



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

### **Antonio Llobet, en el panel de Aduanas del Port Summit Trade Mission Korea 2021**

*El presidente del COACAB compartió el panel con Josep Carles Llagostera, administrador de la Aduana de Barcelona; Mi-gyung Kim, de la Aduana regional de Busan; Yung-Hwa Jung, presidente de la Asociación de Corredores de Aduanas de Busan; y Byungjin Kim, presidente honorario de KIFFA.*

El Port de Barcelona celebró del 26 al 28 de octubre su segunda Misión Empresarial online, bajo la denominación Port Summit Trade Mission Korea 2021. Este encuentro alcanzó los 270 inscritos del sector logístico portuario, comercio internacional y representantes institucionales, de los cuales 75 provenían del país asiático.

Las diferentes ponencias y presentaciones realizadas durante estos dos días permitieron compartir conocimiento entre los participantes. El primer día, la jornada empresarial "Corea-Cataluña, conectando nuevos horizontes" sirvió para conocer dar a conocer el potencial del Port de Barcelona como aliado logístico de las empresas coreanas para el comercio exterior entre Corea y la Península Ibérica, dado que actualmente por el puerto catalán pasa el 34% de todas las mercancías, en valor, que se mueven por vía marítima entre el país asiático y el Estado español.

Asimismo, los presidentes de los puertos de Busan y Barcelona, Kang Joon suk y Damià Calvet, firmaron una acuerdo para constituir la sociedad B2B Logistics Busan & Barcelona hub S.L., que será la encargada de gestionar y promocionar la plataforma logística estable para empresas coreanas en Barcelona, sociedad que ya está en funcionamiento y que cuenta con una participación del 51% del Puerto de Busan y un 49% del Port de Barcelona.

### **Simplificación de los procedimientos aduaneros**

La segunda jornada empezó con el panel de aduanas, bajo el título "Aduanas y normalización de procedimientos". Contó con la participación de Josep Carles Llagostera, administrador de la Aduana de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Barcelona; Mi-gyung Kim, subdirectora senior del Centro de



Soporte Empresarial Importación & Exportación de la Aduana regional de Busan; Yung-Hwa Jung, presidente de la Asociación de Corredores de Aduanas de Busan; y Byungjin Kim, presidente honorario de la Asociación Internacional de Transitarios de Corea - KIFFA.



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Antonio Llobet fue el primero en intervenir para explicar las características de figura del Operador Económico autorizado (OEA), tanto en España como en Corea, y destacó que “no hay muchas diferencias, aunque el sistema implantado en Corea se fija más en las simplificaciones para las operativas, mientras que en España se centran en ofrecer a los



operadores prioridad en los controles de las mercancías y en otros canales de despacho”. Esta realidad hace que los beneficios de ser OEA en la Unión Europea sean “más tangibles” que en Corea, según el presidente del COACAB, que también preside la Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados, Aduaneros y Logísticos (AIOEAAL).

Antonio Llobet añadió que el OEA se implantó en España en 2005 y que actualmente hay 519 operadores certificados; en Corea, esta figura empezó a reconocerse en 2009 y cuenta con 309 empresas acreditadas.



Seguidamente, el Administrador de la Aduana de Barcelona, Josep Carles Llagostera expuso el funcionamiento del sistema aduanero europeo y los servicios aduaneros que en concreto se prestan en el puerto de Barcelona, destacando que “la Aduana y la Autoridad Portuaria trabajan en común para mejorar los procedimientos del paso de las

mercancías por la infraestructura y, de esta forma, estos procesos son más ágiles y eficientes”. También añadió que la Aduana de Barcelona realiza un “esfuerzo constante y permanente de modernización e informatización para mejorar los procesos telemáticos”, siendo uno de los principales logros la declaración electrónica aduanera que “se gestiona en su totalidad mediante procedimientos informáticos y formularios electrónicos que dan una mayor seguridad, transparencia y trazabilidad a las operaciones”.

Estos sistemas informáticos sólidos y potentes permiten que las operaciones aduaneras sean más seguras y transparentes, además de permitir un control “basado en el análisis de riesgo, a partir de información anticipada”. De esta forma, se minimizan los controles y los costes de los operadores económicos”. El administrador de la Aduana de Barcelona también quiso



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

destacar el elevado nivel de cooperación que hay entre la administración pública y el sector privado que, en el caso concreto del puerto de Barcelona se materializa en programas como el Efficiency Network y el Plan de Calidad.

La siguiente en intervenir fue Mi-gyung Kim, subdirectora senior del Centro de Soporte Empresarial Importación & Exportación de la Aduana regional de Busan, que explicó que para Corea es vital mantener el nivel de sus exportaciones y que, por ello, la administración aduanera ha evolucionado rápidamente para dar un servicio personalizado al tejido de empresas exportadoras, muchas de las cuales son pymes, que se han visto afectadas por el Covid-19.



Es así como la Aduana coreana trabaja de la mano de las empresas para que sus operaciones aduaneras, completamente electrónicas, sean lo más ágiles posibles. A modo de ejemplo, indicó que las autorizaciones en operaciones de exportación se realizan “en dos minutos y las de importación en un máximo de dos horas”.

La administración aduanera coreana también cuenta con un centro de apoyo para el tejido exportador e importador que, además de agilizar las inspecciones aduaneras también bonifica las tasas en el tráfico de contenedores”. Este apoyo a las empresas afectadas por la pandemia se ha centrado en acelerar y simplificar los procesos aduaneros y la gestión de cargas, además de ofrecer un servicio de consultoría en los procesos aduaneros de exportación e importación.



A continuación, Yung-Hwa Jung, presidente de la Asociación de Corredores de Aduanas de Busan, explicó el papel que juegan los agentes de aduanas en los puertos de Corea, resaltando que “el COVID-19 ha cambiado el paradigma del comercio internacional y puertos y operadores nos estamos adaptando a

nuevos entorno digitales”.

Por último, Byungjin Kim, presidente honorario de la Asociación Internacional de Transitarios de Corea (KIFFA), destacó que eventos como el Port Summit Trade Mission Korea 2021 “son una gran oportunidad para todos aquellos que trabajamos para una competitividad global” y añadió que la alianza entre los puertos de Busan y Barcelona con la puesta en marcha de la plataforma logística B2B Logistics “va a hacer crecer el comercio exterior entre Asia y Europa”.

