

Antonio Llobet Los programas de prevención de las empresas han funcionado y el sector ha estado a la altura de las circunstancias

Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas, valora las medidas adoptadas por el Gobierno en las últimas semanas

VM, 15/05/2020

¿Cómo valoran desde el Consejo General las medidas económicas y fiscales adoptadas por el gobierno para afrontar la crisis del Covid-19?

Dentro del ámbito estatal, las medidas económicas adoptadas por el gobierno en el entorno aduanero han estado acertadas. Aunque desde nuestro punto de vista, faltan algunos aspectos que desde nuestro colectivo demandábamos y que son vitales para los Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros como es el caso de los aplazamientos de pago a la aduana que se posibilita debido a la crisis del Covid-19 y que no todas las empresas pueden solicitarlo. Otro asunto que no han regulado y que pedíamos es que si la garantía que se presta para el despacho de aduanas es del Agente de Aduanas o Representante Aduanero, éste también pueda solicitar el aplazamiento de la deuda aduanera al igual que se le permite al importador.



Antonio Llobet, presidente del Consejo General

Por otro lado, hay que destacar que las franquicias arancelarias y de IVA reguladas para determinados productos sanitarios muy necesarios para combatir esta pandemia ha sido una medida muy positiva.

¿Consideran que se podría haber tomado alguna decisión que facilitara el transporte y el comercio, tan necesario para garantizar el abastecimiento?

Particularmente opino que en ningún momento el mercado ha estado desabastecido y que en todos los ámbitos se ha estado a la altura de las necesidades que la sociedad ha necesitado.

La única crítica al respecto bajo mi punto de vista ha sido la falta de mascarillas que hasta que han podido llegar al sector logístico estuvieron, chófers, personal

de carga y descarga, de almacén y otros trabajadores de la logística sin la protección que creo que era necesaria.

¿Entonces cree que se dan todos los parámetros de prevención y seguridad necesarios para un sector, el logístico/transporte, tan esencial en estos momentos?

Como decía anteriormente ha faltado material de protección para el sector logístico y también se tuvieron problemas para que los transportistas pudieran encontrar restaurantes para poder parar a descansar y comer al principio del estado de alarma, situación que poco a poco se fue solucionando. No tengo datos de cuantas personas del sector logístico, sobre todo los que han estado y están tan expuestos para que el abastecimiento sea atendido, pero diría que aun faltando medios no es un colectivo que por su actividad haya un índice más elevado de casos que en otros sectores. Si esto que afirmo es correcto, podríamos pensar que los programas de prevención de riesgos laborales de las distintas empresas han funcionado y que nuestro sector ha estado a la altura de las circunstancias.

¿Hay vías de colaboración y contacto con el resto de organismos y autoridades aduaneras europeas y mundiales? ¿Existe suficiente coordinación?

Si por supuesto tanto nacional como internacionalmente las instituciones han estado colaborando en asuntos aduaneros y logísticos y sin descoordinación.

Hablando de la Unión Europea en concreto, a través de la Dirección General Dg Taxud que se ocupa de asuntos de fiscalidad, se han emitido guías con instrucciones aduaneras dando soluciones a diferentes situaciones que se podían dar durante este periodo e instando a las autoridades de los países miembros a contemplar aplazamientos en tramites , posibilitar emisión de certificados electrónicos, ampliación del plazo para la llegada de la mercancía amparada en un tránsito , apoderamiento a representantes aduaneros, ampliación de plazo en ADT, las franquicias arancelarias comentadas , aplazamientos de deudas aduaneras etc...en fin una batería de medidas que han aportado soluciones a la

operativa, agilizando y simplificando las distintas tramitaciones aduaneras ante esta crisis sanitaria.

Por otra parte la DG Move, Dirección General para Movilidad y Transporte, entre otros aspectos ha puesto en marcha los denominados "Green Channels" para que las mercancías vitales tuvieran canales ágiles entre los países de la unión para abastecer la demanda necesaria de ellos y no demorar las entregas de estas mercancías esenciales, este sería el dato más destacado a nivel logístico . A nivel mundial la Organización Mundial de Aduanas, también ha estado activa durante este tiempo haciendo recomendaciones a sus miembros de prácticas que vienen a agilizar los procedimientos aduaneros y por su puesto la Organización Mundial de Comercio (OMC) que ha estado también muy activa estos días con los informes proporcionados sobre el impacto del covid19 en la economía mundial.

¿Cómo afronta el colectivo esta crisis (teletrabajo, ERTes...)?

El sector se encuentra teletrabajando, excepto aquel personal de la empresa que por necesidad imperiosa del servicio, desde el principio de la crisis sanitaria han tenido que moverse por las terminales, PIF, aeropuerto, etc.. En este periodo hemos aprendido a trabajar sin papeles y también a coordinarnos sin tener que estar en un espacio común y nos hemos dado cuenta de que el teletrabajo en un porcentaje alto se va a seguir utilizando de ahora en adelante. Hemos comprobado que "virtualmente" se puede trabajar perfectamente y que además favorece la conciliación familiar. En cuanto a los procesos administrativos internos de cada una de nuestras empresas, hemos podido corroborar que la tecnología informática que utilizamos ha sido optima ya que de un día para otro nos hemos adaptado a un entorno virtual sin ningún gasto extra. Nuestros sistemas de comunicación estaban preparados. De hecho, nosotros ya vivimos en un entorno con la aduana virtual. Nuestras comunicaciones son buenas y hemos podido utilizar aplicaciones que cada uno de nuestros software informáticos ya disponían, por ejemplo la factura y documentos de transporte electrónicos, vinculadores web, publicadores web, gestores documentales para no tener documentación en papel y otras funcionalidades electrónicas pero que muchas de ellas no eran utilizadas bien por desidia bien por desconfianza o por desconocimiento. Respecto

a si el sector ha realizado ERTES, no tengo información en este momento al respecto.

Usted es presidente del Colegio de Barcelona, que este año celebra el 150 aniversario del Colegio de Agentes de Aduanas, ¿qué papel juegan estos profesionales en el comercio y el transporte internacional?

El papel es fundamental, el Agente de Aduanas / Representante Aduanero es el eslabón de la cadena logística que se ocupa de las múltiples tramitaciones aduaneras que permiten las entradas y salidas de las mercancías de los territorios en los que se encuentran. Tener profesionales con una alta formación aduanera, logística y de comercio exterior es importantísimo para que las mercancías pasen por las aduanas con rapidez y fluidez. A destacar, que esta formación está acreditada mediante una formación continuada y verificada mediante examen de capacitación. Por nuestra vinculación con la aduana, vinculación centenaria, se nos considera colaboradores de la administración y esta colaboración con la administración se ha ratificado con la aparición de la figura del OEA de la cual la mayoría de nuestro colectivo la ostenta.

¿Hacia dónde debe evolucionar la figura del agente de aduanas?

El Agente de Aduanas / Representante Aduanero debe evolucionar hacia procedimientos totalmente electrónicos, ya que nuestra actuación en los próximos años será en un plano comunitario en el que tendremos que competir con colegas de la Unión Europea que están presentes en plazas logísticas muy potentes y que están muy bien preparados tecnológicamente, que dominan varios idiomas, que sacan provecho de muchas simplificaciones aduaneras que se pueden obtener con el nuevo Código Aduanero de la Unión , que están muy alineados con sus administraciones aduaneras y que históricamente han sido muy activos en comercio exterior. Nosotros por tanto para llegar a estos niveles de competitividad debemos seguir apostando por la figura del OEA que facilita adquirir estos requisitos, imprescindibles, enunciados.

¿Está suficientemente valorada y reconocida?

En mi caso que provengo de familia del ámbito aduanero y que desde que tengo uso de razón ya sabía lo que es una aduana, ser Agente de Aduanas o

Representante Aduanero es un orgullo y sé que todos los que ejercemos esta magnífica profesión piensan lo mismo. Por tanto, a su pregunta le afirmo que sí, que nuestra profesión está reconocida y valorada mundialmente.

¿Cuáles son sus principales retos?

Nuestros retos son, como le he comentado anteriormente, estar preparados para competir en un entorno virtual con los demás operadores aduaneros de la Unión Europea.