



**El Consejo General reitera ante la Administración su queja por las demoras  
en las inspecciones en carga aérea**

*Expuso su posición en el Grupo de Trabajo de Optimización de Procesos en Frontera.*

El Consejo General de los Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros (CGAA) ha reiterado en el seno del Grupo de Trabajo de Optimización de Procesos en Frontera sus quejas sobre las demoras en las inspecciones de la carga aérea motivadas por la falta de recursos humanos en los servicios aduaneros.

En una reunión celebrada a finales de marzo en la sede del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, que contó con la presencia de Manuel Álvarez, representante del CGAA y presidente de la Asociación Profesional de Agentes de Aduanas, Carga y Logística de Madrid (APROADA), se insistió en los graves inconvenientes originados por la falta de personal de inspección. Tras señalar que el refuerzo de las plantillas no es posible, los representantes de la Administración indicaron que habría que buscar otras soluciones, entre las cuales mencionaron la optimización de los canales informáticos.

El Grupo de Trabajo de Optimización de Procesos en Frontera, un foro mixto público- privado creado al amparo del Comité Nacional de Facilitación del Comercio siguiendo los acuerdos adoptados en 2014 por la Organización Mundial de Comercio (OMC), tiene como objetivo debatir, analizar y solucionar los problemas de los operadores en sus gestiones en frontera. Durante el encuentro se planteó también ante los representantes de la Subdirección General de Inspección, Certificación y Asistencia Técnica de Comercio Exterior la antigua reivindicación de disponer de un PIF público que albergue en un solo recinto las mercancías y los despachos de los inspectores.

Se aludió, asimismo, a los problemas en los procesos en tierra, donde se sufren esperas de varias horas hasta la activación de las “sumarias” para poder despachar. En esta cuestión se solicitó una reducción de plazos de las “sumarias” y que AENA medie ante los agentes de handling para que asignen más recursos, que podrían ser compensados con ajustes de tarifas.