



BCL crea una comisión específica de Tecnología e Innovación

BCL, entidad de la que el COACAB es miembro, quiere reunir al sector logístico y a las empresas tecnológicas para analizar, debatir e impulsar propuestas de carácter innovador que aporten valor al sistema logístico catalán.



La asociación Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) ha creado la Comisión de Tecnología e Innovación con el objetivo de impulsar soluciones disruptivas que mejoren la competitividad, la eficiencia y la sostenibilidad del sector logístico catalán. La nueva comisión recoge las propuestas y reflexiones realizadas en las otras

comisiones y grupos de trabajo de BCL –sintetizadas en documentos como la Agenda Logística 2020 o en el Manifiesto para impulsar el transporte ferroviario de mercancías– y se ha marcado la misión de analizar, debatir e impulsar propuestas de carácter innovador que aporten valor al sistema logístico catalán. Las diferentes soluciones tecnológicas que ya están en servicio actualmente, y las que se pondrán en marcha a corto plazo, están planteando un nuevo escenario para las empresas logísticas y de transporte. Por tanto, el sector debe ser capaz de acelerar sus procesos de modernización y adaptarse a los cambios que se están produciendo en la industria y la distribución, especialmente con el desarrollo del e-commerce.

Muchos de los asociados a BCL han realizado una apuesta histórica para poner las nuevas tecnologías al servicio de la eficiencia del sector logístico. En este sentido, hay que destacar los Puertos de Barcelona y Tarragona, el Consorcio de la Zona Franca y CIMALSA. Para completar y mejorar la labor realizada hasta ahora por estas instituciones, uno de los objetivos de la Comisión de Tecnología e Innovación de BCL es conseguir la implicación del mundo universitario y de los centros y empresas tecnológicas establecidos en Catalunya.

Financiación para proyectos innovadores

En la primera sesión, que ha reunido a 20 participantes, la Comisión de Tecnología e Innovación ha aprobado iniciar sus trabajos evaluando el impacto que las tecnologías ya están teniendo en el sector logístico (comunidades virtuales, plataformas online de transporte, internet of things, omnicanalidad, etc.) y las posibilidades que ofrecen los nuevos avances que se están implantando ya hoy (blockchain, red 5G, coches autónomos, etc.). En el mismo sentido, la Comisión ha planteado la necesidad de analizar la incidencia de las nuevas tendencias sociales y tecnológicas en la logística del futuro (logística colaborativa, smart city, aceleradoras e incubadoras de empresas, etc.).



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Otro de los puntos planteados por la comisión ha sido la necesidad de impulsar cambios en las normativas actuales que faciliten que las pequeñas y medianas empresas logísticas puedan acceder a financiación para desarrollar proyectos innovadores. Finalmente, se ha propuesto la organización de sesiones de trabajo temáticas orientadas a que estas empresas conozcan y puedan incorporar soluciones disruptivas que les aporten competitividad.

Fuente: BCL

03/7/2018