



La UNCTAD prevé una ralentización del comercio marítimo mundial entre 2023 y 2027

La crisis de la cadena de suministro de los dos últimos años ha demostrado que el desajuste entre la demanda y la oferta de capacidad logística marítima ha provocado un aumento de los fletes, congestión portuaria e interrupciones críticas en las cadenas de valor en todo el mundo.

El comercio internacional por vía marítima se recuperó significativamente en 2021, con un crecimiento estimado del 3,2% y un total de alrededor de 11.000 millones de toneladas transportadas. Esto representa una mejora de 7 puntos porcentuales respecto al descenso de un 3,8% registrado en 2020, el año de la pandemia. Son los datos que se desprenden del Informe Anual sobre el Transporte Marítimo 2022 de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) presentado el pasado 29 de noviembre.

Para 2022, UNCTAD prevé un moderado crecimiento del comercio marítimo mundial de un 1,4%, mientras que, a medio plazo, para el periodo 2023-2027, se espera una expansión media anual del 2,1%, un ritmo más lento que la media de las tres décadas anteriores, que ascendió al 3,3%.

En esta nueva edición, la UNCTAD ha urgido a aumentar las inversiones en las cadenas de suministro marítimas "para impulsar la sostenibilidad y la resistencia a futuras crisis". Según dicho informe, la crisis de la cadena de suministro de los dos últimos años ha demostrado que el desajuste entre la demanda y la oferta de capacidad logística marítima ha provocado un aumento de los fletes, congestión portuaria e interrupciones críticas en las cadenas de valor en todo el mundo. Estas interrupciones "alimentan la inflación y afectan especialmente a los países más pobres", añade el informe.

Las limitaciones de la oferta, unidas a un aumento de la demanda de bienes de consumo y del comercio electrónico, hicieron que las tarifas spot de los contenedores durante 2021 se multiplicaran por cinco respecto a los niveles anteriores a la pandemia, alcanzando un máximo histórico a principios de 2022. Esto provocó un brusco aumento de los precios al consumo. Desde mediados de 2022, las tarifas de contenedores se han moderado, pero los fletes de transporte por vía marítima de materias primas, como el petróleo y el gas natural licuado (GNL) siguen siendo elevados a causa de la actual crisis energética.

Los fletes de graneles sólidos también aumentaron, debido fundamentalmente a la invasión rusa de Ucrania, así como a la pandemia del COVID-19 que no se termina de cerrar y a las interrupciones de la cadena de suministro. Una simulación de la UNCTAD proyecta que el aumento de precio de los cereales y de los fletes de graneleros, podría conducir a un incremento del 1,2% en los precios de los alimentos al consumidor, mayores incluso en los países de ingresos medios y bajos.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

UNCTAD pide a los países que evalúen cuidadosamente los posibles cambios en la demanda de transporte marítimo y que refuercen la conectividad portuaria. En este sentido, el informe UNCTAD incluye el Índice de Conectividad del Transporte Marítimo Regular (LSCI), que indica la accesibilidad de cada país mediante líneas de transporte marítimo regular. Según datos del tercer trimestre de 2022, este índice vuelve a estar liderado por China, seguida de Corea del Sur y Singapur. España sigue ascendiendo y se sitúa la sexta del mundo y primera entre los países europeos, por delante de potencias marítimas como los Países Bajos, Bélgica y Reino Unido.

El informe de UNCTAD también plantea otros asuntos importantes para el transporte marítimo en la actualidad. Aboga por la digitalización para acabar con las interrupciones de la cadena de suministro y la congestión portuaria. Muestra su preocupación por el aumento de la edad media de la flota, debido a un retraso de las inversiones por la incertidumbre sobre la normativa medioambiental, los precios de los combustibles y el carbono, y los avances tecnológicos. Sobre este punto, aboga por establecer un marco regulador mundial predecible para fomentar las inversiones en la transición energética y la descarbonización. Y plantea la necesidad de medidas para proteger la libre competencia, entre otros asuntos.

El Informe de Transporte Marítimo de la UNCTAD analiza cada año, desde 1968, los datos más destacados en el ámbito del comercio marítimo internacional, flota mercante mundial, puertos, mercados de fletes y el marco jurídico y normativo del transporte marítimo.

La edición de 2022 está disponible, en inglés, en el siguiente enlace:

https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2022_en.pdf