCIÓN LOGÍSTICA Y OPTIMIZACIÓN DE COSTES	TODO EL AÑO	ONLINE	
GESTIÓN DE COSTES EN LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA Y LOGÍSTICA	TODO EL AÑO	ONLINE	
GESTIÓN DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIAS	TODO EL AÑO	ONLINE	
GESTIÓN DE LAS IMPORTACIONES Y COMPRAS INTERNACIONALES	TODO EL AÑO	ONLINE	
GESTIÓN DE STOCKS	TODO EL AÑO	ONLINE	
INCOTERMS 2020 COMO LENGUAJE DEL COMERCIO EXTERIOR. ACTUALIZACIÓN Y CRITERIOS DE UTILIZACIÓN	TODO EL AÑO	ONLINE	
INGLÉS PROFESIONAL PARA LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE	TODO EL AÑO	ONLINE	
LAS OPERACIONES TRIANGULARES EN EL COMERCIO EXTERIOR	TODO EL AÑO	ONLINE	
LOGÍSTICA INVERSA	TODO EL AÑO	ONLINE	
LOGÍSTICA Y OPERACIONES EN E-COMMERCE	TODO EL AÑO	ONLINE	
OPERACIONES AUXILIARES AL ALMACENAE	TODO EL AÑO	ONLINE	
OPTIMIZACIÓN DE LA CADENA LOGÍSTICA	TODO EL AÑO	ONLINE	
OPTIMIZACIÓN Y COSTES LOGÍSTICOS	TODO EL AÑO	ONLINE	
PLANIFICACIÓN DE RUTAS Y OPERACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA	TODO EL AÑO	ONLINE	
PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA	TODO EL AÑO	ONLINE	
PREPARACIÓN DEL PRODUCTO PARA LA EXPORTACIÓN	TODO EL AÑO	ONLINE	
PRL PARA OPERARIOS DE CARRETERAS ELEVADORAS	TODO EL AÑO	ONLINE	
SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGOS EN EL ALMACÉN	TODO EL AÑO	ONLINE	
FORMACIÓN CONTINUA CAP	10, 17, 24 Y 31 DE JULIO, 7 DE AGOSTO DE 2021	VALENCIA	
FORMACIÓN CONTINUA CAP	12, 13, 14, 15 Y 16 DE JULIO DE 2021	VALENCIA	

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
CENTRO FORMACIÓN VALLBONA	CAP INICIAL ORDINARIO (280 HORAS)	14 DE JUNIO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	14, 15, 16, 17 Y 18 DE JUNIO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP SUBVENCIONADO POR SEPE SECTOR TRANSPORTE	14, 15, 16, 17 Y 18 DE JUNIO DE 2021	VALENCIA
	OPERADOR DE CARRETTILLAS ELEVADORAS UNE 58451:2016	16 DE JULIO DE 2021	VALENCIA
	OPERADOR DE CARRETTILLAS ELEVADORAS UNE 58451:2016	17 DE JUNIO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	17, 18, 19, 20 Y 21 DE MAYO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP SUBVENCIONADO POR SEPE SECTOR TRANSPORTE	17, 18, 19, 20 Y 21 DE MAYO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	19, 20, 21, 22, 23 DE JULIO DE 2021	VALENCIA
	OPERADOR DE CARRETTILLAS ELEVADORAS UNE 58451:2016	20 DE MAYO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	22 Y 29 DE MAYO; 5, 12 Y 19 DE JUNIO DE 2021	LA POBLA DE VALLBONA
	CAP INICIAL ACELERADO (140 HORAS)	24 DE MAYO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	24, 25, 26, 27, 28 DE MAYO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	26, 27, 28, 29, 30 DE JULIO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	28, 29 Y 30 DE JUNIO; 1 Y 2 DE JULIO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	31 DE MAYO; 1, 2, 3 Y 4 DE JUNIO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	5, 12, 19 Y 26 JUNIO; 3 DE JULIO DE 2021	VALENCIA
	RENOVACIÓN ADR BÁSICO Y CISTERNAS	5, 6 Y 7 DE JULIO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	5, 6, 7, 8 Y 9 DE JULIO DE 2021	VALENCIA
	FORMACIÓN CONTINUA CAP	7, 8, 9, 10 Y 11 DE JUNIO DE 2021	VALENCIA
	OPERADOR DE PUENTE GRÚA PEMP UNE 58923:2020	A CONVENIR	VALENCIA
TACÓGRAFO: TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO	A CONVENIR	VALENCIA	
FORMACIÓN CONTINUA CAP	MAYO DE 2021	VALENCIA	
COACAB	CURSO PREPARATORIO PRUEBA PRÁCTICA DEL EXAMEN DE CAPACITACIÓN COMO REPRESENTANTE ADUANERO	SEGÚN FECHA EXAMEN	BARCELONA
	CICLO DE DESPACHO ADUANERO NIVELES INICIAL, I Y II (EXPERTO EN OEA)	SIN DEFINIR	BARCELONA
	DERECHO ADUANERO	SIN DEFINIR	BARCELONA
	SERVICIOS DE INSPECCIÓN EN FRONTERA	SIN DEFINIR	BARCELONA
CROWN LANGUAGE SERVICES	CURSO DE INMERSIÓN LINGÜÍSTICA – EL CAMINO DE SANTIAGO EN INGLÉS	ABRIL – OCTUBRE	GALICIA
	ALEMÁN A1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - GOETHE-INSTITUT	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	ALEMÁN A1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - GOETHE-INSTITUT	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	ALEMÁN A2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - GOETHE-INSTITUT	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	ALEMÁN A2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - GOETHE-INSTITUT	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	ALEMÁN B1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - GOETHE-INSTITUT	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	ALEMÁN B1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - GOETHE-INSTITUT	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	ALEMÁN B2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - GOETHE-INSTITUT	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	ALEMÁN B2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - GOETHE-INSTITUT	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	FRANCÉS A1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - DELF	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	FRANCÉS A1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - DELF	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	FRANCÉS A2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - DELF	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	FRANCÉS A2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - DELF	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	FRANCÉS B1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - DELF	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	FRANCÉS B1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - DELF	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	FRANCÉS B2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - DELF	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	FRANCÉS B2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - DELF	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	INGLÉS A2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - UNIVERSITY OF CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	INGLÉS A2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - UNIVERSITY OF CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	INGLÉS B1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - UNIVERSITY OF CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	INGLÉS B1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - UNIVERSITY OF CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	INGLÉS B2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - UNIVERSITY OF CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	INGLÉS B2. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - UNIVERSITY OF CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	INGLÉS C1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - UNIVERSITY OF CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	INGLÉS C1. PREPARACIÓN EXAMEN OFICIAL - UNIVERSITY OF CAMBRIDGE	OCTUBRE DE 2021	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	CURSO ESPECIALIZADO – MEETINGS AND NEGOTIATIONS IN ENGLISH. 12 HORAS	TODO EL AÑO	VALENCIA
	CURSO ESPECIALIZADO – MEETINGS AND NEGOTIATIONS IN ENGLISH. 12 HORAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	CURSO ESPECIALIZADO – PRESENTATIONS AND PUBLIC SPEAKING IN ENGLISH. 12 HORAS	TODO EL AÑO	VALENCIA
	CURSO ESPECIALIZADO – PRESENTATIONS AND PUBLIC SPEAKING IN ENGLISH. 12 HORAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	CURSO ESPECIALIZADO - TELEPHONING AND E-MAILS. 12 HORAS	TODO EL AÑO	VALENCIA
	CURSO ESPECIALIZADO - TELEPHONING AND E-MAILS. 12 HORAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	CURSO ESPECIALIZADO DE INGLÉS – CUSTOMER SERVICE. 12 HORAS	TODO EL AÑO	VALENCIA
	CURSO ESPECIALIZADO DE INGLÉS – CUSTOMER SERVICE. 12 HORAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL
	CURSO ESPECIALIZADO DE INGLÉS – LOGISTICS. 12 HORAS	TODO EL AÑO	VALENCIA
	CURSO ESPECIALIZADO DE INGLÉS – LOGISTICS. 12 HORAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR	
CROWN LANGUAGE SERVICES	CURSOS DE ALEMÁN A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	VALENCIA	
	CURSOS DE ALEMÁN A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL	
	CURSOS DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	VALENCIA	
	CURSOS DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL	
	CURSOS DE FRANCÉS A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	VALENCIA	
	CURSOS DE FRANCÉS A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL	
	CURSOS DE INGLÉS A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	VALENCIA	
	CURSOS DE INGLÉS A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL	
	CURSOS DE ITALIANO A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	VALENCIA	
	CURSOS DE ITALIANO A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL	
	CURSOS DE RUSO A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	VALENCIA	
	CURSOS DE RUSO A MEDIDA EN EMPRESAS	TODO EL AÑO	ESPAÑA - AULA VIRTUAL	
	DEKRA SERVICES	CONTROL DE RIESGOS ELECTROSTÁTICOS EN ENTORNOS ATEX	15 Y 16 DE JUNIO DE 2021	AULA VIRTUAL
		INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS MECÁNICOS ATEX - CERTIFICACIÓN ISMATEX 1M	18 Y 19 DE MAYO DE 2021	AULA VIRTUAL
		INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES	2 Y 3 DE JUNIO DE 2021	AULA VIRTUAL
		FUNDAMENTOS DE SEGURIDAD DE PROCESOS	24 - 28 DE MAYO DE 2021	AULA VIRTUAL
		DISEÑO, INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS E INSTALACIONES ELÉCTRICAS ATEX - CERTIFICACIÓN ISMATEX 2E	7 - 11 DE JUNIO DE 2021	AULA VIRTUAL
		ANÁLISIS CUANTITATIVO DE RIESGOS (ACR)	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL
		ANÁLISIS DE RIESGOS DE PROCESO HAZOP	DISPONIBLE	PRESENCIAL
		BUENAS PRÁCTICAS DE DISTRIBUCIÓN DE MEDICAMENTOS PARA USO HUMANO	DISPONIBLE	PRESENCIAL / BLENDED E-LEARNING
CARGA/DESCARGA DE CISTERNAS		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING	
CARGA/DESCARGA DE FLEXITANQUES		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING	
CERTIFICACIÓN ISMATEX 1EM		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
CERTIFICACIÓN ISMATEX 2EM		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
CLASIFICACIÓN DE ÁREAS CON RIESGO DE EXPLOSIÓN (ATEX)		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
COACHING PARA FACILITADORES HAZOP		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
CÓDIGO CSS. SEGURIDAD EN LA ESTIBA DE MERCANCÍAS EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
CÓDIGO CTU. SEGURIDAD EN LA ESTIBA DE MERCANCÍAS EN CONTENEDOR		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
CONCEPTOS DE PREVENCIÓN DE RIESGOS EN ATEX PARA OPERARIOS		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
CONDUCCIÓN ECO-SAFETY		DISPONIBLE	PRESENCIAL / BLENDED E-LEARNING	
CONDUCCIÓN EFICIENTE		DISPONIBLE	PRESENCIAL / BLENDED E-LEARNING	
CONSEJERO DE SEGURIDAD ADR		DISPONIBLE	AULA VIRTUAL / E-LEARNING	
CONTROL DE LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA EN ENTORNOS ATEX		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
CURSO BLENDED LEARNING ANÁLISIS DE RIESGOS HAZOP		DISPONIBLE	BLENDED E-LEARNING	
CURSO EFFECTS Y RISK CURVES PARA LA REALIZACIÓN DE ANÁLISIS DE RIESGOS		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
CURSO E-LEARNING NORMATIVA SEVESO: ACCIDENTES GRAVES Y EL RD 840/2015		DISPONIBLE	ONLINE / E-LEARNING	
CURSO E-LEARNING PREVENCIÓN DE RIESGOS DE EXPLOSIÓN EN ZONAS ATEX		DISPONIBLE	ONLINE	
DISEÑO, INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS NO ELÉCTRICOS ATEX - ISMATEX 2M		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
DISEÑO, INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS ATEX - ISMATEX 2E		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
ESTIBA Y SUJECCIÓN DE MERCANCÍAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING	
EVALUACIÓN DE RIESGOS Y ESCALADO SEGURO DE REACCIONES EXOTÉRMICAS (RUNAWAY)		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
FORMACIÓN PERSONAS INTERVINIENTES EN EL TRANSPORTE DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS (ADR 1.3)		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING	
FUNDAMENTOS DE PROCESS SAFETY MANAGEMENT (PSM)		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
FUNDAMENTOS DE SEGURIDAD DE PROCESOS		DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
INSPECCIÓN DE ESTANTERÍAS METÁLICAS	DISPONIBLE	PRESENCIAL / BLENDED E-LEARNING		
INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS E INSTALACIONES ELÉCTRICAS ATEX - ISMATEX 1E	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS ATEX - CERTIFICACIÓN ISMATEX 1E	DISPONIBLE	AULA VIRTUAL		
INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS NO ELÉCTRICOS ATEX - ISMATEX 1M	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES: MÉTODOS Y CASOS DE ESTUDIO	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
LECCIONES APRENDIDAS DE ACCIDENTES EN INDUSTRIAS DE PROCESO	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
LUCHA CONTRA INCENDIOS	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING		
MANIPULACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING		
MANTENIMIENTO DEL SIS SEGÚN IEC61511:2016	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
METODOLOGÍA BOW-TIE	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
NORMATIVA SEVESO: ACCIDENTES GRAVES Y EL RD 840/2015	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
OPERADOR DE CARRETTILLAS ELEVADORAS	DISPONIBLE	PRESENCIAL / BLENDED E-LEARNING		
OPERADOR DE GRÚA	DISPONIBLE	PRESENCIAL / BLENDED E-LEARNING		
OPERADOR DE PLATAFORMAS ELEVADORAS	DISPONIBLE	PRESENCIAL / BLENDED E-LEARNING		
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (CONVENIO DEL METAL)	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING		
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES NIVEL BÁSICO	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING		
PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN DE EXPLOSIONES DE POLVOS COMBUSTIBLES	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN DE EXPLOSIONES EN PROCESOS DE SECADO INDUSTRIAL	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
PRIMEROS AUXILIOS	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING		
PROCESS SAFETY MANAGEMENT (PSM)	DISPONIBLE	AULA VIRTUAL		
RENOVACIÓN CERTIFICACIÓN ISMATEX 2E	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
RENOVACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN ISMATEX 1E	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
RENOVACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN ISMATEX 1M	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
RENOVACIÓN DEL CERTIFICACIÓN ISMATEX 2M	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL		
RIESGOS ELÉCTRICOS EN EL TRABAJO (RD 614/2001)	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING		
SAQR-ATEX. LA CERTIFICACIÓN DE TALLERES DE REPARACIÓN DE EQUIPOS ATEX	DISPONIBLE	PRESENCIAL		

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR	
DEKRA SERVICES	SEGURIDAD EN MÁQUINAS: CONTRATACIÓN, INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	DISPONIBLE	PRESENCIAL	
	SEGURIDAD FUNCIONAL. SISTEMAS INSTRUMENTADOS DE SEGURIDAD	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL	
	SEGURIDAD VIAL LABORAL	DISPONIBLE	PRESENCIAL / AULA VIRTUAL / E-LEARNING	
	TRABAJO EN EQUIPO EN LAS OPERACIONES AUXILIARES DE ALMACENAJE	DISPONIBLE	E-LEARNING	
	TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA	DISPONIBLE	E-LEARNING	
ESCOLA EUROPEA - INTERMODAL TRANSPORT	TRANSPORTE INTERNACIONAL	DISPONIBLE	E-LEARNING	
	GRUPEJE Y CENTROS DE CONSOLIDACIÓN	21 DE JUNIO DE 2021	BARCELONA / ONLINE	
	SUMMER SCHOOL: PORT OPERATIONS FOR VESSELS	28 DE JUNIO DE 2021	BARCELONA / ONLINE	
	SUMMER SCHOOL: PORT OPERATIONS FOR GOODS	5 DE JULIO DE 2021	BARCELONA / ONLINE	
	SURCO OPERATIONS II: CONEXIONES FERROVIARIAS NACIONALES E INTERNACIONALES	27 DE SEPTIEMBRE DE 2021	BARCELONA / ONLINE	
	FORMACIÓN OCUPACIONAL - GESTIÓN DOCUMENTAL DEL COMERCIO INTERNACIONAL	18 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	FORMACIÓN OCUPACIONAL - GESTIÓN DOCUMENTAL DEL COMERCIO INTERNACIONAL	25 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	ENERGY TRANSITION MANAGEMENT	8 DE NOVIEMBRE DE 2021	ONLINE	
	SURCO OPERATIONS I: OPERACIONES FERROPORUARIAS	31 DE ENERO DE 2022	BARCELONA / ONLINE	
	CADENAS LOGÍSTICAS A TEMPERATURA CONTROLADA	25 DE ABRIL DE 2022	BARCELONA / ONLINE	
ESCUELA DE NEGOCIOS LLUÍS VIVES   CÁMARA VALENCIA	CURSO DEMAND PLANNING	2022	ONLINE	
	CURSO GESTIÓN DE EXISTENCIAS Y ALMACENES	2022	ONLINE	
	CURSO DIRECTOR DE COMPRAS	1 DE JUNIO DE 2021	ONLINE	
	PROGRAMA EN SEGURIDAD Y PREVENCIÓN EN ALMACENES	1 DE JUNIO DE 2021	ONLINE	
	CURSO HERRAMIENTAS Y SISTEMAS LEAN	13 DE DICIEMBRE DE 2021	ONLINE	
	ESPECIALISTA EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE COMPRAS	15 DE FEBRERO DE 2022	ONLINE	
	MÁSTER DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN MANAGEMENT   20ª EDICIÓN	16 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	CURSO LOGÍSTICA DE DISTRIBUCIÓN Y APROVISIONAMIENTO	18 DE NOVIEMBRE DE 2021	ONLINE	
	CURSO GESTIÓN Y MEJORA DE LA EFICIENCIA DE LAS OPERACIONES	18 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	ESPECIALISTA EN DIRECCIÓN DE OPERACIONES LEAN MANAGEMENT   11ª EDICIÓN	18 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	ESPECIALISTA EN TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LAS OPERACIONES	19 DE NOVIEMBRE DE 2021	ONLINE	
	CURSO COMPRA DE BIENES DE EQUIPO, PROYECTOS Y MANTENIMIENTO	21 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	CURSO DESARROLLO Y CRECIMIENTO PERSONAL ENFOCADO A LAS COMPRAS	22 DE JUNIO DE 2021	ONLINE	
	MÁSTER EXECUTIVE EN DIRECCIÓN DE OPERACIONES   10ª EDICIÓN	23 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	CURSO TÉCNICAS DE NEGOCIACIÓN CON PROVEEDORES	23 DE SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE	
	CURSO LA LOGÍSTICA COMO ESTRATEGIA COMPETITIVA	28 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	ESPECIALISTA EN LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN MANAGEMENT	28 DE OCTUBRE DE 2021	ONLINE	
	ESIC	EXECUTIVE MBA	OCTUBRE DE 2021	MADRID, BARCELONA, BILBAO, GRANADA, MÁLAGA, PAMPLONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA
		INTERNATIONAL MBA	OCTUBRE DE 2021	MADRID Y BARCELONA
		MÁSTER EN DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE Y CADENA DE SUMINISTRO (LOC)	OCTUBRE DE 2021	MADRID, PAMPLONA, VALENCIA
MÁSTER EN DIRECCIÓN DE PERSONAS Y GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS		OCTUBRE DE 2021	MADRID, BARCELONA, GRANADA, MÁLAGA, PAMPLONA, SEVILLA	
MÁSTER UNIVERSITARIO EN DIRECCIÓN DE PERSONAS Y DESARROLLO ORGANIZATIVO		OCTUBRE DE 2021	MADRID Y VALENCIA	
MASTER'S IN INTERNATIONAL TRADE & BUSINESS		OCTUBRE DE 2021	MADRID, BARCELONA, BILBAO, GRANADA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA	
MBA		OCTUBRE DE 2021	MADRID	
TÉCNICO SUPERIOR EN COMERCIO INTERNACIONAL		SEPTIEMBRE DE 2021	MADRID	
TÉCNICO SUPERIOR EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA		SEPTIEMBRE DE 2021	MADRID	
EU MEDITERRANI FETEIA-OLTRA		GRADO UNIVERSITARIO EN LOGÍSTICA EMPRESARIAL (DUAL)	SEPTIEMBRE DE 2021	BARCELONA
	CONTRATACIÓN INTERNACIONAL	PENDIENTE FECHA	LIVE ONLINE	
	CURSO DIGITALIZACIÓN DEL COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL	PENDIENTE FECHA	LIVE ONLINE	
	CURSO MEDIOS DE COBRO Y PAGO INTERNACIONALES. EL CRÉDITO DOCUMENTARIO	PENDIENTE FECHA	LIVE ONLINE	
	LOS PRINCIPALES DOCUMENTOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL	PENDIENTE FECHA	LIVE ONLINE	
FIMED	TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS	PENDIENTE FECHA	LIVE ONLINE	
	OPERADOR DE MUELLE O TERMINAL DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	31 DE MAYO DE 2021	VALENCIA	
	CAP - FORMACIÓN CONTINUA OBLIGATORIA DE SEGURIDAD	MENSUAL	VALENCIA	
	OPERADOR DE MUELLE O TERMINAL DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	NOVIEMBRE DE 2021	VALENCIA	
	OBTENCIÓN TÍTULO "CE" CONSEJERO DE SEGURIDAD (TODAS LAS ESPECIALIDADES)	SEPTIEMBRE DE 2021	VALENCIA	
	RENOVACIÓN TÍTULO "CE" CONSEJERO DE SEGURIDAD (TODAS LAS ESPECIALIDADES)	SEPTIEMBRE DE 2021	VALENCIA	
	ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS QUÍMICOS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"	
	COMPONENTES DE LAS ORGANIZACIONES DE LOS PUERTOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"	
	CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (RID)	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"	

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
FIMED	CONDUCCIÓN EFICIENTE Y SOSTENIBLE	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	ESTIBA Y SUJECCIÓN DE LAS CARGAS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	FORMACIÓN CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	FORMACIÓN OBLIGATORIA MERCANCÍAS PELIGROSAS RESPONSABLES DE CARGA	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	OBTENCIÓN CARNE ADR BÁSICO	SOLICITAR INFORMACIÓN	VALENCIA
	OBTENCIÓN CARNE ADR ESPECIALIDAD CISTERNAS, EXPLOSIVOS Y RADIATIVOS	SOLICITAR INFORMACIÓN	VALENCIA
	OPERADOR DE CALDERAS	SOLICITAR INFORMACIÓN	VALENCIA
	OPERADOR DE CARRETTILLAS ELEVADORAS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	OPERADOR DE PLATAFORMAS ELEVADORAS MÓVILES DE PERSONAS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	PREVENCIÓN DE RIESGOS "IN ITINERE"	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	PREVENCIÓN RIESGOS LABORALES EN EL TRANSPORTE	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	RENOVACIÓN CARNE ADR BÁSICA	SOLICITAR INFORMACIÓN	VALENCIA
	RENOVACIÓN CARNE ADR ESPECIALIDAD CISTERNAS, EXPLOSIVOS Y RADIATIVOS	SOLICITAR INFORMACIÓN	VALENCIA
	SEGURIDAD EN ATMOSFERAS EXPLOSIVAS ATEX	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	SEGURIDAD Y EMERGENCIAS PARA RESPONSABLES DE EMPRESAS QUÍMICAS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	SEGURIDAD Y RESCATE EN ESPACIOS CONFINADOS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	SEGURIDAD Y RESCATE EN TRABAJOS EN ALTURA	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	TRANSPORTE MULTIMODAL (CARRETERA-MARÍTIMO) DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	SOLICITAR INFORMACIÓN	FORMACION "IN COMPANY"
	FLORIDA UNIVERSITARIA	MÁSTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO	OCTUBRE DE 2021
MÁSTER OFICIAL EN INNOVACIÓN Y DESARROLLO DE PROYECTOS DE NEGOCIO		OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
ADAPTACIÓN AL GRADO EN INGENIERÍA ELECTRÓNICA INDUSTRIAL Y AUTOMÁTICA		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
ADAPTACIÓN AL GRADO EN INGENIERÍA MECÁNICA		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
CICLO EN GESTIÓN DE VENTAS Y ESPACIOS COMERCIALES Y CICLO EN MARKETING Y PUBLICIDAD		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
CICLO EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
CICLO FORMATIVO EN ADMINISTRACIÓN DE SISTEMAS INFORMÁTICOS Y EN RED ONLINE + ESPECIALISTA EN CIBERSEGURIDAD		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
CICLO FORMATIVO EN ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS / FP DUAL BANKIA		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
CICLO FORMATIVO EN GESTIÓN DE VENTAS Y ESPACIOS COMERCIALES		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
GRADO EN ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN DE EMPRESAS (NOCTURNO)		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA Y VALENCIA
GRADO EN ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN DE EMPRESAS COMPLEMENTADO CON EL TÍTULO PROPIO EN DIGITAL BUSINESS		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
GRADO EN INGENIERÍA ELECTRÓNICA INDUSTRIAL Y AUTOMÁTICA		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
GRADO EN INGENIERÍA MECÁNICA		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
GRADO EN LIDERAZGO EMPRENDEDOR E INNOVACIÓN (LEINN)		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
GRADOS EN INGENIERÍA MECÁNICA Y ELECTRÓNICA INDUSTRIAL Y AUTOMÁTICA		SEPTIEMBRE DE 2021	CATARROJA (VALENCIA)
FORO DE LOGISTICA	CATEGORIZACIÓN Y REDUCCIÓN DE RECLAMACIONES EN TRANSPORTE	2021	ONLINE
	CURSO SUPERIOR DE DISTRIBUCIÓN Y LOGÍSTICA INVERSA	2021	ONLINE
	CURSO SUPERIOR DE TRANSPORTE MARÍTIMO	2021	ONLINE
	EL TENDER EN PROFUNDIDAD PARA CARGADORES Y TRANSPORTISTAS.	2021	ONLINE
	EVENTOS KAIZEN PARA LA MEJORA CONTINUA	2021	ONLINE
	FORECASTING. PRONÓSTICO INDUSTRIAL.	2021	ONLINE
	GESTIÓN DE STOCKS	2021	ONLINE
	GESTIÓN, DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE NAVES DE ALMACÉN	2021	ONLINE
	IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN Y CONTROL VISUAL	2021	ONLINE
	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE WORK FLOW DIGITAL EN TRANSPORTE	2021	ONLINE
	IMPLEMENTACIÓN DEL ECMR Y CARTA DE PORTE ELECTRÓNICA.	2021	ONLINE
	INTRODUCCIÓN A LA FORMACIÓN 4.0 Y A LA GESTIÓN DE CAMPUS CORPORATIVOS	2021	ONLINE
	INTRODUCCIÓN A LA INDUSTRIA 4.0 Y A LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL.	2021	ONLINE
	INTRODUCCIÓN AL LEAN	2021	ONLINE
	METODOLOGÍA DE LAS 10S	2021	ONLINE
NUEVA NORMATIVA Y TÉCNICAS DE ESTIBA EN CAMIÓN. RD 563 / 2018	2021	ONLINE	
REDUCCIÓN DE COSTES LOGÍSTICOS POR NEGOCIACIÓN	2021	ONLINE	
CÁLCULOS DE LLENADO EN CAMIÓN, SEGÚN EL TIPO Y MEDIDAS DE LAS MERCANCÍAS	JUNIO DE 2021	ONLINE	
CÓMO MEDIR Y MEJORAR EL NIVEL DE SERVICIO	JUNIO DE 2021	ONLINE	
CONTRATACIÓN DE SEGUROS DE MERCANCÍAS EN EL TRANSPORTE. CLÁUSULAS ICC	JUNIO DE 2021	ONLINE	
CONTRATACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	JUNIO DE 2021	ONLINE	
DOCUMENTOS EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL	JUNIO DE 2021	ONLINE	
DOCUMENTACIÓN FÍSICA. DIGITALIZACIÓN DOCUMENTAL	JUNIO DE 2021	ONLINE	
EL ALMACÉN INTELIGENTE 4.0	JUNIO DE 2021	ONLINE	

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
FORO DE LOGISTICA	EL USO DE INTERNET DE LAS COSAS (IOT) EN LA CADENA DE SUMINISTRO	JUNIO DE 2021	ONLINE
	EMISIÓN Y TRAMITACIÓN DE FRO, RFI, RFP EN COMPRAS	JUNIO DE 2021	ONLINE
	INCOTERMS 2020 EN LA COMPRAVENTA INTERNACIONAL	JUNIO DE 2021	ONLINE
	INTRODUCCIÓN A LOS GESTORES DE FLOTAS	JUNIO DE 2021	ONLINE
	INTRODUCCIÓN AL SIX SIGMA	JUNIO DE 2021	ONLINE
	LOGÍSTICA DEL COMERCIO ELECTRÓNICO	JUNIO DE 2021	ONLINE
	MEDIDAS Y OPTIMIZACIÓN DE LOS CONTENEDORES MARÍTIMOS	JUNIO DE 2021	ONLINE
	PLANIFICACIÓN DE LA DEMANDA	JUNIO DE 2021	ONLINE
	REDUCCIÓN DE COSTES DE TRANSPORTE POR CAMBIO OPERATIVO	JUNIO DE 2021	ONLINE
	SMART CONTRACTS Y FIRMA ELECTRÓNICA AVANZADA	JUNIO DE 2021	ONLINE
	USO DE VEHÍCULOS AUTOMÁTICOS Y AUTOMATISMOS PARA TRASLADOS EN ALMACÉN	JUNIO DE 2021	ONLINE
	FAST MÁSTER EN LOGÍSTICA	MAYO DE 2021	STREAMING - ONLINE
	PROGRAMA AVANZADO DE LIDERAZGO: LA LOGÍSTICA DEL LIDERAZGO	MAYO DE 2021	STREAMING - ONLINE
	MÁSTER EN DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y CADENA DE SUMINISTRO	NOVIEMBRE DE 2021	MADRID - VALENCIA - STREAMING
	MÁSTER EN GESTIÓN DEL TRANSPORTE Y MOVILIDAD	NOVIEMBRE DE 2021	VALENCIA - STREAMING
	MÁSTER EN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE INTERNACIONAL	NOVIEMBRE DE 2021	MADRID - STREAMING
	PROGRAMA AVANZADO EN MÁRKETING Y COMERCIALIZACIÓN DE SERVICIOS LOGÍSTICOS	NOVIEMBRE DE 2021	STREAMING - ONLINE
	CURSO SUPERIOR DE INTRALOGÍSTICA Y AUTOMATIZACIÓN	OCTUBRE DE 2021	STREAMING - ONLINE
	CURSO SUPERIOR EN DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE	OCTUBRE DE 2021	STREAMING - ONLINE
	PROGRAMA AVANZADO EN COMPRAS Y APROVISIONAMIENTO	OCTUBRE DE 2021	STREAMING - ONLINE
	CÓMO REALIZAR UN VSM - VALUE STREAM MAP - O MAPA DE MUESTREO DEL VALOR	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CONTROL VISUAL E IMPLEMENTACIÓN DE MÉTODOS ANDON	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CREACIÓN DE PORTALES DE EMPLEADOS + DEMO	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	EL BLOCKCHAIN EN LA CADENA DE SUMINISTRO	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	FAST PROGRAM EN TRANSFORMACION DIGITAL EN LOGISTICA	SEPTIEMBRE DE 2021	STREAMING - ONLINE
	FIGURAS, ELEMENTOS Y ESTRUCTURAS DE LOS PUERTOS	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	GESTIÓN DE COMPRAS A TRAVÉS DE CENTRALES DE COMPRAS Y MARKETPLACE	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE CARGA Y DESCARGA AUTOMÁTICA	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	INTRODUCCIÓN A LA CIBERSEGURIDAD Y SUS RECOMENDACIONES	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	INTRODUCCIÓN A LOS ALMACENES AUTOMÁTICOS	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	NORMATIVA Y CÁLCULOS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO EN CAMIÓN	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	PICK BY VOICE, LIGHT & VISION	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	PICTOGRAMAS Y SEÑALIZACIÓN DE MERCANCÍAS EN EL TRANSPORTE	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
POSIBILIDADES DE LA NANOTECNOLOGÍA EN LA CADENA DE SUMINISTRO	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE	
PROGRAMA DE DESARROLLO DIRECTIVO EN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT	SEPTIEMBRE DE 2021	SEVILLA	
SMED - CAMBIO RÁPIDO DE ÚTILES - EN PROFUNDIDAD -	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE	
TÉCNICAS PARA LA MEJORA DE PRODUCTIVIDAD EN ALMACÉN	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE	
TECNOLOGÍAS 4.0 PARA LA ÚLTIMA MILLA	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE	
TPM - MANTENIMIENTO TOTAL PRODUCTIVO	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE	
FP GUAYRE	ADR BÁSICO, CISTERNA	CONVOCATORIA ABIERTA	LAS PALMAS
	CAP CONTINUO	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	CAPACITACIÓN DE TRANSPORTISTA	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	CARGA, ESTIBA Y AMARRE DE MERCANCÍAS	CONVOCATORIA ABIERTA	LAS PALMAS
	CERTIFICADO Y FIRMA DIGITAL	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	COMERCIALIZACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE EN INGLÉS (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	CONFECIÓN DEL DUA	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	CONSEJERO DE SEGURIDAD	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	DISTRIBUCIÓN CAPILAR (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	INGLÉS, NIVEL 1 INTERMEDIO	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	LOGÍSTICA INVERSA (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	LOGÍSTICA Y OPERACIONES EN E-COMMERCE (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	MARKETING DIGITAL Y COMUNICACIÓN EN LA WEB (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	MEDIOS DE PAGO Y FINANCIACIÓN INTERNACIONAL (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	OPERADOR DE 4 GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA-CATEGORÍA A	CONVOCATORIA ABIERTA	LAS PALMAS
	OPERADOR DE 4 GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA-CATEGORÍA B	CONVOCATORIA ABIERTA	LAS PALMAS
	PRESENTACIONES COMERCIALES EN INGLÉS (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	PROCEDIMIENTO ADUANERO	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
FP GUAYRE	PUBLICACIÓN DE PÁGINAS WEB (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	REPRESENTANTE ADUANERO	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
	TRANSFORMACIÓN DIGITAL (MODALIDAD ONLINE)	CONVOCATORIA ABIERTA	TELEFORMACIÓN
"FUNDACIÓN ADUANERA UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI"	MÁSTER EN DERECHO ADUANERO	OCTUBRE DE 2021	ACADEMIA ADUANERA / ONLINE
FUNDACIÓN ICIL	MASTER INTERNATIONAL LOGISTICS & TRADE	15 DE NOVIEMBRE DE 2021	MODALIDAD ONLINE
	PLANIFICACIÓN DE LA PRODUCCIÓN	20 DE MAYO DE 2021	MADRID - BARCELONA
	MASTER NUEVAS TENDENCIAS EN DIRECCIÓN DE OPERACIONES	21 DE JUNIO DE 2021	MODALIDAD ONLINE
	MASTER EXECUTIVE SUPPLY CHAIN MANAGEMENT	21 DE MAYO DE 2021	MADRID - BARCELONA
	CURSO PROJECT MANAGEMENT	22 DE NOVIEMBRE DE 2021	MADRID - BARCELONA
	MASTER EXECUTIVE SUPPLY CHAIN MANAGEMENT	22 DE OCTUBRE DE 2021	MADRID - BARCELONA
	MASTER EN DIRECCIÓN DE OPERACIONES LOGÍSTICAS	26 DE OCTUBRE DE 2021	MADRID - BARCELONA
	MASTER LOGISTICS & SUPPLY CHAIN	27 DE SEPTIEMBRE DE 2021	MODALIDAD ONLINE
	CURSO DE INGLÉS PARA TRABAJAR A BORDO DE UN CRUCERO	13 DE SEPTIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE INGLÉS SEASPEAK, SEGÚN NORMAS OMI. APLICABLE A CENTRO DE CONTROL DE EMERGENCIAS Y SERVICIOS TÉCNICO NAÚTICOS	13 DE SEPTIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	CURSO DE PREPARACIÓN A LOS EXÁMENES OFICIALES DE CAMBRIDGE (FCE). FIRST CERTIFICATE ENGLISH Y CERTIFICATE IN ADVANCE ENGLISH (CAE)	13 DE SEPTIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSOS DE INGLÉS GENERAL Y NEGOCIOS (TODOS LOS NIVELES: A1, A2, B1, B2, C1, C2)	13 DE SEPTIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSOS DE INGLÉS MARÍTIMO PORTUARIO APLICADO A TODOS LOS NIVELES BEGINNERS, INTERMEDIATE AND ADVANCED	13 DE SEPTIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	28ª EDICIÓN DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN GESTIÓN PORTUARIA	14 DE OCTUBRE DE 2021	PRESENCIAL
	28ª EDICIÓN DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE INTERMODAL	14 DE OCTUBRE DE 2021	PRESENCIAL
	28ª EDICIÓN DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO	14 DE OCTUBRE DE 2021	PRESENCIAL
	28ª EDICIÓN DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE TERRESTRE	14 DE OCTUBRE DE 2021	PRESENCIAL
	30ª EDICIÓN MÁSTER EN GESTIÓN PORTUARIA Y TRANSPORTE INTERMODAL	14 DE OCTUBRE DE 2021	PRESENCIAL
	MAESTRÍA EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA. ED. INTERNACIONAL MÉXICO	15 DE NOVIEMBRE DE 2021	MIXTA
	CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD DE OPERACIONES PORTUARIAS DE CARGA, ESTIBA, DESCARGA, DESESTIBA Y TRANSBORDO (MAPN0712)	17 DE ENERO DE 2022	PRESENCIAL
	MAESTRÍA EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA. 3ª ED. INTERNACIONAL BRASIL	19 DE NOVIEMBRE DE 2021	MIXTA
	FP DUAL INMERSIÓN PORTUARIA	28 DE MAYO DE 2021	PRESENCIAL
	FORMADOR DE FORMADORES PARA PROFESORES DE FP DE COMERCIO Y MARKETING Y TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	5 DE JULIO DE 2021	MIXTA
	FP PROGRAMA DE ESPECIALIZACIÓN LOGÍSTICO-PORTUARIA	6 DE SEPTIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL
	CURSO : LA FUNCIÓN INTERMODAL, LOGÍSTICA Y ECONÓMICA DE LOS PUERTOS	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO AGUAS DE LASTRE: EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA EL CONTROL Y LA GESTIÓN DEL AGUA DE LASTRE Y LOS SEDIMENTOS DE LOS BUQUES	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE COMUNIDAD PORTUARIA, FUNCIONES Y ACTIVIDADES	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE ECONOMÍA CIRCULAR EN PUERTOS	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
CURSO DE EMPRESAS SIMULADAS: GESTIÓN DE IMPORTACION Y EXPORTACIÓN	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE GESTIÓN DE TERMINALES MARÍTIMAS DE CONTENEDORES	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE INFRAESTRUCTURAS NODALES DE APOYO A LA LOGÍSTICA	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE LEAN MANUFACTURING	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE LOGÍSTICA DE LA CARGA AÉREA	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE RELACIONES PUERTO-CIUDAD	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE SEGURIDAD BÁSICA MARÍTIMA (STCW/95)	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE SEGUROS MARÍTIMOS	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN PUERTOS	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE TRANSPORTE A TEMPERATURA CONTROLADA (REEFERS)	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	
CURSO DE TRANSPORTE MARITIMO DE LA LINEA REGULAR	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE	

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	CURSO DEL OPERADOR LOGÍSTICO: FUNCIONES, Y ACTIVIDAD	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO GESTIÓN EFICAZ DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO GESTIÓN EFICIENTE DEL PORTAL PCS.NET. APRENDE A SACAR TODO EL RENDIMIENTO AL PORTAL	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO LOGÍSTICA DEL CONTENEDOR Y TIPOLOGÍA	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO PROCEDIMIENTO Y DOCUMENTACIÓN EN EL SECTOR LOGÍSTICO PORTUARIO	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO TRINCA Y ESTIBA DE MERCANCIAS	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO USO DE LAS TECNOLOGÍAS DE HIDRÓGENO EN EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO VENTANILLA UNICA MARÍTIMA	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO: LAS CLAVES LOGÍSTICAS EN EL COMERCIO INTERNACIONAL	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSOS DE PLATAFORMAS DIGITALES Y BLOCKCHAIN EN LA LOGÍSTICA PORTUARIA	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	TALLER DE DOCUMENTACIÓN COMERCIAL IMPORT/EXPORT (MARÍTIMO)	ENERO-ABRIL DE 2022	PRESENCIAL / ONLINE
	9ª EDICIÓN DEL CURSO OFICIAL DE REPRESENTANTE ADUANERO (RECONOCIDO POR AEAT)	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO CIBER-RIESGOS EN LOS PUERTOS ANTE LA SITUACIÓN ACTUAL: CÓMO MINIMIZARLOS	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO CRÉDITOS DOCUMENTARIOS	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE ALMACENES PARA DEPÓSITO TEMPORAL ADT	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE ÁREAS EXENTAS Y OEA	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE CONTRATACIÓN INTERNACIONAL Y ARBITRAJE	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE DERECHO MARÍTIMO. LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EN PUERTOS	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE GESTIÓN DE LAS OPERACIONES DE GNL EN BUQUES	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE GESTIÓN Y OPERATIVA DEL TRANSPORTE POR FERROCARRIL	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL EN EL TRANSPORTE TERRESTRE	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE LOS CONTRATOS DEL TRANSPORTE	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARÍTIMA	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE MARKETING DE SERVICIOS Y VENTAS	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE MEDIOS DE FINANCIACIÓN EN EL COMERCIO INTERNACIONAL	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE NORMATIVA, DOCUMENTOS Y VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE TERRESTRE	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE ORGANIZACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTES	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN PORTUARIA	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE PREPARACIÓN DE LA EMPRESA PARA LA CERTIFICACIÓN COMO OEA	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE PREPARACIÓN DEL EXAMEN PRÁCTICO PARA "REPRESENTANTE ADUANERO"	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE PUERTOS INTELIGENTES (SMART PORTS)	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN RÉGIMEN DE FLETAMENTOS	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE VÍAS NAVEGABLES. HIDRÁULICA FLUVIAL EN RÍOS NAVEGABLES	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO EFECTOS DEL BREXIT	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO GESTIÓN ENERGÉTICA EN ENTORNOS PORTUARIOS	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO NORMATIVA Y GESTIÓN AMBIENTAL	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO OEA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EN LA CADENA DE SUMINISTROS ISO 28.000	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO SERVICIOS PORTUARIOS	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO SOBRE IVA Y OPERACIONES CIRCULARES	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	CURSO SOBRE NOVEDADES DEL CAU	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO SOBRE PROCEDIMIENTOS ADUANEROS EN LA ACTIVIDAD DEL CONSIGNATARIO	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO SOLAS-VGM (EL PESO BRUTO VERIFICADO)	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO TALLER PRÁCTICO INCOTERMS 2020	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	TALLER DE DOCUMENTACIÓN DE LA LOGÍSTICA TERRESTRE	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	TALLER DE LA DOCUMENTACIÓN VINCULADA A LA GESTIÓN DEL BARCO	OCTUBRE-DICIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE ANÁLISIS DE LOS EFECTOS DEL COVID-19 EN LA ECONOMÍA	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE ANÁLISIS DEL ENTORNO Y GESTIÓN DIRECTIVA	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE COMUNICACIÓN Y NEGOCIACIÓN EN EL SECTOR	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE CONTABILIDAD Y FINANZAS Y CONTROL DE GESTIÓN	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE DESING THINKING	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE DIRECCIÓN DE PROYECTOS (PMI)	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE ESTRATEGIA DIGITAL	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE ESTRATEGIAS Y MODELOS DE NEGOCIO (CANVAS, AGILE, ETC.)	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE GESTIÓN DE EQUIPOS Y ALTO RENDIMIENTO (SESIONES OUTDOOR)	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE GESTIÓN DE LA INNOVACIÓN	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE HERRAMIENTAS PARA UN EFICIENTE CONTROL DE GESTIÓN	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
	CURSO DE LIDERAZGO, LIDERAZGO DIGITAL Y GESTIÓN DEL CAMBIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 2021	PRESENCIAL / ONLINE
GRUPO STIER	ESPECIALISTA EN NEGOCIO MARÍTIMO - MÓDULO JURÍDICO: DERECHO MARÍTIMO, SEGUROS MARÍTIMOS	A PARTIR DEL 15 DE MAYO DE 2021	POR DETERMINAR
	CURSO LNG PARA BUQUES QUE NAVEGAN SEGÚN EL CÓDIGO IGF HOMOLOGADO POR DGMM - NIVEL BÁSICO Y AVANZADO	BAJO PETICIÓN	SE PODRÍA INTENTAR REALIZAR EN CUALQUIER PUERTO
	OPERACIONES TT/BUNKER/GAS SEGÚN ISGOTT	BAJO PETICIÓN	MUELLE DE TALIARTE- STIER TRAINING CENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
	OPITO (PROGRAMA SECTOR O&G)	BAJO PETICIÓN	MUELLE DE TALIARTE- STIER TRAINING CENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
	PREVENCIÓN DE RIESGOS Y SEGURIDAD EN LAS TERMINALES DE GNL	BAJO PETICIÓN	MUELLE DE TALIARTE- STIER TRAINING CENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
	PRINCIPIOS BÁSICOS DE LA GUÍA ISGOTT	BAJO PETICIÓN	POR DETERMINAR
	STCW (PROGRAMA SECTOR NAVIERAS)	BAJO PETICIÓN	MUELLE DE TALIARTE- STIER TRAINING CENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
	CAPACITACIÓN DE LA MANIPULACIÓN DE LAS MM.PP. NIVEL OPERADOR MUELLE/ TERMINAL	OCTUBRE DE 2021	MUELLE DE TALIARTE- STIER TRAINING CENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
	ESPECIALISTA EN NEGOCIO MARÍTIMO - MÓDULO COMÚN: QUIÉN ES QUIEN EN EL PUERTO, COMPONENTES PORTUARIOS MM.PP, INGLÉS MARÍTIMO	PRÓXIMAMENTE	POR DETERMINAR
	ESPECIALISTA EN NEGOCIO MARÍTIMO - MÓDULO OPERACIONES: FLETAMIENTO BUQUES, OPERACIONES TIERRA/ TERMINAL ISGOTT, OPERADOR DE MUELLE MM.PP, NEGOCIO MARÍTIMO	PRÓXIMAMENTE	POR DETERMINAR
	ESPECIALISTA EN NEGOCIO MARÍTIMO - MÓDULO TÉCNICO: LOGÍSTICA PARA SECTOR MARÍTIMO, MARÍTIMO PARA TRANSITARIOS, PRL PARA TERMINALES	PRÓXIMAMENTE	POR DETERMINAR
GUITRANS	CAPACITACIÓN DE LA MANIPULACIÓN DE LAS MM.PP. NIVEL COMPONENTES PORTUARIOS	TODO EL AÑO	ONLINE
	CURSO OBTENCIÓN CISTERNAS	10 Y 11 DE JULIO DE 2021 (PROGRAMADO UN CURSO CADA DOS MESES. CONSULTAR FECHAS)	DONOSTIA
	CURSO OBTENCIÓN BÁSICO	11, 12 Y 13 DE JUNIO DE 2021 (PROGRAMADO UN CURSO CADA DOS MESES. CONSULTAR FECHAS)	DONOSTIA
	FORMACIÓN CONTINUA PARA LA RENOVACIÓN DEL CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL (CAP).	18, 19, 20, 25, 26 Y 27 DE JUNIO DE 2021 (PROGRAMADO UN CURSO TODOS LOS MESES)	DONOSTIA
	CONSEJERO DE SEGURIDAD DE MERCANCIAS PELIGROSAS (OBTENCIÓN Y RENOVACIÓN)	20 DE SEPTIEMBRE DE 2021	DONOSTIA
	CURSO RENOVACIÓN CISTERNAS	3 DE JULIO DE 2021 (PROGRAMADO UN CURSO CADA DOS MESES. CONSULTAR FECHAS)	DONOSTIA



ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
GUITRANS	CURSO RENOVACIÓN BÁSICO	5 Y 6 DE JUNIO DE 2021 (PROGRAMADO UN CURSO CADA DOS MESES CONSULTAR FECHAS)	DONOSTIA
ICC ESPAÑA	UTILIZACIÓN DE AMARRE Y ESTIBA DE CARGAS	A CONVENIR	DONOSTIA
	COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	ENERO DE 2022	DONOSTIA
	CURSO BÁSICO DE ANÁLISIS DE RIESGO PAÍS FORMATO GRUPO Y PERSONALIZADO	A CONVENIR	ONLINE
	CURSO BÁSICO DE MEDIOS DE PAGO DOCUMENTARIOS FORMATO GRUPO Y PERSONALIZADO	A CONVENIR	ONLINE
	CURSO BÁSICO FACTORING Y FORFAITING FORMATO GRUPO Y PERSONALIZADO	A CONVENIR	ONLINE
	CURSO CREDIEXPERTS 1 FORMATO GRUPO Y PERSONALIZADO	A CONVENIR	ONLINE
	CURSO CREDIEXPERTS 2 FORMATO GRUPO Y PERSONALIZADO	A CONVENIR	ONLINE
	CURSO GARANTIEXPERS FORMATO GRUPO Y PERSONALIZADO	A CONVENIR	ONLINE
	CURSO TRADE FINANCE FORMATO GRUPO Y PERSONALIZADO	A CONVENIR	ONLINE
	CURSO TRADE FINANCE FORMATO GRUPO Y PERSONALIZADO	A CONVENIR	ONLINE
ICOMEX CAMPUS-ICC ESPAÑA	CERTIFICACIÓN DE EXPERTO EN COMERCIO INTERNACIONAL (CITE)	A CONVENIR	ONLINE
	DIPLOMA DE EXPERTO EN COBRANZAS (REMESAS)	A CONVENIR	ONLINE
	DIPLOMA DE EXPERTO EN COMERCIO INTERNACIONAL	A CONVENIR	ONLINE
	DIPLOMA DE EXPERTO EN DE CRÉDITOS DOCUMENTARIOS	A CONVENIR	ONLINE
	DIPLOMA DE EXPERTO EN GARANTÍAS	A CONVENIR	ONLINE
	DIPLOMA DE EXPERTO EN LAS REGLAS INCOTERMS 2020	A CONVENIR	ONLINE
	CERTIFICACIÓN DE EXPERTO EN COMERCIO INTERNACIONAL (CITE)	PRÓXIMA CONVOCATORIA	ONLINE
	CERTIFICACIÓN DE EXPERTO EN CRÉDITOS DOCUMENTARIOS Y GARANTÍAS (CECG)	PRÓXIMA CONVOCATORIA	ONLINE
	CERTIFICACIÓN PROFESIONAL EN COMERCIO EXTERIOR	PRÓXIMA CONVOCATORIA	ONLINE
	DIPLOMA DE EXPERTO EN COMERCIO INTERNACIONAL	PRÓXIMA CONVOCATORIA	ONLINE
DIPLOMA DE EXPERTO EN LAS REGLAS INCOTERMS 2020	PRÓXIMA CONVOCATORIA	ONLINE	
INTRODUCCIÓN A LA FISCALIDAD DEL COMERCIO INTERNACIONAL	PRÓXIMA CONVOCATORIA	ONLINE	
IMBS. INTERNATIONAL MARITIME BUSINESS SCHOOL	AETMU - ARRUMAZÓN, ESTIBA Y TRINCAJE DE MERCANCÍAS Y UNIDADES DE TRANSPORTE (CÓDIGOS CSS Y CTU)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	AOMI - AUDITOR INTERNO DE INSTRUMENTOS DE LA OMI (CÓDIGO III)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	BWMC - CONTROL Y GESTIÓN DEL AGUA DE LASTRE Y LOS SEDIMENTOS DE LOS BUQUES	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CCAP - CAPITÁN DE YATE (NIVEL - 5)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CCTM - CONVENIO SOBRE EL TRABAJO MARÍTIMO (CONVENIO CTM - MLC)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CESN - ESTRATEGIA DE SEGURIDAD NACIONAL (DE ESPECIAL INTERÉS PARA OPBS, OCPMS Y OPIPS)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CIDS - DISPOSITIVOS Y MEDIOS DE SALVAMENTO EN BUQUES (CÓDIGO IDS - LSA)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CIGF - SEGURIDAD DE LOS BUQUES QUE UTILIZAN GASES (CÓDIGO IGF)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CIGS - GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL BUQUE Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN (CÓDIGO IGS - ISM)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CINV - INVESTIGACIÓN DE LOS ASPECTOS DE SEGURIDAD DE SINIESTROS Y SUCESOS MARÍTIMOS	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CLME - CONOCIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA ESPAÑOLA	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CLNA - LICENCIA DE NAVEGACIÓN (NIVEL - 1)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CLPE - CONOCIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA PESQUERA ESPAÑOLA	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	COSV - TRANSPORTE DE PRODUCTOS QUÍMICOS EN BUQUES DE APOYO MAR ADENTRO (OFFSHORE SUPPORT VESSELS)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CPAT - PATRÓN DE YATE (NIVEL - 4)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CPER - PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (NIVEL - 3)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CPNB - PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA (NIVEL - 2)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CPOL - SEGURIDAD PARA LOS BUQUES QUE OPERAN EN AGUAS POLARES (CÓDIGO POLAR)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CPVE - PATRÓN DE VELA (COMPLEMENTARIO)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	CVGM - MASA BRUTA VERIFICADA EN CONTENEDORES	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	GEPIP - GESTIÓN Y EXPLOTACIÓN DE PUERTOS E INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	IMDG - TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (CÓDIGO IMDG)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	IMSBC - TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL (CÓDIGO IMSBC)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	MARPOL - PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUQUES	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	MBTN - MANIOBRA DE LOS BUQUES Y TECNOLOGÍA NAVAL	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	MEMT - MANIPULACIÓN Y ESTIBA DE MERCANCÍAS EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	MKCO - MARKETING Y GESTIÓN COMERCIAL	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	MNMGP - MASTER EXECUTIVE EN NEGOCIO MARÍTIMO Y GESTIÓN PORTUARIA	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	MODU - CONSTRUCCIÓN Y EQUIPO DE UNIDADES MÓVILES DE PERFORACIÓN MAR ADENTRO (CÓDIGO MODU)	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	TENG - MARITIME TECHNICAL ENGLISH - INGLÉS TÉCNICO MARÍTIMO	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	TMCON - TRANSPORTE MARÍTIMO DE CONTENEDORES: BUQUES, TERMINALES Y RÉGIMEN JURÍDICO	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	TMME - TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS: ELEMENTOS CLAVE, LOS CONTRATOS Y LOS SEGUROS	CADA CUATRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	MIAMP - MÁSTER INTERNACIONAL EN ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA	CADA TRIMESTRE	A DISTANCIA - ONLINE
	GACI - GESTIÓN ADUANERA Y COMERCIO INTERNACIONAL	MATRICULACIÓN INMEDIATA	A DISTANCIA - ONLINE
	MARC - MARITIME COMMUNICATIONS SYSTEM (GMDSS) - INGLÉS TÉCNICO	MATRICULACIÓN INMEDIATA	A DISTANCIA - ONLINE
	NBCN - NOMENCLATURA DEL BUQUE Y CONSTRUCCIÓN NAVAL	MATRICULACIÓN INMEDIATA	A DISTANCIA - ONLINE

ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
IMBS. INTERNATIONAL MARITIME BUSINESS SCHOOL	OILT - OIL TANKER SHIPS - INGLÉS TÉCNICO	MATRICULACIÓN INMEDIATA	A DISTANCIA - ONLINE
	SFAM - SHIP FAMILIARIZATION - INGLÉS TÉCNICO	MATRICULACIÓN INMEDIATA	A DISTANCIA - ONLINE
IMF BUSINESS SCHOOL Y UNIVERSIDAD NEBRUA	MÁSTER EN DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y DE LA CADENA DE SUMINISTRO	A CONVENIR	ONLINE
	MÁSTER EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	A CONVENIR	ONLINE
IMF FORMACIÓN PROFESIONAL	MBA ESPECIALIDAD EN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE	A CONVENIR	ONLINE
	TÉCNICO SUPERIOR EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA (FP)	OCTUBRE DE 2021	ONLINE
INCOTRANS ACADEMY	TÉCNICO SUPERIOR EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA (FP)	SEPTIEMBRE DE 2021	MADRID
	CURSO APROVISIONAMIENTO Y GESTIÓN DE STOCK	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO CADENA DE SUMINISTRO Y ECONOMÍA CIRCULAR	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO CONTRATACIÓN INTERNACIONAL	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO DIGITALIZACIÓN DEL COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO DISTRIBUTION MANAGEMENT (EN ESPAÑOL)	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO DOCUMENTOS PRINCIPALES EN EL COMERCIO INTERNACIONAL	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO LAS REGLAS INCOTERMS 2020	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO MEDIOS DE COBRO Y PAGO INTERNACIONALES - EL CRÉDITO DOCUMENTARIO	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO SEGUROS EN EL COMERCIO Y EL TRANSPORTE INTERNACIONAL	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO SISTEMAS DE ALMACENAJE Y PICKING	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
	CURSO TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS	SEPTIEMBRE DE 2021	ONLINE
INSTITUT FRANCESC VIDAL I BARRAQUER	CICLO FORMATIVO DE GRADO SUPERIOR ADMINISTRACIÓN FINANCIERAS	12 DE SEPTIEMBRE DE 2021	TARRAGONA
	CICLO FORMATIVO DE GRADO SUPERIOR COMERCIO INTERNACIONAL	12 DE SEPTIEMBRE DE 2021	TARRAGONA
	CICLO FORMATIVO DE GRADO SUPERIOR GESTIÓN DEL TRANSPORTE	12 DE SEPTIEMBRE DE 2021	TARRAGONA
INSTITUTO LES SALINES	CICLO FORMATIVO DE GRADO SUPERIOR (COMERCIO INTERNACIONAL)	1 DE SEPTIEMBRE DE 2021	EL PRAT DE LLOBREGAT (BARCELONA)
	CICLO FORMATIVO DE GRADO SUPERIOR (TRANSPORTE Y LOGÍSTICA)	1 DE SEPTIEMBRE DE 2021	EL PRAT DE LLOBREGAT (BARCELONA)
INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE (IVL)	MANEJO DE SITUACIONES CONFLICTIVAS	20 DE MAYO DE 2021	BILBAO
	CONVERSACIONES EVALUATIVAS DE LIDERAZGO.	27 DE MAYO DE 2021	BILBAO
	JEFE / RESPONSABLE DE ALMACÉN	ABRIL-MAYO DE 2021	BILBAO
	ENGLISH FOR INTERNATIONAL LOGISTICS	JUNIO-JULIO DE 2021	BILBAO
	COMERCIO INTERNACIONAL	MAYO DE 2021	BILBAO
	GESTIÓN DE ADUANAS	MAYO DE 2021	BILBAO
	FORMACIÓN IN-COMPANY	TODO EL AÑO	PAÍS VASCO
	HABILIDADES DIRECTIVAS SECTOR LOGÍSTICO	TODO EL AÑO	BILBAO
	OPERADOR DE GRUAS MÓVILES AUTOPROPULSADAS TIPO A Y B	JULIO DE 2021	PUERTO SAGUNTO
	CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD MAPN0712 - OPERACIONES DE CARGA, DESCARGA, ESTIBA, DESESTIBA Y TRASBORDO DE MERCANCÍAS	NOVIEMBRE DE 2021	PUERTO SAGUNTO
MADCARGO ACADEMY	DESARROLLO DE CARGA AÉREA EN AEROPUERTOS	OCTUBRE DE 2021	MADRID - STREAMING
	DOCUMENTOS EN EL COMERCIO INTERNACIONAL EN EL TRANSPORTE AÉREO	OCTUBRE DE 2021	MADRID - STREAMING
	GESTIÓN DE DEPÓSITOS ADUANEROS	OCTUBRE DE 2021	MADRID - STREAMING
	INCOTERMS 2020. NUEVAS REGLAS	OCTUBRE DE 2021	MADRID - STREAMING
	PROGRAMA AVANZADO DE CARGA AÉREA	OCTUBRE DE 2021	MADRID - STREAMING
	VENTA Y COMERCIALIZACIÓN DE LA CARGA AÉREA	OCTUBRE DE 2021	MADRID - STREAMING
	ALEMÁN. PREPARACIÓN AL TESTDAF	A CONVENIR	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN ALEMANIA
	ARTE, LITERATURA Y CULTURA	A CONVENIR	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO
	INGLÉS EXÁMENES DE CAMBRIDGE/IELTS	A CONVENIR	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA
	INGLÉS LEGAL	A CONVENIR	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO
INGLÉS Y ARTE	A CONVENIR	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO	
LIDERAZGO Y MANAGEMENT	A CONVENIR	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO	
ALEMÁN GENERAL	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN ALEMANIA	
FRANCÉS ESPECIALIZADO	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN FRANCIA	
FRANCÉS GENERAL	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN FRANCIA	
FRANCÉS MÁS PRÁCTICAS PROFESIONALES	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN FRANCIA	
FRANCÉS PARA LA COMUNICACIÓN EN LOS NEGOCIOS	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN FRANCIA	
FRANCÉS PREPARACIÓN DE EXÁMENES	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN FRANCIA	
FRANCÉS Y COCINA FRANCESA	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN FRANCIA	
INGLÉS CON PRÁCTICAS PROFESIONALES	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA	
INGLÉS EN CASA DEL TUTOR	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO	
INGLÉS EN CASA DEL TUTOR	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA	
INGLÉS EN EL ENTORNO INTERCULTURAL	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA	
INGLÉS EN EL NEGOCIO INTERNACIONAL	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA	
INGLÉS GENERAL	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA	
INGLÉS GENERAL PARA 30+	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA	
INGLÉS PARA LA COMUNICACIÓN EN LOS NEGOCIOS	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA	



ENTIDAD	CURSO	FECHA	LUGAR
PEPA FERRER, ASESORA DE IDIOMAS EN EL EXTRANJERO	INGLÉS PARA PRESENTACIONES	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA
	INGLÉS SECTORIAL: BANCA, RRHH, DERECHO, MEDICINA	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA
	INGLÉS Y BUSINESS	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA
	INGLÉS Y FLUENCY	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN REINO UNIDO, IRLANDA Y MALTA
	ITALIANO A TRAVÉS DEL ARTE Y LA CULTURA	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN ITALIA
	ITALIANO GENERAL	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN ITALIA
	ITALIANO PARA LOS NEGOCIOS	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN ITALIA
	ITALIANO. PREPARACIÓN EXÁMENES	TODAS LAS SEMANAS	FORMACIÓN ONLINE Y PRESENCIAL EN ITALIA
	ORIENTACIÓN PROFESIONAL ÁMBITO INTERNACIONAL- MARCA PERSONAL- EMPRENDIMIENTO- BÚSQUEDA DE EMPLEO EN RRSS	TODAS LAS SEMANAS	CONSULTORÍA ONLINE Y PRESENCIAL EN VALENCIA
	TARIC WISETECH GLOBAL GROUP	TALLER PRÁCTICO REPRESENTANTE ADUANERO   BARCELONA	25 DE MAYO DE 2021
WEBINAR: NUEVAS DECLARACIONES ESCASO VALOR H7 - G3		27 DE MAYO DE 2021	ONLINE
SEMINARIO ONLINE: NOVEDADES POST-BREXIT		MAYO DE 2021	ONLINE
TALLER PRÁCTICO REPRESENTANTE ADUANERO   ANDALUCÍA		MAYO DE 2021	ONLINE
TALLER PRÁCTICO REPRESENTANTE ADUANERO   CANARIAS		MAYO DE 2021	ONLINE
CURSO FIGAD CANARIAS (FORMACIÓN INTEGRAL ADUANAS)		ULTIMO TRIMESTRE 2021	ONLINE
CURSO FIGAD MADRID (FORMACIÓN INTEGRAL ADUANAS)		ULTIMO TRIMESTRE 2021	ONLINE
CURSO FIGAD PENÍNSULA (FORMACIÓN INTEGRAL ADUANAS)		ULTIMO TRIMESTRE 2021	ONLINE
SEMINARIO ONLINE: MEDIDAS DE DEFENSA COMERCIAL		ULTIMO TRIMESTRE 2021	ONLINE
SEMINARIO ONLINE: ORIGEN DE LAS MERCANCÍAS		ULTIMO TRIMESTRE 2021	ONLINE
TECNOCAMPUS- UNIVERSITAT POMPEU FABRA	MÁSTER UNIVERSITARIO EN LOGÍSTICA, CADENA DE SUMINISTRO Y NEGOCIOS MARÍTIMOS	1 DE OCTUBRE DE 2021	MATARÓ (BARCELONA)
	GRADO UNIVERSITARIO EN LOGÍSTICA Y NEGOCIOS MARÍTIMOS	20 DE SEPTIEMBRE DE 2021	MATARÓ (BARCELONA)
UCJC	MÁSTER OFICIAL EN DIRECCIÓN DE EMPRESAS LOGÍSTICAS Y DE LA CADENA DE SUMINISTRO	A CONVENIR	ONLINE
UIMP + CENTRO DE ESTUDIOS MONETARIOS Y FINANCIEROS	MÁSTER UNIVERSITARIO EN ECONOMÍA Y FINANZAS	INSCRIPCIONES A PARTIR 19 DE ABRIL DE 2021	
UIMP + ICEX	MÁSTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN INTERNACIONAL DE LA EMPRESA / MBA IN INTERNATIONAL MANAGEMENT	INSCRIPCIONES A PARTIR 19 DE ABRIL DE 2021	
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA "SAN VICENTE MÁRTIR". FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, ECONÓMICAS Y SOCIALES.	MÁSTER PROPIO EN DERECHO MARÍTIMO Y GESTIÓN ECONÓMICO-ESTRATÉGICA DE LA EMPRESA MARÍTIMO-PORTUARIA	8 DE OCTUBRE DE 2021	CALLE JORGE JUAN, 18 - VALENCIA
	MÁSTER UNIVERSITARIO EN ABOGACÍA + MÁSTER PROPIO EN DERECHO MARÍTIMO Y GESTIÓN ECONÓMICO-ESTRATÉGICA DE LA EMPRESA MARÍTIMO PORTUARIA	8 DE OCTUBRE DE 2021	CALLE JORGE JUAN, 18 - VALENCIA
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA "SAN VICENTE MÁRTIR". INEDE BUSINESS SCHOOL	MÁSTER PROPIO EXECUTIVE MBA	15 DE OCTUBRE DE 2021	CALLE JORGE JUAN, 18 - VALENCIA
	MÁSTER UNIVERSITARIO EN DIRECCIÓN DE NEGOCIOS EN UN ENTORNO GLOBAL MBA	15 DE OCTUBRE DE 2021	CALLE JORGE JUAN, 18 - VALENCIA
	MÁSTER UNIVERSITARIO EN DIRECCIÓN DE OPERACIONES	15 DE OCTUBRE DE 2021	CALLE JORGE JUAN, 18 - VALENCIA
UNIVERSIDAD EUROPEA DE VALENCIA	MÁSTER UNIVERSITARIO EN DIRECCIÓN DE PERSONAS	15 DE OCTUBRE DE 2021	CALLE JORGE JUAN, 18 - VALENCIA
	MÁSTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN DEL NEGOCIO MARÍTIMO Y EL DERECHO MARÍTIMO	22 DE OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
	MÁSTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN DEL NEGOCIO MARÍTIMO Y EL DERECHO MARÍTIMO	22 DE OCTUBRE DE 2021	VALENCIA
ZARAGOZA LOGISTICS CENTER (ZLC)	MIT ZARAGOZA MASTER OF ENGINEERING IN LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT (ZLOG)	AGOSTO DE 2021 - JUNIO DE 2022	ZARAGOZA Y EE.UU.
	DOCTORADO EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO	DURACIÓN 4 AÑOS	ZARAGOZA Y EE.UU.
	BLENDED MASTER OF ENGINEERING IN LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT (ZLOGB)	ENERO DE 2022 - JUNIO DE 2022	ONLINE, EE.UU Y ZARAGOZA
	ACADEMIA DE VERANO PARA ESTUDIANTES DE DOCTORADO SALES & OPERATIONS (EN ESPAÑOL)	JUNIO DE 2022	ZARAGOZA
	MÁSTER EN DIRECCIÓN DE SUPPLY CHAIN (MDSB)	OCTUBRE - NOVIEMBRE DE 2021	ONLINE
ZARAGOZA LOGISTICS CENTER (ZLC) Y ESCUELAS DE NEGOCIO INTERNACIONALES	DOBLE TITULACIÓN CON ESCUELAS DE NEGOCIO INTERNACIONALES (MBA + ZLOG)	SEPTIEMBRE DE 2021 - JUNIO DE 2022	ZARAGOZA
		DURACIÓN 2 AÑOS	ZARAGOZA Y EE.UU.

# Diario del Puerto

**COMUNICACIÓN LOGÍSTICA**  
 - 30 PROFESIONALES ESPECIALIZADOS  
 - 420 AÑOS DE EXPERIENCIA

## Líderes en información logística

[www.diariodelpuerto.com](http://www.diariodelpuerto.com)



# 7/24/365

[redaccion@grupodiario.com](mailto:redaccion@grupodiario.com)

# Loop

Continuous training



## Miles de horas de formación en una sola suscripción.

Desde sólo

**990€**



Formación multiárea



Aplicación inmediata



Ahorro y ayudas



Formación flexible



Siempre actualizado

Escuela de Negocios  
Lluís Vives

Cámara  
Valencia